



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori Consiglieri comunali
Giovanni Poloni, Samuele Cavadini,
Massimiliano Bordogna,
Massimo Borella, Andrea Carrara,
Vincenzo Crimaldi, Marco Lupi,
Ricardo Pereira Mestre,
Nicola Rezzonico, Maurizio Sala,
Cesare Sisini

2 settembre 2015

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 22 maggio 2015

Titolo **Passeggiata a lago e attracchi per natanti: quali sviluppi?**

In risposta alla vostra interrogazione, il Municipio osserva quanto segue:

**1) A che punto si trova il progetto della passeggiata a lago?
Il Municipio lo reputa ancora un progetto da sviluppare?**

Il progetto per la passeggiata a lago è di competenza cantonale ed è tuttora di attualità, infatti il Cantone ha recentemente (luglio 2015) sottoposto un progetto di fattibilità per la valorizzazione del tratto di riva tra Capolago e Melano agli attori regionali e locali interessati, per la formulazione delle proprie osservazioni, tra cui la Città di Mendrisio.

In estrema sintesi lo studio di fattibilità ha come scopo un progetto multifunzionale che integra la valorizzazione naturalistica nell'ambito lacustre (a) con interventi di sistemazione paesaggistica (b) e fruitiva (c), tramite una parziale ricostruzione della riva mediante il riporto del materiale a lago:

- a) Valorizzazione naturalistica: riqualifica ecomorfologica delle rive lacustri per una lunghezza di oltre 1'200m. Valorizzazione dei fondali e realizzazione di nuovi habitat per la flora (vegetazione igrofila, macrofite, ecc.) e la fauna ittica, mediante la predisposizione morfologica e posa di elementi strutturanti sui fondali;

b) Valorizzazione paesaggistica: recupero dell'assetto e della strutturazione morfologica originaria delle rive, realizzazione di nuove zone verdi a lago, riduzione dei conflitti esistenti;

c) Incremento fruibilità pubblica: nuova passeggiata a lago di ca. 1'500m con possibilità di collegamento tra Capolago e Melano; nuove aree di svago pubbliche a lago.

La componente principale del progetto, prevede il riporto di materiale a lago per la ricostruzione morfologica e naturalistica delle rive e permette il completamento della passeggiata tra Melano e Capolago. La "nuova" riva emersa potrà avere un'ampiezza variabile tra i 5m e i 40m. La forma e l'estensione dell'intervento sono condizionati dall'origine e dalla disponibilità di materiale destinato al riempimento (da 0.4 mio m³ a 2.0 mio m³).

Il Municipio ha preavvisato favorevolmente lo studio di fattibilità al Cantone.

2) Il Municipio come valuta la proposta dell'autostrada ciclabile tra Mendrisio e Lugano?

Il Municipio ritiene interessante affrontare il tema di un percorso sicuro e attrattivo tra Lugano e Mendrisio. La proposta dell'autostrada ciclabile (planimetria 1:5'000 reperita in Internet) appare di difficile ed onerosa realizzazione. Il Municipio si esprimerà sulla base di progetti concreti (studio di fattibilità e costi). Si auspica che tale tracciato sia perlomeno compatibile con il progetto di riqualifica del Cantone, di cui sopra.

3) Il Municipio come reputa l'attuale offerta di posti barca? Come valuta l'assenza di un attracco pubblico per natanti? Quali alternative si sono pensate per colmare questa mancanza?

Il Municipio segnala innanzitutto che attualmente sono a disposizione 3 punti di attracco pubblico per natanti (Prati della Maga, Lungolago Napoleone Bonaparte, Molo Lüera), mentre l'offerta di posti barca ammonta in totale a 45 (28 al Molo Lüera, 17 ai Prati della Maga). L'attracco pubblico ai Prati della Maga è stato ristrutturato di recente, aggiungendo una banchina in metallo per il carico e lo scarico delle persone e delle merci.

Il Municipio trova molto interessante sia la proposta di potenziare l'offerta di posti barca, sia quella della formazione di un ulteriore attracco pubblico per natanti, ciò nonostante non siano ancora stati elaborati dei progetti concreti in proposito (l'aumento dei posti barca a riva non è più fisicamente possibile).

**4) A quanto potrebbe ammontare l'investimento per aumentare i posti barca e creare un molo pubblico d'attracco (a valenza turistica)?
Quali modelli si potrebbero adottare (il Comune di Morcote ha adottato dei moli galleggianti)?
Quali potrebbero essere le entrate?**

Si rileva che il Municipio non ha per il momento affrontato la tematica in quanto, nel piano delle opere (fino al 2022), non è previsto nessun investimento per tali infrastrutture. Non essendoci ancora nessun progetto, è prematuro quantificare il costo.

Il Municipio è conscio che l'infrastruttura portuale debba essere adeguata all'importanza che la Città ha assunto in seguito alle aggregazioni e conferma che a medio termine la realizzazione delle infrastrutture proposte è quindi non solo auspicata ma necessaria, soprattutto se esse saranno complementari al progetto regionale del Cantone per la valorizzazione del tratto di riva tra Capolago e Melano.

Nella speranza che la presente risposta sia esaustiva, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia
Dicastero Pianificazione