



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/MR

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni, Gabriele Ponti,
Tiziano Calderari,
Ricardo Pereira Mestre e
Andrea Carrara

10 settembre 2014

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 24 settembre 2013

Titolo **Occupazione e mobilità transfrontaliera: necessarie misure urgenti**

In risposta alla vostra interrogazione ci preghiamo osservare quanto segue:

1. Quante sono le auto in entrata a Mendrisio ogni giorno?

Il traffico veicolare conteggiato sugli assi stradali principali di Mendrisio è reperibile sul sito <http://www.ti.ch/oasi>; la polizia comunale dispone pure di diversi dati sulle strade comunali (rete interna).

Allegati i dati dei conteggi regolari e permanenti dell'autostrada e delle strade cantonali.

Da rilevare comunque che i dati disponibili comprendono sia il traffico di transito, sia quello che ha origine o destinazione Mendrisio.

Il dato di traffico totale entrante, se non approfondito nella sua composizione, rispettivamente considerato strada per strada, non fornirebbe quindi alcuna informazione utile.

2. Quanti posti di lavoro sono stati creati a Mendrisio nel corso del 2012 e 2013?

Al fine di trasmettere informazioni giuste, verificabili e oggettive, l'Amministrazione si deve basare unicamente su fonti attendibili. In questo caso, si è dunque rivolta ai seguenti Enti:

1. Ufficio Federale della Statistica (UST)
2. Repubblica e Cantone Ticino - Sezione del Lavoro - Ufficio Statistica DFE

L'UST non propone una statistica dei posti "creati". Per ottenere un'indicazione di questa natura, si può prendere in conto la differenza tra il numero di posti di lavoro in due periodi distinti. In data odierna, l'UST dispone delle seguenti cifre:

Mendrisio - Posti di lavoro 2008:	13 145	
Mendrisio - Posti di lavoro 2011:	14 847	+ 13 %

Non sono attualmente disponibili le cifre per gli anni seguenti.

Un'altra informazione che potrebbe essere utile, sarebbe la creazione di imprese in un periodo di tempo. Tuttavia, per produrre questa statistica, l'UST prende in considerazione unicamente le nuove imprese. Dunque, le imprese già presenti, che si ingrandiscono o che espandono considerevolmente la loro attività, non vengono contate.

Mendrisio - Creazioni imprese 2011:	23	
Mendrisio - Creazioni imprese 2012:	53	+ 130 %

2.a) Quanti sono stati occupati da residenti?

L'UST non propone una statistica dei posti "occupati da residenti". Per ottenere un'indicazione di questa natura, si può, con approssimazione, prendere in conto la differenza tra il numero totale di posti di lavoro e il numero di frontalieri¹.

Mendrisio - Totale posti di lavoro 2011:	14 847	
Posti di lavoro occupati da frontalieri:	7 822	= 53 %

Quando saranno disponibili le cifre relative al totale dei posti di lavoro per gli ulteriori anni, si potrà verificare in quale direzione evolve il rapporto "posti di lavoro / frontalieri".

2.b) Quanti sono i disoccupati² residenti a Mendrisio (età, settore, durata)?

La risposta ha le seguenti particolarità:

- le cifre riflettono la situazione ad aprile 2014.
- la statistica non contempla solo i "disoccupati" (termine tecnico troppo restrittivo), ma include tutte le "Persone in cerca di impiego".

Persone in cerca di impiego registrate – domicilio nel Comune di Mendrisio

	Effettivi	%
Totale	353	100
<u>Sesso</u>		
Uomini	202	57.2
Donne	151	42.8

¹ Frontalieri: attenzione, le cifre si basano sui **permessi emessi** e non sulle cifre AVS che sarebbero esatte! In realtà l'UST stima che la realtà è di circa **10% più bassa**. Questa variazione tra la cifra statistica e la realtà è dovuta ai fatti seguenti: Il permesso è emesso per 5 anni e non è aggiornato in caso di perdita di lavoro, di cambiamento di comune o cantone di lavoro, ecc.

² Persone in cerca di impiego (definizione DFE:): Tutte le persone disoccupate e non disoccupate annunciate presso gli uffici regionali di collocamento che cercano un impiego.

	Effettivi	%
<u>Età</u>		
15-19 anni	13	3.7
20-24 anni	29	8.2
25-29 anni.....	38	10.8
30-34 anni	47	13.3
35-39 anni.....	45	12.7
40-44 anni	41	11.6
45-49 anni	49	13.9
50-54 anni	40	11.3
55-59 anni	31	8.8
60 anni e più	20	5.7

	Effettivi	%
<u>Professioni (ultima)</u>		
Agricoltura, selvicoltura e allevamento	7	2.0
Lavorazione dei metalli e costruzione di macchine	6	1.7
Altre professioni del settore industriale	10	2.8
Ingegneri	7	2.0
Tecnici	5	1.4
Professioni dell'edilizia	25	7.1
Professioni commerciali e della vendita	43	12.2
Professioni dei trasporti e della circolazione	13	3.7
Professioni alberghiere e dell'economia domestica	48	13.6
Professioni della pulizia e dei servizi personali	25	7.1
Imprenditori, direttori e funzionari dirigenti	9	2.5
Professioni commerciali e amministrative	45	12.7
Esperti bancari e assicurativi dipl.	17	4.8
Professioni relative alla sicurezza	11	3.1
Professioni artistiche e simili	6	1.7
Assistenza sociale e spirituale e educazione	8	2.3
Professioni della sanità	22	6.2
Personale con attività professionale non definibile	14	4.0

3. *Quanti posti auto sono disponibili presso i datori di lavoro presenti sul nostro territorio? Esiste una statistica? Chi è responsabile dei controlli (posti auto autorizzati da licenza edilizia)? Quanti ne sono stati svolti negli ultimi 5 anni?*

Il numero totale dei posti auto disponibili presso i datori di lavoro a Mendrisio non viene contabilizzato. Non esiste nessuna statistica in merito, se non mirata per settore ben distinto (esempio rilievo del Comparto San Martino in occasione dell'elaborazione della variante di PR).

