



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
RP/mcr

Gentili Signore
Egregio Signor
Consiglieri comunali
Claudia Crivelli Barella, Giampaolo
Baragiola, Alessandra Caimi,
Daniela Carrara, Monika Fischer,
Lorena Gianolli, Cristina Marazzi
Savoldelli

17 febbraio 2023

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 23 gennaio 2023

Titolo **Creare zone a 30 km orari è ora più semplice!**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1) Chiediamo quindi al Lodevole Municipio se e quando intende introdurre più zone a limitazione della velocità a 20 e a 30 km orari e in quali parti della Città?

Nella seduta del 24 agosto 2022 il Consiglio federale ha stabilito che dal 1° gennaio 2023 le autorità non dovranno più redigere un'analisi tecnica per disporre zone 30 su strade non destinate prevalentemente al traffico veicolare, eliminando così all'apparenza ostacoli burocratici e semplificando la creazione di tali zone.

La modifica dell'Ordinanza federale è in effetti più vincolante di quanto potrebbe apparire, non portando quindi a una particolare accelerazione nella realizzazione delle zone 30.

Nel mese di dicembre, il Dicastero Sicurezza Pubblica e il Dicastero Costruzioni hanno avuto un incontro specifico con l'Ufficio cantonale della segnaletica e degli impianti pubblicitari (USIP), responsabile dell'avviso cantonale vincolante per l'implementazione delle zone 30 e della segnaletica stradale in generale.

In particolare, il rappresentante dell'USIP ha precisato che solo ad alcune strade/situazioni verrà concessa una semplificazione dell'incarto, nella fattispecie solo per le strade comunali residenziali (definite, non di collegamento) con volumi di traffico ridotti. Per questi ultimi incarti non si dovrà più allestire la classica "perizia" ma resterà pur sempre imprescindibile la giustificazione attraverso il rilevamento delle velocità ecc. Ne consegue che per strade comunali (di servizio e collettrici secondarie) non servirà più un preavviso preliminare e nemmeno la "perizia entro l'anno".

Per i progetti limitrofi a strade cantonali o con volumi di traffico ritenuti importanti (restando in attesa di conoscere quale sarà il limite) serve - al contrario - un preavviso preliminare, così come finora richiesto.

USIP e USTRA devono ancora definire i dettagli specifici riguardo gli standard in riferimento ai volumi di traffico che classificano un asse, i quali verranno verosimilmente comunicati nella seconda metà del corrente anno.

In conclusione, tale revisione è stata formulata per agevolare i rilasci a favore dei servizi/organismi preposti (di vigilanza, preavviso e decisione a livello dipartimentale). I Comuni in parte ne beneficeranno, ma le verifiche tecniche dovranno pur sempre essere eseguite e dovranno essere quantificate nei costi di progettazione (come avvenuto sin qui).

Si potrà tuttavia rivedere al ribasso il costo della progettazione, dal momento in cui il progetto non è più soggetto all'obbligo di presentare una perizia entro l'anno (la quale oggi determina se la Zona 30 messa in esercizio deve subire interventi e/o migliorie).

Allo stato attuale e in base al credito votato dal Legislativo nel 2018, risultano già realizzate e vigenti le seguenti zone 30:

- Arzo Nucleo,
- Arzo Scuole,
- Genestrerio Nucleo,
- Ligornetto Nucleo e zona Stramonte,
- Mendrisio Via Angelo Maspoli (anello Comparto FoxTown),
- Mendrisio Comparto Via Lanz-Via San Martino-Via E. Dunant-Via E. Guisan,
- Rancate Nucleo e Comparto San Giovanni, con estensione Via ai Grotti.

Sempre secondo il credito quadro votato dal Consiglio comunale, sono state progettate altre 12 Zone 30 (già preavvisate dal Municipio); a breve si provvederà alla loro trasmissione in Dipartimento a seguito dell'entrata in vigore della nuova Ordinanza, così suddivise:

Preavviso preliminare necessario

Arzo
Besazio
Capolago
Salorino
Somazzo
Tremona

Preavviso preliminare NON necessario

Genestrerio
Mendrisio (Piazza Ponte)
Mendrisio estensione San Martino
Mendrisio Via C. Cattaneo
Mendrisio Viale alle Cantine
Meride

Sperando di avere evaso esaustivamente la richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia

Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale
Dicastero Costruzioni /Ufficio tecnico comunale