



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
MR

Egredi Signori
Gentili Signore
Consiglieri Comunali
Antonia Bremer
Tiziano Fontana
Raffaella Brenni Tonella

13 settembre 2024

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 15 gennaio 2024

Titolo **Deturpamento del Giro di Campora a Salorino/Somazzo**

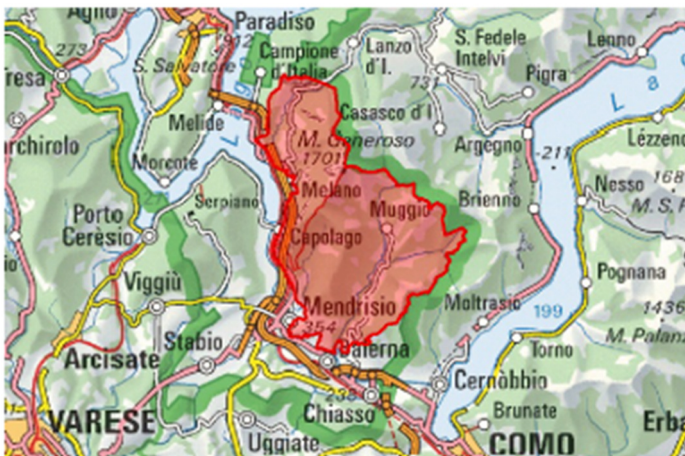
In risposta alla vostra interrogazione del 15 gennaio 2024, vi comunichiamo quanto segue:

1. Il Municipio è a conoscenza che il Giro di Campora è inserito nell'Inventario federale dei paesaggi, siti e monumenti naturali d'importanza nazionale (IFP)?

Sì.

Il Monte Generoso nel suo insieme è inventariato con la scheda IFP 1803.

La giustificazione dell'importanza nazionale è data da diverse componenti naturali e del paesaggio, della geologia e geomorfologia, come pure del paesaggio culturale.



IFP 1803 Monte Generoso

2. Il Municipio è a conoscenza che il tratto tra le località UI Piazzöö e A Piazzonál è inserito nell'Inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) come tracciato d'importanza nazionale con sostanza e con molta sostanza?



Sì.

Si tratta del percorso IVS-TI 2389 Salorino-Bellavista, denominata strada del Dottor Pasta.

Lo stesso parte da Salorino.

Il PUC del Monte Generoso ne ha infatti ripreso il tracciato indicando nei propri obiettivi di voler sostenere interventi di valorizzazione a favore delle strade storiche inserite nell'inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera.

Da rilevare però che il PUC considera il tracciato storico da San Rocco sulla Via Cassana, tralasciando invece la prima tratta in salita da UI Piazzöö fino al ricongiungimento con la stessa Via Cassana (tratta del Giro di Campora in gran parte già asfaltata).

3. Prima di posare il fresato di asfalto è stata fatta domanda di costruzione (fuori zona) presso gli uffici cantonali preposti? La licenza è stata rilasciata?

La costruzione e la manutenzione delle strade sottostanno alla Legge sulle strade e non alla Legge edilizia. Il tracciato stradale è comunque indicato a PR come strada di servizio e come tale non è quindi considerato fuori zona.

La sistemazione del fondo della strada sterrata del Giro di Campora si prefigura come un lavoro di semplice manutenzione che non necessita una procedura di approvazione secondo la Legge sulle strade. Tale intervento era inteso unicamente a migliorare temporaneamente la percorribilità della "strada di campagna" in occasione dei lavori di canalizzazione nel nucleo di Somazzo (chiusura completa).

4. Che tipo di fresato di asfalto è stato posato? Qual è la sua origine? È stato controllato prima della posa? È stato verificato che sia compatibile al riciclo?

Il materiale fresato proviene probabilmente dalla rete delle strade comunali-cantonali della regione in quanto è stato posato da un'impresa del Mendrisiotto su mandato del Municipio, con i rispettivi requisiti standard.

Non è stata data alcuna indicazione in merito ad un possibile riciclo.

5. È stato fatto uno studio di impatto ambientale prima della posa del fresato per quanto riguarda l'inquinamento del suolo, dell'acqua e dell'aria?

No, non è stato necessario.

6. Il Municipio ha intenzione di rimuovere il fresato di asfalto dalla strada agricola e storica, ripulire i prati agricoli dai riversamenti del fresato e ripristinare la via storica? Così come pure per i muri a secco? Ricordiamo che per questi interventi si può accedere a finanziamenti federali per mezzo dell'Ufficio dei beni culturali e dell'Ufficio natura e paesaggio.

Gli ultimi eventi temporaleschi della prima metà di luglio, in particolare l'evento eccezionale del 12 luglio 2024, hanno causato l'invasione di diverse aree prative di materiale fangoso e detritico proveniente dai riali e dal bosco.

