



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni
Tiziano Calderari
Vincenzo Crimaldi

17 febbraio 2017

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 27 settembre 2016

Titolo **Quartiere di Ligornetto e patti aggregativi: a che punto siamo?**

In risposta all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio tiene innanzitutto a precisare che le diverse opere o temi segnalati in questa interrogazione, così come in quella precedente del maggio 2014, risultano dal censimento dei "desiderata" segnalati dal Municipio di Ligornetto, rispettivamente dal proprio Ufficio tecnico comunale, nell'ambito dei lavori di preparazione all'aggregazione da parte dell'Amministrazione comunale.

In merito alle singole domande, il Municipio si pregia osservare quanto segue:

- 1. A che punto è la realizzazione delle opere sotto elencate, già presenti nei preventivi 2013 approvati dal Consiglio comunale di Ligornetto, considerata una vostra risposta del 27 maggio 2015 ad un'interrogazione dei 14 maggio 2014?**
 - esecuzione strada Via A. Piffaretti e Via Foss,**
 - introduzione zona 30 nel nucleo,**
 - interventi di moderazione del traffico in Via Pessina e Via Mastri.**

Si richiama integralmente la risposta del 27 maggio 2015.

La possibile realizzazione del progetto in oggetto è stata riconsiderata dal Municipio nell'ambito dell'ultima discussione del Piano delle opere prioritarie POP.

Su proposta del Dicastero Costruzioni, Via Piffaretti-Via Foss è stata in quell'occasione confermata tra le opere prioritarie del quadriennio in corso. Riservata l'approvazione del credito di costruzione da parte del Consiglio comunale, l'esecuzione è programmata nel 2018.

La perizia zona 30 ed il progetto definitivo della segnaletica per l'introduzione della zona 30 nel nucleo di Ligornetto, affidati allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi, sono stati consegnati in data 7 luglio 2016.

L'incarto è stato prontamente trasmesso ai competenti servizi cantonali per esame ed approvazione.

Non appena ottenuta l'approvazione da parte del Cantone, la segnaletica verrà pubblicata.

Riservata un'eventuale procedura ricorsuale, la messa in opera della segnaletica di zona 30 è prevista entro la fine del 2017.

2. A che punto è la realizzazione o sistemazione delle opere sotto elencate, concordate tra gli allora esecutivi di Ligornetto e Mendrisio, considerata una vostra risposta del 27 maggio 2015 ad una interrogazione dei 14 maggio 2014?

– creazione del passaggio pedonale Via L. Ruvoli-Via al Foss,

La progettazione esecutiva dell'illuminazione, assicurata dalle AIM, comporta la posa di pali della luce standard invece di luci pedonali a livello del terreno (come prospettato ai proprietari che avevano firmato l'accordo).

Si ritiene indispensabile, prima di procedere alla messa in opera, risottoporre agli stessi il progetto (modifica sostanziale) per la conferma del precedente accordo.

– creazione del passaggio pedonale Via Abbonati-Via Girivel,

La Commissione di quartiere, unitamente ad alcuni abitanti, ha sollecitato la messa in sicurezza dei pedoni, in particolare dei bambini, sulle strade di attraversamento del nucleo. Le misure di segnaletica recentemente realizzate su Via Canton Sura per rispondere a tali richieste (corsia pedonale), pur se interessanti per la sicurezza dei pedoni, non sono infatti ritenute ancora sufficienti per il percorso casa scuola.

Il Dicastero Costruzioni condivide tale considerazione ed ha quindi chiesto all'Ufficio tecnico di verificare un possibile percorso alternativo a ridosso del nucleo che costituisca una vera soluzione per i bambini.

La recente approvazione della domanda di costruzione al mappale n. 108 RFD Mendrisio /Sezione Ligornetto, che rende fattibile (secondo le NAPR) il posteggio P8 (di 15 posti auto), crea anche le premesse per affrontare tramite un solo intervento i collegamenti pedonali PP2 (ca. 80 ml, tra Via Girivel e Via Abbonati) e PP1 (ca. 130 ml, tra Via Piffaretti e il posteggio P8) previsti a PR.

L'auspicata continuità di un percorso casa-scuola completamente al riparo dal traffico principale verrebbe infine garantita completando il collegamento pedonale con Via Bernasconi: sia attraverso il mappale n. 108 RFD Mendrisio /Sezione Ligornetto, sia con la sistemazione del sentiero che collega il posteggio P4 (ex-Palazzo municipale).

Quanto sopra comporta un investimento importante che per il momento non è previsto nel Piano delle opere prioritarie. Il Municipio potrà considerare l'eventuale inserimento di questo intervento nel POP non appena conclusa la verifica di fattibilità tecnica di cui sopra e conosciuto l'investimento necessario.

