

Mendrisio, 24.03.2023

Interrogazione

ZONE 30km/h

Signor Sindaco,
Signora e Signori Municipalì,

Il tema dell'estensione delle zone 30 nelle zone residenziali o sensibili nei dintorni di scuole e ed edifici pubblici frequentanti è una priorità del programma PLR. La vera priorità è la qualità di vita nei quartieri e nel borgo, dedicando attenzione alle zone residenziali, soprattutto se soggette a traffico transfrontaliero e dei pendolari. Non si tratta di una misura ideologica, da applicare in maniera indiscriminata, ma bensì uno strumento da sfruttare per migliorare la qualità di vita e la sicurezza in modo mirato.

In seguito alla pubblicazione della risposta all'interrogazione concernente il tema pubblicata in data 17.02.2023 si sottopone al Municipio il presente atto parlamentare.

In data 17 dicembre 2018, il Consiglio Comunale approvava un credito di CHF 854'500.00 per la realizzazione di zone 30, per il periodo 2018-2022, nei diversi quartieri di Mendrisio. All'interno del rapporto della Gestione era stata pure inserita la realizzazione della zona 30 in via Mastri, nel quartiere di Ligornetto. La necessita di una zona 30 in questo comparto era già stata rivendicata dal Municipio del Comune di Ligornetto prima delle aggregazioni.

Come noto la strada è di proprietà e gestione del Cantone.

Tale misura, era stata infatti frutto a suo tempo di un'intesa fra il servizio preposto e l'allora Comune di Ligornetto, accordo per il quale vi era una promessa di sussidio (circa CHF 60'000.00) a cura della Commissione Regionale dei Trasporti.

Dalle ricostruzioni fatte, la base legale per la realizzazione di questa specifica zona 30 sono le schede di PTM la cui adozione del Consiglio di Stato è datata 20 maggio 2009, con entrata in vigore in data 23 ottobre del 2009 (con approvazione federale nel 2011). Oltre alle sopraccitate schede, non occorre dimenticare il programma d'agglomerato del Mendrisiotto, trasporti e insediamento, definito PAM, del dicembre 2007.

La necessità di tale intervento è evidente, in quanto questa strada è percorsa da tutta la popolazione scolastica (elementari e medie) oltre alla cittadinanza che fa capo all'ufficio postale e ad altri servizi nei dintorni. Ragione per la quale si ritiene doveroso riportare all'attenzione dell'esecutivo la specifica tematica, sebbene sia il Cantone ad averne controllo.

Purtroppo risulta dagli atti che il Cantone (proprietario della strada) sollecitato dall'esecutivo in data 13.03.2020 con richiesta di preavviso per una zona 30, abbia dato responso negativo. Comunicazione esposta pubblicamente dal Municipale Samuel Maffi in sede di legislativo in seduta nel corso del 2021.

La volontà del Municipio di Mendrisio di potenziare le Zone 30 laddove ve ne sia un chiaro fabbisogno per garantire sicurezza e qualità di vita, è stata ben definita nella risposta all'interrogazione. Mal si comprendono le ragioni per le quali il Cantone non intenda sostenere l'opera.

Si segnala inoltre all'esecutivo, il fabbisogno nel realizzare una zona incontro in Via Gismonda, a Mendrisio, nonché in zona Filanda, con la sua piazza sempre più frequentata, ma con una strada principale adiacente altamente trafficata, usata spesso per bypassare il traffico autostradale.

Avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC e dal regolamento comunale trasmettiamo la presente interrogazione

1. Quali sono le ragioni per le quali il Cantone non ha dato parere favorevole?
4. Il Municipio intende portare nuovamente l'attenzione dei preposti uffici cantonali la richiesta, riportando la corrispondenza intercorsa tra l'esecutivo di Ligornetto prima dell'aggregazione, le sollecitazioni della commissione di quartiere e il citato rapporto della Commissione della gestione al credito quadro dove se ne richiedeva ed avallava la spesa per la realizzazione?
5. Quale è l'opinione del Municipio per un progetto zona incontro in Via Gismonda e in zona Filanda?

In fede,

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR
Gianluca Gallina, Consigliere Comunale PLR