



**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /rp

Egregio Signor
Dominik Hoehle
Via San Giuseppe 13
6872 **Salorino**

R I S P O S T A

del Municipio alla sua interrogazione del 20 agosto 2010 concernente la richiesta di informazioni e precisazioni in materia di posteggi nel comparto Via Turconi /ORBV /Via Franchini /Via Campo Sportivo

* * *

Ci riferiamo all'interrogazione citata a margine, tramite la quale vengono formulate delle considerazioni circa le difficoltà dichiarate, da parte dei dipendenti dell'Ospedale Regionale Beata Vergine (ORBV), di trovare spazi per parcheggiare nel comparto "Turconi" che interessa appunto la Via Turconi, Viale Canavée, Via Franchini e Via Campo Sportivo.

Ci permettiamo anzitutto rimarcare che l'ORBV è una struttura gestita e sottoposta all'Ente Ospedaliero Cantonale (EOC) che dispone di un proprio servizio tecnico e di progettazione. La gestione dei posteggi messi a disposizione dei dipendenti risulta quindi di stretta competenza dell'EOC e non dell'autorità comunale.

Nel comparto in esame sussistono le seguenti possibilità di parcheggio:

- autosilo ORBV di proprietà EOC e ad uso esclusivo degli utenti (pazienti e visitatori);
- autorimessa interna e piazzale esterno su Via Bolzani gestiti da ORBV;
- parte del piazzale antistante il Centro scolastico Canavee gestito da ORBV;
- autosilo Liceo cantonale in Via Agostino Maspoli gestito dalla Sezione della logistica;
- posteggi pubblici su Viale Canavee (senza possibilità di abbonamento);
- posteggio provvisorio sterrato su Via Franchini di proprietà del Cantone;
- posteggi Accademia gestiti dalla relativa Direzione ad uso esclusivo di docenti e studenti.

La prerogativa della messa a disposizione di sufficienti ed idonee aree di parcheggio a favore dei dipendenti delle varie strutture private e cantonali presenti nel comparto non compete alla Città di Mendrisio anche se il Municipio, a più riprese, si è attivato per individuare parziali soluzioni comuni.



In questa sede va anche ribadito che la pianificazione comunale, in materia di mobilità in generale (pubblica e privata), soggiace comunque agli indirizzi contenuti nel Piano direttore cantonale. In questo ambito i Comuni sono principalmente coinvolti nel promuovere e sostenere la mobilità pubblica e non quella privata.

Sulle specifiche richieste contenute nel suo atto, si osserva quanto segue:

- Ad 1 L'EOC non ha mai intavolato trattative concrete con il Municipio di Mendrisio in relazione alla carenza di posteggi a disposizione dei dipendenti dell'ORBV. All'inizio degli anni 2000 è addirittura stato il Municipio di Mendrisio, nell'ambito della trattativa con il Cantone per l'acquisizione del posteggio provvisorio su Via Franchini (mappale n. 3121 RFD Mendrisio area sterrata), che ha interpellato la Direzione dell'ORBV, la Direzione del Liceo cantonale e la Direzione dell'Accademia di Architettura per sondare i rispettivi fabbisogni scoperti. Le varie risposte pervenute hanno confermato per non sussistevano problemi particolari e che le singole strutture non necessitavano di ulteriori posti auto.
- Ad 2 Per quanto concerne le contravvenzioni alla Legge sulla circolazione stradale appurate su Via Bolzani, si precisa che nel periodo compreso fra il 1. gennaio 2009 ed il 27 agosto 2010 sono state correttamente rilevate 133 procedure di multa disciplinare. A tal proposito non si condivide l'osservazione sulla "poca flessibilità dei nostri ausiliari di polizia". Nel merito osserviamo che, contrariamente alla sua asserzione sul tema, più cittadini come anche le varie aziende di trasporto pubblico auspicano maggior rigore della Polizia comunale nei confronti di coloro che non rispettano le norme in materia di circolazione stradale, talvolta a discapito di altri utenti.
- Ad 3 Le trattative per l'acquisizione del sedime di proprietà del Cantone al mappale n. 3121 RFD Mendrisio in Via Franchini sono state riattivate all'inizio del corrente anno. In effetti, trascorsa infruttuosa una prima trattativa, il Cantone ha cercato di vendere all'asta il terreno senza peraltro riuscirvi a causa dei vincoli pianificatori che gravano il sedime (piano di quartiere obbligatorio e posteggi sotterranei). Indipendentemente dall'esito dell'attuale trattativa, la Città ed il Cantone dovranno concordare una sistemazione dell'area da utilizzare ancora provvisoriamente a posteggio.
- Ad 4 Al momento non sono previste nuove aree da destinare a P & R in relazione alla nuova linea circolare "Città Bus".

Nella speranza che la presente risposta, anche se evasa con ritardo rispetto ai termini fissati dal Regolamento comunale, incontri il suo favore, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Per la Municipalità:

Il Sindaco
Lic. oec. HSG C. Croci

Il Segretario
Lic. Rer. Pol. M. Demenga

Copia: Dicastero Costruzioni /UTC
Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale