



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Dominik Hoehle e
Daniele Caverzasio

29 novembre 2013

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 13 agosto 2013

Titolo **Zone abbonamento Comunità Tariffale Arcobaleno e servizio CittàBus**

In risposta alla vostra interrogazione relativa alla richiesta di modifica delle zone della Comunità tariffale ed al servizio CittàBus, con la presente precisiamo quanto segue.

1. Il Municipio ha preso contatto con la Sezione della mobilità per rivendicare una zona unica per la Città di Mendrisio? Se sì, a che punto sono le trattative?

Il Municipio nella sua seduta del 9 aprile 2013, su proposta del Dicastero Ambiente, ha aderito ad una lettera firmata da tutti i Comuni del Mendrisiotto con la quale si chiedeva appunto al Cantone di voler considerare una modifica delle zone della Comunità tariffale Arcobaleno.

La Sezione della mobilità ha risposto in data 31 luglio 2013 informando dell'intenzione di analizzare a fondo la proposta nell'ambito della valutazione complessiva della Tariffa integrata e di volerne integrare l'esito assieme ad altre possibili modifiche.

2. L'entrata in vigore del nuovo piano dei trasporti dovrebbe portare gli orari di AutoPostale Svizzera SA a delle cadenze orarie per tutti i quartieri. Non ritiene il Municipio che CittàBus diventerebbe un inutile e costoso doppione?

Il Municipio ha chiesto già nel dicembre 2012 alla Sezione della Mobilità del DT che il servizio della linea CittàBus fosse integrato nella nuova offerta regionale per il 2015, in fase di studio.

Le proposte messe in consultazione attraverso la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto dimostrano come tale richiesta sia stata recepita; il servizio attualmente garantito dalla linea della Città verrebbe effettivamente integrato, nel limite del possibile, nell'offerta generale.

In considerazione di quanto sopra il Municipio ha già deciso che a partire dal 2015 la linea CittàBus verrà cancellata in favore di altre linee e corse integrate nel nuovo concetto regionale. Di questa decisione è stata già informata l'impresa AMSA con lettera raccomandata del 23.08.2013.

3. Che scadenza ha l'attuale contratto in vigore attualmente con AMSA per il CittàBus?

La Città di Mendrisio è al beneficio di una Concessione federale per il trasporto di persone sul percorso della linea CittàBus della durata di 10 anni a contare dal dicembre 2010.

La Città può rinunciare in ogni momento alla Concessione dandone tempestiva informazione (prima del cambiamento d'orario di fine anno) all'Ufficio federale dei trasporti.

La Convenzione in vigore con l'impresa AMSA concernente il trasporto regolare e professionale di viaggiatori sulla linea CittàBus 62.503: Mendrisio FoxTown - Mendrisio Stazione - Mendrisio Filanda - Rancate (concessione no. 693) è stata stipulata dal 12.12.2010 fino al cambiamento d'orario 2012 (dicembre '11). La stessa è rinnovata tacitamente, salvo disdetta entro la fine di settembre di ogni anno, fino alla scadenza della Concessione federale (10 anni).

4. In caso di disdetta di tale contratto da parte della Città è prevista una penale? Se sì a quanto ammonterebbe?

La citata Convenzione non prevede una penale.

Essa prevede invece al Punto 7.3 "Disdetta della convenzione" che la Città di Mendrisio ha l'obbligo di acquistare da AMSA i 2 autobus Mercedes Benz City 65 comprensivi di tutti gli accorgimenti tecnici montati, al valore indicato nel Conto degli investimenti di quest'ultima.

Con la citata disdetta raccomandata del 23.08.2013 il Municipio chiedeva pure ad AMSA di rinunciare a far valere l'obbligo di riacquisto dei veicoli.

Con lettera del 03.09.2013 l'impresa Autolinea Mendrisiense ha preso atto che a partire dal 2015 (cambio orario dicembre 2014), la linea CittàBus dovrebbe essere integrata nella nuova rete di TP del Mendrisiotto.

AMSA conferma che, in caso di introduzione della nuova rete di TP del Mendrisiotto, i due bus Mercedes Benz City 65, potranno essere utilizzati su altre linee attribuite ad AMSA. Pertanto AMSA rinuncerà a far valere l'obbligo di riacquisto dei 2 veicoli da parte del Comune di Mendrisio.

Tale rinuncia è valida unicamente se la data di disdetta della linea 503 CittàBus corrisponderà esattamente con la data d'introduzione della nuova rete di TP del Mendrisiotto."

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorativa.

Copia
Dicastero Ambiente /UTC
Dicastero Pianificazione /UTC