Il controllo dei posteggi viene effettuato al momento del collaudo da parte dei tecnici dell'UTC, non appena terminati i lavori relativi ad una licenza edilizia.

Successivamente non viene effettuato alcun controllo specifico, se non in presenza di un abuso evidente, rispettivamente di una richiesta in tal senso a seguito di molestie o problemi particolari.

4. *Il ricorso alla variante di Piano Regolatore a quale fase dell'iter giuridico si trova? Chi sono le parti in causa? Chi è l'avvocato della controparte?*

I ricorsi sono tuttora pendenti presso il Tribunale cantonale amministrativo. Nel corso del mese di agosto 2014 sono state trasmesse le conclusioni da parte del Dipartimento del Territorio, della Tarchini FoxTown SA e dal Municipio di Mendrisio.

I ricorrenti sono la Sintetica SA (Avv. Claudio Cereghetti), Tarchini FoxTown SA (Studio Avv. Gabriele Padlina) e Associazione traffico e ambiente-Mario Ferrari.

5. *Il Municipio intende implementare una politica d'incentivo più attiva a favore delle imprese che introdurranno delle misure concrete a favore della mobilità sostenibile? Quali progetti sono previsti per il 2014?*

Il Municipio negli anni scorsi ha sostenuto e incentivato provvedimenti a favore della mobilità aziendale e ha messo in evidenza gli sforzi intrapresi dalle aziende più virtuose tramite il riconoscimento "Mendrisio della mobilità", un nuovo passo è poi stato fatto tramite la RM No. 1983 del 14 gennaio 2014 con la quale ha emanato "l'Ordinanza municipale concernente la promozione di progetti e provvedimenti per la mobilità aziendale" del 13 febbraio 2014 che prevede un credito di Fr. 150'000.-- volto a sostenere le aziende che si doteranno di un proprio "Piano della mobilità aziendale" e soprattutto che intendono mettere in atto le misure concrete previste da questi piani. Questi provvedimenti sono da vedere in sinergia anche con il nuovo messaggio governativo sulla mobilità sostenibile presentato ai primi di giugno che prevede inoltre cospicui sostegni per l'acquisto di mezzi ecologici da destinare alla mobilità aziendale come ad esempio bus navetta.

6. *La soluzione adottata dal Centro commerciale Lugano Sud è attuabile per il comparto San Martino, secondo le attuali norme in vigore? Il Comune potrebbe incentivare una simile soluzione, comprendente anche il FoxTown?*

Se per soluzione adottata dal Centro commerciale Lugano Sud si intende il pagamento di una tassa di stazionamento, che viene poi destinata a finanziare opere di compensazione o valorizzazione ambientale, la risposta è solo parzialmente affermativa.

Le norme di attuazione del Piano regolatore (NAPR) prevedono la possibilità di prelevare una tassa di stazionamento che verrebbe però destinata al finanziamento del sistema di informazione avanzato dei posteggi (compresa la gestione e manutenzione), rispettivamente ai costi di investimento e manutenzione del nuovo autosilo. Da rilevare che il Dipartimento del territorio sembra essere intenzionato ad imporre una tassa di collegamento (in base alla Legge sui trasporti pubblici), piuttosto che la tassa di stazionamento, a suo tempo chiesta esplicitamente dal Cantone nel corso della variante di PR.

7. *Quante aziende applicano ed offrono un servizio di mobilità sostenibile?*

In Ticino sono oltre 120³ le aziende che si sono dotate di un piano della mobilità, di queste 33 sono nel Mendrisiotto e in particolare sul territorio della Città sono:

l'Amministrazione comunale, l'Accademia di architettura, l'OSC, l'Adaxys, l'Argor Haereus, Consitex, Diantus, Metallux e FoxTown e Swatch Assembly Group⁴.

Nel frattempo sono stati fatti più di 40 contatti con delle nuove aziende per illustrare le finalità e le opportunità di questo approccio alla mobilità aziendale.

8. *Il Municipio come intende agire nei confronti dei datori di lavoro che intendono insediarsi sul territorio di Mendrisio offrendo posti auto gratuiti alle proprie maestranze (dunque disincentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici)?*

Il Municipio non ha competenza su questo genere di provvedimenti che deve essere regolato a livello superiore, e per i quali si sta lavorando a stretto contatto con il Dipartimento del territorio. Il Municipio si impegna comunque costantemente per sensibilizzare le ditte ad una mobilità maggiormente sostenibile, anche tramite aiuti concreti (vedi risposta 5).

9. *Che posizione intende prendere il Municipio nei confronti del Cantone a seguito della riduzione dell'offerta TILO nei servizi da e per Albate Camerlata?*

Il Municipio ha già avuto modo di esprimere la sua disapprovazione e preoccupazione per tale decisione (nel frattempo parzialmente rivista) al direttore del DT Avv. Zali, in occasione di recenti incontri sul tema dei posteggi abusivi.

Uno scritto in tal senso è pure stato trasmesso al Consiglio di Stato per il tramite della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto (CRTM).

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Avv. Samuel Maffi
Vice Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia

Dicastero Ambiente /UTC

Dicastero Costruzioni /UTC

Dicastero Pianificazione /UTC

Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale

³ Fonte: Sezione della mobilità

⁴ Misura di mobilità aziendale autonoma (senza formale PMA)