



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Gentili Signore, egregi Signori
Consiglieri comunali
Simona Rossini,
Massimiliano Robbiani,
Samuele Caimi,
Paola Galfetti,
Mario Della Casa

22 settembre 2023

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 24 luglio 2023

Titolo **Bike sharing servizio costoso e che non aiuta nemmeno l'ambiente**

Il bike sharing è un servizio sviluppato dalle amministrazioni pubbliche o private attraverso un modello che favorisce l'utilizzo della bicicletta in condivisione in particolare per piccoli spostamenti all'interno dell'agglomerato, facilitando chi ne fa uso saltuario o chi arriva da fuori agglomerato quotidianamente (pendolari) o saltuariamente (turisti) e non vuole o non può dotarsi di una bicicletta da lasciare sul posto. Il bike sharing completa in modo ideale l'offerta di mezzi di trasporto pubblici, per le brevi distanze, e aiuta a decongestionare il traffico nei centri delle città, migliorando l'attrattiva del trasporto pubblico.

In considerazione che il servizio di bike sharing è da intendersi quale complemento all'offerta di servizio pubblico, il Municipio ha deciso di aderire a questa proposta in modo analogo a quanto avviene per il trasporto pubblico (linee urbane e regionali) assumendo i relativi costi e sovvenzioni.

In relazione alla messa a disposizione dei dati si premette che Lugano-Malcantone e Mendrisiotto-Basso Ceresio costituiscono un'unica grande rete di bici in libero servizio Publibike¹ denominata Sottoceneri e pertanto non vi è nessuna distinzione contabile, finanziaria o di utilizzo fra le due "regioni". Costi, ricavi, investimenti, ecc., sono generalizzati sull'intera rete. Pertanto, a parte qualche dato statistico, per Publibike è impossibile estrapolare cifre per un solo comune o regione.

¹ Ditta che presta il servizio di Bikesharing.

In merito alle richieste puntuali dell'interrogazione, il Municipio rileva quanto segue:

1. A quanto ammonta il contributo di Mendrisio?

Si premette che il servizio di bike sharing è un progetto regionale che comprende Mendrisiotto-Basso Ceresio e Lugano-Malcantone. Per l'estensione del servizio al Mendrisiotto e Basso Ceresio, promosso dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM), l'offerta completa di Publibike ammontava complessivamente a ca. CHF 2'244'000.00 per la durata di 4 anni². Da questa cifra è già stato dedotto il contributo del Cantone che era valido solo per il primo anno e ammontava a CHF 15'000.00 per postazione sussidiabile. I Comuni hanno in seguito proceduto a stipulare singolarmente dei contratti con Publibike. Il servizio offerto sul solo territorio della Città di Mendrisio comprende 20 postazioni con una media di 6 biciclette per postazione, di cui almeno la metà elettriche. 16 postazioni sono state sussidiate dal Cantone.

Il contributo annuale per Mendrisio, dedotto il sussidio del Cantone³, è pari a CHF 208'966.50 (senza IVA), che per la durata di quattro anni (2021-2024) ammonta in totale a CHF 835'866.--. Per il proseguimento del servizio dopo questo periodo è necessario stipulare un nuovo contratto in accordo con gli altri comuni coinvolti e la CRTM. Si rileva che la spesa è coperta facendo capo al Fondo per Energie Rinnovabili (FER)⁴.

2. Corrispondono anche per Mendrisio le cifre di manutenzione calcolate a Bellinzona?

I costi di manutenzione sono compresi nel contributo versato dal comune, così come tutte le altre prestazioni accessorie (servizio clienti, marketing, riequilibrio delle bici nelle postazioni, pulizia, furti, atti vandalici, ecc.). A parte il canone nessun altro costo incombe sui comuni.

In considerazione che è un'altra ditta, i costi di dettaglio e le cifre per la manutenzione effettuata a Bellinzona non sono conosciuti da Publibike. Secondo informazioni desunte da quest'ultima i modelli commerciali sono in tutti i casi differenti e non paragonabili fra loro.

