



Un bene chiamato Comune

Insieme a Sinistra
Casella Postale 145
6850 Mendrisio

www.insiemeasinistra.ch

insiemeasinistra@gmail.ch

**Lodevole
Municipio
6850 Mendrisio**

Mendrisio, 18 luglio 2013

INTERPELLANZA

Linea Urbana n. 3, "Città Bus"

"Collegamenti frequenti e veloci all'interno della città, dalla periferia al centro e dal centro verso la regione, è quanto Mendrisio intende offrire (...) La mobilità interna al territorio di Mendrisio va rivista con occhio critico(...) l'attivazione di un nuovo percorso con fermate aggiuntive favorisce gli interscambi con tragitti di linea regionali e cantonali (...)".

Queste sono alcune frasi tratte da un articolo pubblicato su Memore-2/2012 nel quale si presentava la nuova linea urbana denominata Città Bus. Sul sito della Città, oggi, si può leggere *"Quale primo miglioramento del trasporto pubblico su gomma per spostarsi in città, Mendrisio introduce a partire dal 12 dicembre 2012 una nuova linea urbana..."*.

La linea n. 3 è ormai una realtà ma, nel frattempo, la città di Mendrisio ha ulteriormente allargato i propri confini inglobando, tramite la terza fase di aggregazioni, i territori di Ligornetto, Besazio e Meride. Condividendo quanto scritto su Memore n. 2-2012, riteniamo che anche questi quartieri debbano essere integrati nella rete dei trasporti della Città in modo da incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici a scapito di quelli privati.

Attualmente i quartieri della Montagna sono serviti da Autopostale Svizzera SA che però non garantisce una "copertura" oraria regolare; per esempio, se un abitante di Arzo arrivasse in Treno a Mendrisio alle 11.53, dovrebbe aspettare fino alle 14.31 per andare a casa ma, paradossalmente, utilizzando il Città Bus, avrebbe la possibilità di andare al Fox Town alle 12.00 alle 13.00 alle 13.31 e alle 14.00 e alle 14.30!

La stessa cosa vale per un turista che volesse raggiungere il Museo di Meride piuttosto che Serpiano o per un abitante di Rancate che desideri recarsi alla casa per Anziani Santa Lucia di Arzo.

Inoltre, dopo le 19.31 i quartieri della Montagna non sono più raggiungibili con i mezzi pubblici, a meno che si sia disposti ad aspettare fino alla 1.45 quando è prevista la partenza de L'Ultimo, servizio notturno del Città Bus.

Considerando quanto esposto in precedenza chiediamo al Municipio:

- **Esiste una statistica sull'utilizzo della linea 3 Città Bus in base agli orari e alle tratte?**
- **Gli orari e i tragitti di cui sopra si potrebbero ripensare in modo da allargare il servizio a tutto il territorio comunale così da garantire a tutta la popolazione un servizio di trasporto pubblico equo ed efficiente e andare così oltre al *primo miglioramento* ottenuto con l' introduzione della linea urbana Città Bus?**
- **Solo per il periodo estivo, si potrebbe allungare leggermente il tragitto della Linea 3 spostando la fermata "piscina comunale" dalla Chiesetta di San Martino al parcheggio delle piscine? Sul bus, infatti, ci sono molti ragazzini e anche mamme con bambini piccoli; 500 metri a piedi sotto il sole quando fa molto caldo possono essere molti ma per il Bus sarebbe un minuto di viaggio in più.**

Con osservanza,
per il Gruppo Insieme a Sinistra

Daniele Stanga

Grazia Bianchi

Milena Garobbio

Françoise Gehring

Mario Ferrari

Rezio Sisini

Mauro Zocchetti

Giancarlo Nava