



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
MBr/GMa

Egregi Signori  
Consiglieri Comunali  
Massimiliano Robbiani  
Simona Rossini  
Mario Della Casa  
Lorenzo Rusconi  
Samuele Caimi

15 dicembre 2023

**Risposta  
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 21 novembre 2023

Titolo **Radiografia delle e-bike a Mendrisio e dei suoi incentivi**

In risposta alla vostra interrogazione del 21 novembre 2023, vi comunichiamo quanto segue:

- **Quante sono state le richieste (anno per anno) da quando sono stati introdotti gli incentivi per le e-bike?**

Mendrisio è stato uno dei primi comuni a incentivare l'acquisto delle e-bike, a suo tempo nell'ambito del progetto VEL che, dopo una breve pausa, ha poi ritrovato continuità all'indomani dei mondiali di ciclismo grazie al progetto Mendrisio in Bici.

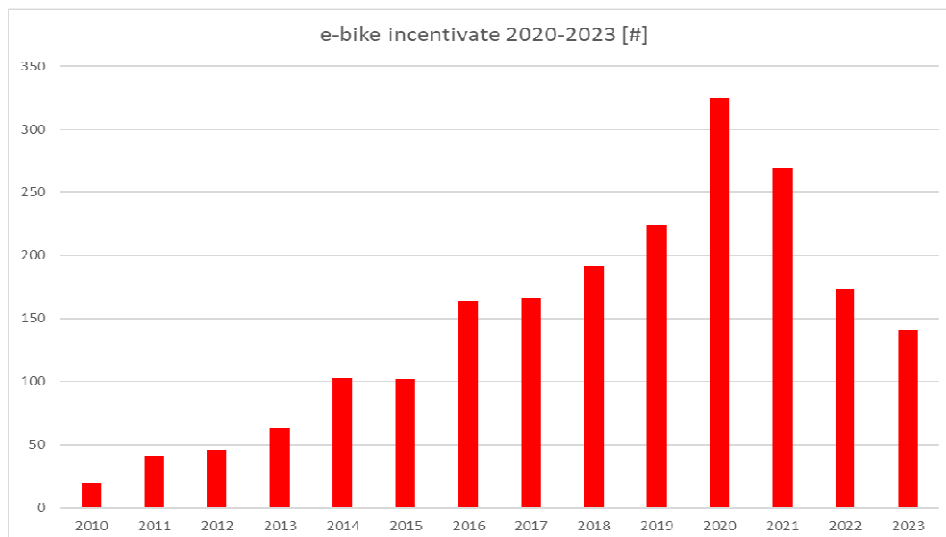
Nella tabella sottostante riportiamo, anno per anno, il numero di e-bike per le quali è stato riconosciuto un incentivo, così come l'importo complessivo degli incentivi versati anno per anno da parte della Città di Mendrisio. Il dato 2023 è ancora provvisorio e stimato sulla base dei dati a fine novembre.

Dal 2010 ad oggi sono stati erogati incentivi per un importo totale di poco più di un milione ossia Fr. 1'013'360.00 per incentivare l'acquisto di 2'027 e-bike. La media dell'incentivo è stata sino ad oggi di Fr. 500.00 per e-bike, si ricorda che l'incentivo è cambiato nel corso degli anni.

anno	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>e-bike</b>	19	41	46	63	103	102	164	166	191	224	325	269	173	141
<b>incentivi</b>	10'832	22'071	26'378	36'421	66'457	66'158	104'194	74'410	83'068	99'570	149'595	126'446	81'340	66'420

I dati mostrano una crescita regolare, tra il 2010 e il 2015, poi un aumento più marcato verosimilmente dato dall'arrivo di una nuova generazione di e-bike. Spicca, bene in

evidenza, il periodo pandemico, che ha visto una vera e propria impennata delle vendite per i ben noti motivi. Nel 2022 e 2023 la richiesta di incentivi è ritornata a livelli pre-pandemici, in parte forse anche a seguito a delle difficoltà di approvvigionamento in questo settore.



- **Quanti frs sono stati prelevati dal fondo FER (anno per anno) da quando sono stati introdotti gli incentivi per le e-bike?**

Il Fondo Energie Rinnovabili (FER) è stato introdotto a partire dal 2014 a seguito dell'approvazione del relativo Messaggio da parte del Gran Consiglio, il 10 dicembre 2013. Per i Comuni e la Città di Mendrisio il primo conteggio è stato fatto nel 2015 con la possibilità di inserire spese effettuate a partire dal 2009. Nella tabella sottostante si vedono gli importi prelevati dal fondo FER, anno per anno, per gli incentivi alle e-bike. In totale sono stati prelevati dal FER Fr. 856'569.00 per incentivi relativi a 1'890 e-bike.

anno	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	tot
<b>e-bike</b>	237	164	166	191	224	325	269	173	141	1'890
<b>incentivi</b>	71'526	104'194	74'410	83'068	99'570	149'595	126'446	81'340	66'420	856'569

I rapporti dettagliati sui prelievi dal fondo FER sono pubblicati annualmente sul sito della Città <https://mendrisio.ch/servizio/fondo-per-le-energie-rinnovabili-fer/>.

