



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni e
Vincenzo Crimaldi

7 aprile 2023

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 8 febbraio 2023

Titolo **Società Navigazione Lago di Lugano e Città di Mendrisio:
quali sviluppi?**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Il Municipio è stato informato dell'accordo tra la Società Navigazione Lago di Lugano e il Comune di Val Mara per la creazione di un nuovo pontile a Maroggia?

Sì, il Municipio era a conoscenza dell'accordo tra la Società Navigazione Lago di Lugano e il Comune di Val Mara.

A titolo informativo si ricorda che, in considerazione che il Municipio fa parte dei Comuni del comprensorio del Basso Ceresio che compongono il gruppo di lavoro denominato dall'OTR "Comuni a lago", nell'agosto 2022 ha aderito alla richiesta del Comune di Brusino di sottoscrivere una lettera da inviare al Lodevole Consiglio di Stato al fine di sostenere il trasporto lacuale. Tale richiesta era intesa a sostenere il trasporto lacuale quale valida alternativa al trasporto privato su gomma e quale integrazione intermodale dell'offerta del trasporto pubblico, reintroducendo i collegamenti dei battelli di linea sulla tratta Brusino Arsizio – Lugano e sostenendo il progetto della Società di Navigazione del Lago di Lugano che mirava al potenziamento della tratta Porto Ceresio – Melide con tappa intermedia a Brusino e arrivo a Lugano.

A tale richiesta il Consiglio di Stato ha risposto positivamente, ritenendo che il lago può essere una via alternativa alla strada e può aiutare a ridurre la pressione del traffico.

Un caposaldo della proposta doveva essere però la dimostrazione di avere un'efficiente connessione con la rete TILO, e aveva portato l'esempio della fermata di Maroggia-Melano (interessante in particolar modo per gli utenti provenienti dalla Val Mara). Si rileva infatti che il servizio (fermata del battello) deve avere un rapporto costi-benefici interessante altrimenti viene dismesso (vedi ad esempio la linea Porto Ceresio-Morcote, nata nel 2018, che verrà soppressa al termine del 2023, in considerazione che i dati di utilizzo mostrano che questo servizio non risponde a un'esigenza diffusa).

2. Vi sono possibili sviluppi anche per il pontile di Capolago, che ricordiamo offre un collegamento diretto con la Ferrovia Monte Generoso e a pochi passi con la stazione FFS, che dispone di un *park and rail*?

Attualmente l'orario della navigazione prevede la fermata del battello a Capolago una volta al giorno e solo durante il periodo estivo (aprile-ottobre) per un interesse turistico, che attualmente appare quindi poco attrattivo.

In considerazione di quanto espresso al punto precedente, la richiesta di un eventuale potenziamento della fermata lacuale a Capolago dovrebbe però essere argomentata, non solo da un interesse turistico, ma anche da un potenziale di utilizzo quale alternativa al trasporto privato su gomma. In considerazione della posizione della stazione FFS di Capolago (lontana rispetto ai confini nazionali) e dell'infrastruttura presente (dimensioni limitate del posteggio P&R), questa ipotesi è però difficile da dimostrare.

Il Municipio rimane comunque disponibile ad entrare nel merito di un tale servizio in occasione di futuri eventuali potenziamenti promossi e riconosciuti dal Cantone.

3. Sempre in ambito turistico-lacustre, che progetti di sviluppo sono in agenda nei prossimi anni? La passeggiata a lago, resta sempre vincolata e condizionata al progetto POLUME? Il Municipio non reputa che questo importante progetto sia realizzato indipendentemente dalla realizzazione della terza corsia autostradale?

Come noto la Città di Mendrisio, unitamente al Comune di Riva San Vitale, al Cantone e al CMAMM, ha promosso nel corso del 2020 una procedura di concorso di progetto per la riqualifica del fiume Laveggio sulla tratta compresa tra la confluenza con il fiume Morée e la foce.

In seguito alla procedura di concorso, con la quale è stato scelto il progetto vincitore ("Subinates" dello Studio Vulkan, Zurigo), è già stato condiviso fra gli Enti responsabili l'obiettivo di procedere, quale primo intervento, con la riqualifica della foce, ritenuto il punto più strategico rispetto all'intero progetto.

Il progetto prevede in particolare di unire i due futuri camminamenti provenienti dal fiume Laveggio su una piattaforma e successivamente diramarli verso le due sponde del lago (Capolago e Riva San Vitale), utilizzando delle passerelle poste direttamente sull'acqua. Tutta l'area compresa tra la passerella est ed il confine del mappale resterà destinata alla fruibilità pubblica e allo svago (terrazza, spiaggia, ...). La realizzazione di questo progetto è prevista nei prossimi anni.

In relazione alla passeggiata a lago, si ricorda che la riva posta sulla tratta che dal porto di Capolago giunge fino a Melano, attualmente è inaccessibile per la presenza della cesura data dalla linea ferroviaria situata immediatamente a ridosso dello specchio d'acqua. Tale situazione presuppone la ricostruzione delle rive mediante il deposito di materiale a lago.

Come descritto nel Programma di agglomerato di terza generazione (PAM 3)¹, il Cantone ha indicato l'opportunità di adottare un Piano d'utilizzazione cantonale (PUC) in considerazione che è lo strumento più adatto per conseguire tale scopo (interesse regionale)² e nel frattempo ha elaborato un progetto di fattibilità che comprende pure la passeggiata a lago.

Quest'ultimo permetterà di creare, oltre ai collegamenti ciclopedonali oggi carenti fra Capolago e Melano, nuove superfici di terreno a lago da utilizzare come area di svago, e in un'ottica più ampia, consentirà, seguendo il corso d'acqua e la riva del Lago, il collegamento al corridoio naturale del Laveggio, completando un percorso di svago continuo che si sviluppa da Stabio fino a Maroggia.

Fatte queste considerazioni, si ritiene inverosimile procedere alla realizzazione del progetto indipendentemente da quella di grandi opere che prevedono il recupero del materiale necessario.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia
Dicastero Pianificazione /UTC

¹ Il progetto è inserito nel PAM3 con la misura Paesaggio 5.2 "Valorizzazione naturalistica e di svago del tratto di riva tra Capolago e Melano: tratto Panico-Capolago".

² Il PUC permetterà in particolare di reperire il materiale necessario per la nuova riva, recuperandolo dai grandi cantieri (autostrada, treno).