– **sistemazione della tomba Vela, dopo approvazione varanti PR e dopo presa di contatto con i responsabili del Dicastero cultura del Museo Vela,**

Il Dicastero Museo e Cultura ha preso contatto con la Direttrice del Museo Vela, dott. Gianna Mina. Dopo tre sopralluoghi alla presenza di Ufficio tecnico comunale, Dicastero Museo e Cultura e Museo Vela si è chiesto a tre ditte specializzate una perizia per il restauro globale della tomba e rispettivo preventivo dettagliato sui costi. Le perizie sono servite per farsi un'idea precisa sull'entità dei lavori e informare, di conseguenza, una parte degli eredi sul tipo di intervento che si sarebbe voluto affrontare.

Chiariti questi diversi punti, è stata preliminarmente mandata una lettera ai diretti interessati contenenti della quale si chiede il loro accordo formale.

Si sta attendendo una loro presa di posizione. Saranno in seguito presi contatti con gli altri eredi. Una volta chiuso positivamente questo passaggio obbligato, si potrà in breve tempo passare alla fase operativa.

– **protezione dei pozzi di captazione (attualmente manca una Convenzione).**

Sulla questione dei Pozzi di captazione di Ligornetto la situazione si è nel frattempo radicalmente evoluta. La posa del tronco di acquedotto regionale che raggiunge i pozzi è in atto in sede di cantiere USTRA dello svincolo e a livello di Consorzio ARM si stanno studiando dei meccanismi di approvvigionamento di soccorso per poter già utilizzare parte dei tubi ARM appena saranno disponibili.

La questione della Convenzione, che Ligornetto avrebbe dovuto sottoscrivere col Cantone, risulta dunque materialmente superata, poiché lo scopo era quello di vincolare il Comune di Ligornetto all'impegno di dotarsi di un approvvigionamento alternativo ai pozzi: su questo punto è in corso una verifica formale con l'Ufficio cantonale della protezione delle acque e dell'approvvigionamento idrico (UPAAI/SPAAS).

3. A che punto è la realizzazione dei ripari fonici, in zona ex ristorante Aurora? Alla pubblicazione del progetto del nuovo svincolo di Mendrisio, i comuni di Ligornetto e Stabio avevano presentato un'opposizione. Questa verteva sulla richiesta del completamento dei ripari fonici in zona ex ristorante Aurora. Dopo diversi scambi epistolari si era concordato un esperimento di conciliazione con gli Enti federali interessati e si era giunto ad un accordo scritto. Questo prevedeva che l'USTRA, entro la fine dell'anno 2015, presentasse una domanda di costruzione per il pezzo mancante dei ripari fonici e che i Comuni di Ligornetto e Stabio ritirassero le opposizioni. Ligornetto e Stabio hanno adempiuto alle richieste, ma l'USTRA pare si rifiuti di ottemperare quanto stabilito e concordato. Quale è la situazione attuale?

In occasione di un incontro tra il Municipio, la CRM e l'USTRA (Gruppo politico) il Municipio ha chiesto espressamente di essere informato sul tema dei ripari fonici della tratta della SPA394 dallo svincolo del Pizzöo al semaforo di Stabio Est.

I rappresentanti dell'USTRA hanno confermato che non appena la tratta stradale diventa di loro proprietà procederanno ad aggiornare le verifiche foniche (con nuovo traffico effettivo dopo messa in funzione completa dello svincolo) ed a programmare, se i risultati ne dimostreranno la necessità, i necessari ripari fonici.

Gli stessi rappresentanti USTRA riconfermano che l'onere a loro carico (risultante dalla procedura conciliativa citata) si riferisce alla posa dei ripari solo se i valori di immissione fonica lo rendono effettivamente necessario.

4. Il Municipio intende migliorare la comunicazione in relazione ai patti aggregativi per un miglior dialogo e trasparenza con la popolazione interessata nei cambiamenti? Quali sono i progressi in corso per gli ulteriori patti aggregativi nei diversi quartieri (investimenti /obiettivi raggiunti - non raggiunti - sospesi)?

Il Municipio ha dovuto, a causa delle mutate condizioni finanziarie, rivedere tutte le opere a suo tempo inserite nel Piano delle opere prioritarie (POP).

Diverse opere hanno dovuto essere procrastinate, rispettivamente momentaneamente sospese, e questo per l'insieme dei quartieri, Mendrisio compreso.

Le rispettive informazioni sono contenute nei documenti ufficiali relativi al Piano finanziario che tutti i membri del Consiglio comunale hanno a disposizione.

Le sedute annuali che il Municipio ha programmato per ogni quartiere sono inoltre l'occasione per dare maggiori informazioni in merito anche alle Commissioni di quartiere.

Con questi canali informativi il Municipio ritiene che anche la popolazione interessata sia sufficiente informata sulle priorità operative dei prossimi due quadrienni.

Sperando di avere evaso esaustivamente la sua richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Costruzioni

Dicastero AIM

Dicastero Sicurezza Pubblica