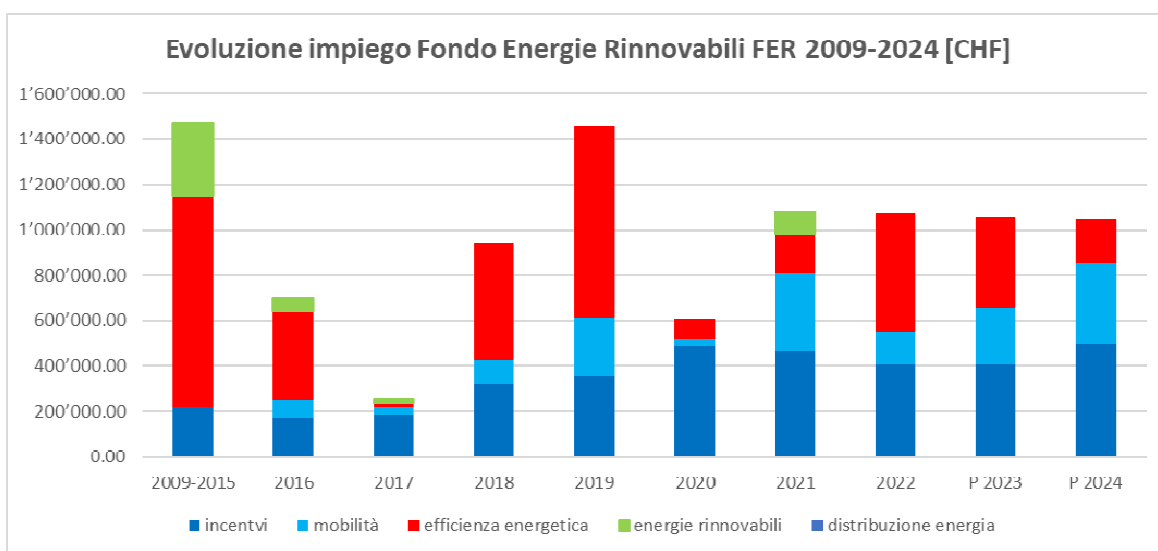
I Comuni hanno un ampio margine di manovra sulla destinazione del fondo FER, il Municipio valuta ogni anno l'evoluzione dell'assegnazione del fondo, che possiamo suddividere nelle seguenti macro categorie:

- **Incentivi** che conteggia i contributi versati ai cittadini per le analisi energetiche, per i risanamenti energetici, per gli impianti solari, per le misure di mobilità tra cui le e-bike e gli incentivi per l'acquisto degli abbonamenti del trasporto pubblico;

- **Mobilità** che contempla le misure intraprese dalla Città per promuovere ad esempio il carsharing, il bikesharing, la mobilità aziendale e l'acquisto proprio di veicoli efficienti, o la realizzazione di park & ride e stazioni di ricarica;
- **Efficienza energetica** prelievo con cui la Città può ad esempio coprire costi legati al risanamento di immobili di sua proprietà o per il risanamento di impianti energetici di sua proprietà, così come il cambiamento del vettore energetico;
- **Energie rinnovabili** qui la Città potrebbe finanziare la realizzazione di impianti per le energie rinnovabili di sua proprietà, impianti solari, cogeneratori, piccoli impianti idroelettrici ecc.;
- **Distribuzione di energia** fondi con cui si possono finanziare realizzazioni innovative per la distribuzione di energia in rete, le reti di teleriscaldamento e simili.

Come si può vedere nel grafico sottostante la Città ha progressivamente aumentato la quota di FER ritornata alla cittadinanza sotto forma di incentivi, per consolidarla a partire dal 2018, con l'introduzione del Regolamento comunale concernente l'erogazione di incentivi a favore dell'efficienza energetica, lo sfruttamento delle energie rinnovabili negli edifici e a favore della mobilità sostenibile.

A livello Cantonale era stata ventilata la possibilità di introdurre un obbligo in tal senso nel regolamento FER, ritenendo corretto ritornare una quota del fondo (~50%) alla cittadinanza che contribuisce ad alimentarlo con la propria spesa energetica.



