

## Traffico transfrontaliero e crescita economica: quali soluzioni per la mobilità?

Durante l'anno trascorso il gruppo PLR in consiglio comunale ha preso più volte posizione riguardo al tema della mobilità. In tal senso si sottopone all'attenzione del Municipio la tematica degli incentivi al trasporto pubblico collettivo organizzato in collaborazione col settore privato.

Mendrisio viene definita come uno dei poli più dinamici del Cantone e primeggia anche a livello svizzero: ricerche ci definiscono come la fashion "valley della Svizzera", con importanti attività di produzione, logistica e commercio al dettaglio. Tutta la catena del valore è presente sul nostro territorio. A titolo di paragone, nel 2001 le persone attive nel settore erano 270, oggi le statistiche indicano ben 1'250 posti di lavoro a tempo pieno, ossia il 28% del totale degli occupati nel settore in Svizzera. Le statistiche e numerosi articoli indicano chiaramente che il frontalierato in Ticino è letteralmente esploso: dai poco più di 25'000 agli inizi del 2'000 agli attuali 45'000. Mendrisio e i suoi cittadini hanno beneficiato più di tutti della crescita economica ma è anche il Comune che sta pagando il prezzo più alto in termini di mobilità, anche a causa di errori a livello di pianificazione Cantonale. Parte del traffico, e ciò va ammesso, viene anche creato dal transito di vetture private da e per le scuole. Gli istituti scolastici comunali e cantonali sono ben connessi con i servizi pubblici e anche l'offerta verrà presto ampliata con l'introduzione della linea urbana. Facile osservare un drastico crollo delle vetture con targhe ticinesi durante le ferie scolastiche. Tuttavia l'incremento del traffico privato locale non può essere paragonato agli influssi del traffico generato a livello transfrontaliero di una regione altamente dinamica come Mendrisio e il Mendrisiotto.

Osservando la situazione sul mero piano della mobilità, la crescita dei lavoratori frontalieri e dei loro mezzi di trasporto non è stata compensata con misure sufficienti ed adeguate nel campo del trasporto pubblico e/o aziendale. A tale riguardo si citerà la prossima inaugurazione della Ferrovia Malpensa – Mendrisio. **Tuttavia, da oggi al giorno dell'inaugurazione della linea, delle risposte concrete al problema viario vanno date al più presto. La logica un "auto un frontaliere" ha chiaramente influito sull'attuale situazione viaria del Mendrisiotto ma è ingiusto e intellettualmente sbagliato accusare i frontalieri della situazione. L'ente pubblico, ad ogni livello, non è stato pronto a reagire e purtroppo la situazione è ormai diventata ardua da gestire e le risorse da investire sempre più cospicue.**

Le vie di comunicazione sono vicine al collasso e i disagi registrati nell'ultimo anno ne sono la prova. Tutta la regione è confrontata con tali problematiche e ogni misura sembra avere più costi che benefici. **Inconcepibile che un ente locale indipendente come Ligornetto non possa applicare restrizioni al traffico nel Nucleo Storico senza sollevare uno strascico di polemiche poiché la misura crea disagi ad un'altra parte della regione. Si cerca di incentivare la mobilità lenta lasciando l'auto fuori dai centri, come desiderato dalla maggior parte dei cittadini, ma si creano disagi inevitabili altrove.** Non da ultimo, anche la manutenzione ordinaria del manto stradale di vie di comunicazione secondarie (a titolo d'esempio i lavori su Via Carlo Diener e Via Franchini) rischia di mandare in crisi il fragile sistema viario. **Di conseguenza è alla "radice" che bisogna risolvere il problema.**

**Le iniziative quali "liberalauto" e "turbo furbo" possono fare ben poco per arginare il problema. Compito ora degli enti locali del Mendrisiotto attuare misure incisive e coordinate per porre rimedio al problema.** L'iniziativa di Balerna di voler contattare le imprese con più di 50 dipendenti al fine di organizzare dei trasporti collettivi è senza dubbio uno stimolo a voler intraprendere un'azione comune tra il pubblico e privato. Sforzi che sono già stati compiuti in passato ma che non hanno dato grandi risultati. Come in tutti i sistemi di incentivi, è **anche necessario creare degli disincentivi economici all'uso dell'auto, quali per esempio la tassa per il parcheggio a prezzi di mercato presso i datori di lavoro.** Siamo coscienti che purtroppo l'ente pubblico può fare ben poco per obbligare i privati ad introdurre una tale tassa sui loro sedimi. Allora è necessario incentivare il car pooling e i trasporti collettivi aziendali in collaborazione con l'ente pubblico. **Esempi di successo nel settore privato si possono già citare: "In occasione del trasferimento nel nuovo stabile industriale occupato a Stabio, la ditta Farone SA, braccio ticinese del gruppo orologiero Ronda AG di Basilea, ha deciso di promuovere le soluzioni che permettono di razionalizzare l'insieme dei tragitti pendolari e professionali dei propri collaboratori contenendo l'uso del mezzo privato. Ha quindi proposto ai propri collaboratori di aderire al car pooling o, in alternativa e quando ciò è logisticamente possibile, di utilizzare le navette aziendali messe a disposizione dalla Farone SA. L'iniziativa ha riscontrato un importante successo: oggi infatti la Farone SA (che ha ca. 230 dipendenti e 275 posti auto) ha ridotto a 82 (- 58.6% rispetto alle 198 iniziali) le autovetture utilizzate dai dipendenti e ha 64 dipendenti che per il percorso casa/lavoro e viceversa utilizzano i bus navetta messi a disposizione dell'azienda".** (fonte: AITI).



**Considerato quanto espresso pocanzi, avvalendoci dei poteri conferitoci dalla LOC e dal Regolamento Comunale, chiediamo al lodevole Municipio quanto segue:**

- 1) Il lodevole Municipio intende contattare le aziende con più di 50 dipendenti per incentivare maggiormente il trasporto pubblico collettivo aziendale?
- 2) Quali misure sono già state intraprese per cercare di arginare il problema del traffico pendolare? Con quali risultati?
- 3) Le imprese che hanno tentato di introdurre il trasporto collettivo aziendale, quali risultati hanno ottenuto? Il lodevole Municipio è stato informato dei risultati? Esistono statistiche in merito?
- 4) Il lodevole Municipio, conscio dell'importante ruolo che Mendrisio riveste per la Regione, intende già sin d'ora impegnarsi con i Comuni del Mendrisiotto per coordinare un'azione incisiva nella gestione del traffico transfrontaliero in collaborazione con le imprese?

**Giovanni Poloni. *Primo Firmatario, Consigliere Comunale PLR* (IN RAPPRESENTANZA)**

**S**amuel Maffi, Consigliere Comunale PLR

Samuele Cavadini, Consigliere Comunale PLR

Massimiliano Bordogna, Consigliere Comunale PLR

Claudia Von Vellenberg, Consigliere Comunale PLR

Alberto Valli, Consigliere Comunale PLR

Alberto Conconi, Consigliere Comunale PLR

Pierluigi Robbiani, Consigliere Comunale PLR