Dopo la pulizia di tali detriti sarà premura dei responsabili delle squadre esterne verificare l'eventuale presenza di fresato fuori dal campo stradale e se del caso assicurarne la rimozione.

Nell'ambito dei regolari interventi di manutenzione per la sistemazione del fondo, un eventuale esubero di materiale fresato sul campo stradale verrà rimosso.

Una sistemazione della via storica, con le caratteristiche particolari e vincoli che ne derivano, risulta invece molto impegnativa ed onerosa, anche tenendo conto dei possibili finanziamenti cantonali e federali. Un ripristino totale o parziale delle caratteristiche della via storica dovrebbe in ogni caso essere progettata e sottoposta a preavviso ed approvazione cantonale e federale.

Occorre ricordare che secondo l'Ordinanza applicabile, in caso di aiuti finanziari la Confederazione può imporre oneri e condizioni, in particolare che la strada sia utilizzata per il traffico lento e che ciò sia menzionato a registro fondiario (art. 12 OIVS).

Considerato che il PUC stesso indica un possibile investimento di CHF 3'000'000.--¹ per sostenere interventi di valorizzazione a favore delle strade storiche dell'IVS (in parte corrispondente al Giro di Campora), il Municipio si impegna ad affrontare il tema non appena lo stesso PUC sarà operativo.

Per quanto riguarda i muri a secco, si ricorda che nel 2012 il Municipio aveva promosso il rifacimento di un muro di oltre un centinaio di metri grazie alla preziosa collaborazione attiva della Fondazione azioni per l'ambiente, che aveva reperito sussidi per oltre il 70%.

Anche in questo caso, trattandosi comunque di manufatti oggetto della via storica, il Municipio si farà parte attiva presso l'Ufficio dei beni culturali - indicati dal PUC come "Responsabile dell'attuazione della misura" - rispettivamente riprenderà contatto con la suddetta Fondazione, per verificare la possibile replica di quella preziosa collaborazione.

7. I confinanti autorizzati hanno già reso noto più volte i disagi di viabilità presso l'Ufficio tecnico comunale (UTC), ma alle sollecitazioni non è mai stato dato nessun riscontro. Per quale motivo?

Lo stato di manutenzione della strada di servizio non asfaltata viene controllato periodicamente dai responsabili delle squadre esterne.

Compatibilmente con le disponibilità operative e finanziarie vengono effettuati interventi puntuali per la riparazione di affossamenti, erosioni o altro.

¹ Indicati CHF 750'000.-- di possibili finanziamenti.

Richiamando quanto sopra, si rileva invece che interventi strutturali (quali rifacimento, asfaltatura completa o altro) sono in linea di principio da considerare con i condizionamenti della via storica.

8. In caso di incidente a persone o cose causato dalla trascuratezza sia della strada agricola (scoscendimenti, buche) che dei muri a secco (crolli) a chi è imputabile la colpa? Chi si assume la responsabilità e i costi assicurativi?

Lo stato della strada sterrata, che si sviluppa quasi esclusivamente fuori zona edificabile, ha forzatamente un grado di manutenzione, rispettivamente un confort di percorribilità che è chiaramente diverso dal resto della rete stradale comunale (strade pavimentate) all'interno della località.

L'automobilista, che in questo caso è anche prevalentemente un residente lungo il Giro di Campora, conosce bene lo stato del fondo stradale e deve essere in grado in ogni momento di adattare la velocità e lo stile di guida allo stato della strada.

In caso di eventi imprevedibili, come quelli descritti, non possono essere imputate responsabilità all'Ente pubblico, nella misura in cui l'evento non era ragionevolmente prevedibile.

Come già indicato al punto 6, il Municipio intende coordinarsi con gli uffici cantonali e federali per affrontare la valorizzazione della via storica (nell'ambito del PUC).

Tali interventi necessiteranno verosimilmente tempi lunghi di progettazione e approvazione. Inoltre, appare verosimile che venga data priorità alla parte alta della strada del Pasta, a salire da A Piazzonál alla Bellavista.

Visto lo stato di degrado e lo stato precario di alcuni muri a secco del tratto stradale con forte pendenza salendo da San Rocco (da Ul Piazzöö al bivio con Via Cassana), dove oggettivamente risulta molto difficile mantenere una corretta percorribilità veicolare si procederà a breve ad una sistemazione o ripristino parziale dei manufatti, rispettivamente all'asfaltatura del fondo stradale.

Si rileva che questa tratta non è inserita nel PUC come obiettivo di valorizzazione.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Direttrice Servizio giuridico

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Pamela Jordi Schwaller
Avv.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Ambiente e Servizi urbani; Dicastero Pianificazione e Spazi pubblici