- **Considerando che le e-bike rappresentano una forma di mobilità sostenibile, quali sono le strategie che l'amministrazione intende adottare per promuovere l'uso delle e-bike e incentivare la mobilità sostenibile a Mendrisio?**

La strategia della Città mira a ridurre la mobilità individuale con le auto private da parte dei residenti, mobilità che indicativamente è per un terzo legata al pendolarismo, un terzo per il tempo libero e un terzo per gli acquisti. In quest'ottica è pertanto sensato continuare a promuovere le e-bike che possono svolgere un ruolo interessante in tutti e tre gli ambiti sostituendo veicoli convenzionali a quattro ruote. Per questo la Città incentiva l'acquisto di e-bike, ma sostiene anche progetti come quello del TCS per le Carvelo, mirate ai trasporti urbani con e-bike e aderisce a e-bike Ticino <https://www.ebiketicino.ch/> gestito da EnerTI, che rappresenta una piattaforma condivisa per i Comuni che adottano questo approccio (al momento 21 aderenti a e-bike Ticino). Il tutto senza dimenticare le misure infrastrutturali e pianificatorie come le ciclo piste, il nodo intermodale e simili.

- **Esistono delle valutazioni per analizzare l'impatto ambientale della promozione delle e-bike a Mendrisio?**

Il fatto che la diffusione dei mezzi di trasporto leggeri possano avere un impatto positivo sul traffico urbano non è una novità, ma tuttavia persiste ancora un certo scetticismo relativamente alle e-bike.

Nelle scorse settimane, per dare una risposta definitiva a questa questione, negli Stati Uniti d'America è stato attivato un apposito calcolatore che analizza l'impatto delle e-bike rispetto alle altre modalità di spostamento e dei programmi d'incentivazione e i primi risultati danno risultati che confermano i benefici ambientali, quelli economici e sociali (*E-bike Impact Calculator dell'RMI*).

In base ai dati di inizio dicembre 2023, dell'Ufficio federale di statistica, le prestazioni in termini di persona/chilometro percorsi, dalle biciclette, sono aumentate del 10% rispetto al 2021. Le prestazioni fornite dalle biciclette hanno dunque raggiunto i 2.9 miliardi di persone/chilometro nel 2022. Un aumento maggiore rispetto a quello del traffico veicolare motorizzato.

- **Quali sono le alternative considerate per promuovere la mobilità sostenibile?**

La Città, nell'ambito dei suoi strumenti, incentiva anche in misura analoga l'acquisto dei titoli di trasporto per i mezzi pubblici tramite un'apposita Ordinanza n. 6.6.90.01 "*Ordinanza municipale concernente la promozione del trasporto pubblico*".

Più che di alternativa sarebbe più corretto parlare di misure complementari, infatti difficilmente una singola misura isolata può introdurre dei cambiamenti duraturi in un ambito così complesso e variegato come quello della mobilità.

- **Mendrisio ha esaminato esempi di altre Città o Regioni che hanno adottato politiche di incentivi con risultati positivi?**

Grazie allo scambio nell'ambito delle Città dell'energia, si cerca di focalizzarsi su quei provvedimenti che hanno già dato buoni risultati in realtà paragonabili alla nostra. Un lavoro di approfondimento è stato fatto proprio in occasione della preparazione del Regolamento comunale concernente l'erogazione di incentivi a favore dell'efficienza energetica, lo sfruttamento delle energie rinnovabili negli edifici e a favore della mobilità sostenibile, che peraltro ha funto da traccia per molti altri Comuni che ne hanno adottato delle varianti abbastanza simili.

- **Quali lezioni possono essere apprese da tali esperienze al fine di migliorare la situazione a Mendrisio?**

Se si può intravedere un insegnamento da quanto sopra esposto si può dire che le misure promozionali dovrebbero essere durature nel tempo e non subire continue modifiche nei criteri di assegnazione o peggio ancora arresti (stop & go). Le misure non dovrebbero poi essere dei singoli eventi, ma far parte di un pacchetto di provvedimenti integrati ed essere supportati da una buona comunicazione e consulenza alla cittadinanza.

Quale conclusione a questa risposta, richiamato il primo quesito posto nell'atto parlamentare, ci sentiamo dunque di confermare che, almeno per il momento e nell'ottica di dare continuità alle misure promozionali pensate e realizzate, il Municipio non intende mettere in discussione l'erogazione degli incentivi volti alla promozione dell'acquisto di e-bike.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

#### **Per il Municipio**

Samuele Cavadini  
*Economista aziendale SUP*  
Sindaco

Massimo Demenga  
*Lic. rer. pol.*  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.*

Copia  
Dicastero Ambiente