3. I costi di utilizzo riportati nella nostra premessa corrispondono anche per Mendrisio?

Si premette che il bike sharing è un sistema ideato ed ottimale per essere complementare all'offerta di trasporto pubblico (treno, autobus, ecc.) nelle medie-lunghe distanze e sostitutivo ai mezzi privati nelle corte distanze. Non è pertanto un servizio pensato per gite famigliari di lunga durata.

² Publibike mette a disposizione in affitto un sistema di bike sharing comprensivo di tutte le prestazioni (installazione, marketing, personale per la manutenzione delle biciclette, affitto biciclette e postazioni, ...).

³ Per Mendrisio, il contributo del Cantone per l'attivazione della rete è stato pari a CHF 228'133.--.

⁴ <https://mendrisio.ch/servizio/fondo-per-le-energie-rinnovabili-fer/>

I costi di Publibike che si applicano anche a Mendrisio sono i seguenti:

Senza tariffa annuale (B-Quick)

Bicicletta

I primi 30 min. per tragitto: CHF 3.50

Ogni minuto supplementare: CHF 0.10

Noleggio massimo 24 ore: CHF 24.00

E-bike

I primi 30 min. per tragitto: CHF 5.50

Ogni minuto supplementare: CHF 0.10

Noleggio massimo 24 ore: CHF 48.00

CHF 99.00 all'anno (B-fit)

Bicicletta

I primi 30 min. per tragitto: CHF 0.00

Ogni minuto supplementare: CHF 0.10

Noleggio massimo 24 ore: CHF 24.00

E-bike

I primi 30 min. per tragitto: CHF 3.50

Ogni minuto supplementare: CHF 0.10

Noleggio massimo 24 ore: CHF 48.00

A titolo abbondanziale si rileva che il calcolo di CHF 24.50 per 4 ore di bici, indicato nel testo dell'interrogazione, non considera la possibilità di sottoscrivere un abbonamento a CHF 99.00 all'anno (B-fit). In questo caso le 4 ore di bicicletta, se intervallate da una piccola sosta in postazione, sarebbero gratuite. Inoltre, con o senza abbonamento il noleggio massimo per 24 ore è di CHF 24.00.

4. È possibile conoscere i dati di utilizzo del servizio?

Nel 2022 le transazioni nella rete Sottoceneri sono ammontate a 200'200, mentre nel Mendrisiotto e Basso Ceresio a 58'550. Sul solo territorio della Città di Mendrisio sono state **38'644**. Il report allegato mostra i dati per singola postazione.

5. Qual è la posizione più utilizzata? E la tratta più gettonata da/a?

La postazione più utilizzata è Mendrisio Ospedale che nel 2022 ha generato 8'798 spostamenti, che sono stimati in ca. 10'000 km. In considerazione che le bici non sono ancora tutte geolocalizzate non è possibile fornire dati più esatti.

6. Come giudica il Municipio l'impatto ambientale dato dal servizio?

Come anticipato in premessa, la manutenzione viene effettuata sull'intera rete. Per la regione del Mendrisiotto e Basso Ceresio vengono utilizzati due veicoli a diesel che compiono in totale ca. 140-200 km/giorno per giorno lavorativo, per un totale di ca. 28'000 – 40'000 km/anno. Nel 2022 tale utilizzo può essere paragonato a quello effettuato da 1-2 auto private a fronte di ca. 60'000 spostamenti di bici (non è possibile estrapolare il dato dei chilometri effettuati dalle bici per queste transazioni).

7. Ci sono stati vandalismi? Se sì a quanto ammontano i danni? Sono stati trovati i responsabili?

Secondo informazioni desunte da Publibike, alcuni sporadici vandalismi sul territorio di Mendrisio ci sono stati (Mendrisio piscine e Genestrerio). Gli stessi sono in linea con quelli avvenuti sull'intera rete, che sono sempre più di lieve entità e diminuiscono con il passare del tempo. In alcuni casi gli autori sono stati identificati (non a Mendrisio).

Come già anticipato alla risposta no. 2 i relativi costi sono assunti direttamente da Publibike e non sono contabilizzati per singolo comune.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Allegato:
Report Publibike 2022

Copia:
Dicastero Pianificazione /UTC