

MESSAGGIO NO. 123 /2012

**RISPOSTA ALLA MOZIONE DEL 21 APRILE 2011 SUL TEMA
"PASSEGGIATA A LAGO" QUARTIERE DI CAPOLAGO**

Al Lodevole Consiglio Comunale di Mendrisio,
Signori Presidente e Consiglieri,

PREMESSA

Durante la seduta del Consiglio comunale del 3 ottobre 2011 il Consigliere Comunale Alberto Valli ha presentato una mozione sul tema "Passeggiata a lago" nel Quartiere di Capolago.

In data 25 ottobre 2011 il Municipio ha preso atto della mozione e con risoluzione municipale n. 7024 l'ha demandata al Dicastero Costruzioni per esame e preavviso.

Ai sensi dell'art. 67 cpv. 2 LOC, in data 20 aprile 2012 il Municipio ha formulato il proprio rapporto preliminare all'indirizzo della Commissione delle Opere Pubbliche.

L'iter della mozione è retto dall'art. 67 LOC. Allo stadio attuale della procedura l'Esecutivo deve applicare il cpv. 6 ed esprimersi in forma scritta sulle conclusioni della Commissione, pervenute ad inizio luglio 2012, entro due mesi.

I CONTENUTI DELLA MOZIONE

In sintesi con la mozione si chiede di:

- a) approvare il concetto di realizzazione di una Passeggiata a lago - pista ciclabile che da Capolago si snodi sulle rive del lago Ceresio fino ai Comuni vicini;
- b) elaborare un progetto in collaborazione con i Comuni confinanti affinché tale percorso possa giungere fino a Bissone e collegarsi con il Lungolago Gallino fino a Melide;
- c) assicurare la concretizzazione di un percorso naturalisticamente e paesaggisticamente qualitativo per la Città;
- d) collaborare con l'Accademia di architettura, con le Associazioni che nel distretto si occupano di mobilità lenta e di salvaguardia del territorio e con tutti gli attori istituzionali del comprensorio coinvolti direttamente nel progetto.

L'iniziativa prende spunto dall'aggregazione del Comune di Capolago alla Città di Mendrisio. Tale opportunità ha consentito a Mendrisio di avere un pregevole sbocco a lago per il suo territorio, sino ad allora caratterizzato da pianura e montagna, aggiungendo così un prezioso tassello alla sua offerta territoriale, paesaggistica e turistica.

Inoltre la valorizzazione delle peculiarità locali deve costituire uno dei numerosi elementi di un progetto di sviluppo urbano che sia rivolto al futuro, che abbia quale obiettivo il miglioramento della qualità di vita dei propri cittadini e non da ultimo che offra occasioni di sviluppo economico e turistico sostenibili. Si tratta di un progetto già considerato dal Piano regolatore vigente e la realizzazione di un'armoniosa passeggiata a lago permetterebbe anche di rilanciare una regione che, come il resto del Cantone, necessita di una rinnovata offerta d'infrastrutture e percorsi turistici di qualità.



IL RAPPORTO DEL MUNICIPIO

Il Municipio, sulla base delle considerazioni che seguiranno, ha dato la sua adesione alla mozione per quanto di competenza comunale.

In effetti, trattandosi di un'opera la cui progettazione e realizzazione sono demandate al Cantone, in caso di approvazione della mozione, si renderà necessario attivare i competenti Servizi dipartimentali affinché diano seguito alle necessarie procedure consultive.

Per la Città si può senz'altro affermare che il percorso di una passeggiata a lago è già contemplato nel Piano regolatore del Quartiere di Capolago. La competenza per la progettazione e la realizzazione, essendo l'opera d'interesse regionale, sono delegate al Cantone.

Per questo motivo la Direzione dell'Ufficio tecnico si è attivata trasmettendo una copia della mozione alla Sezione dello sviluppo territoriale (SST) per un parere di competenza.

La stessa con scritto del 5 ottobre 2011 ha confermato di aver allestito un elenco di oggetti di pertinenza cantonale nel quale rientrano anche le passeggiate a lago. Nel caso concreto il percorso che interessa il territorio di Capolago è considerato nell'elenco citato e s'innesta adeguatamente con i percorsi (pianificati ed esistenti) dei Comuni vicini in modo da coprire l'intera tratta Riva San Vitale-Bissone (Melide).

Per l'attuazione della politica in materia di rive dei laghi, lo Stato è alla ricerca di adeguate fonti di finanziamento quale, per esempio, la possibilità di destinare parte delle entrate derivanti dalle tasse demaniali.

Per quanto attiene l'opportunità di integrare alla passeggiata a lago una pista ciclabile, si ribadisce come la tratta della pista tra Maroggia-Capolago ne preveda l'uso sia da parte di pedoni sia da parte di biciclette, con lo scopo di spostare i ciclisti via dalla strada cantonale. Ciò è possibile considerando la formazione di un asse stradale adeguatamente ampio. La tratta che si trova sul Quartiere di Capolago, invece, è prevista nei progetti d'inserimento delle piste ciclabili sulle strade cantonali in modo da rendere fattibile l'esecuzione in tempi brevi.

Si precisa che l'eventualità dell'integrazione di una pista ciclabile nel percorso della passeggiata a lago, non è di principio in conflitto con il percorso nazionale ciclabile N3 che transita sulla strada cantonale. Infatti, la tipologia del primo è di carattere turistico-ricreativo, mentre la seconda contempla i percorsi quotidiani casa-lavoro più diretti. Questa possibilità è da valutare nella fase di approfondimento del progetto definitivo per quanto concerne in particolare sicurezza e razionalità.

IL PREAVVISO DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

La Commissione delle Opere Pubbliche, preso atto dei contenuti del rapporto preliminare del Municipio, preavvisa favorevolmente i contenuti della mozione del 21 aprile 2011, e concorda nel demandare al Municipio il compito di coinvolgere le autorità cantonali ad attivarsi per permettere questo collegamento a lago.

Va inoltre segnalato che, dopo aver sentito il mozionante, le argomentazioni presentate (oltre al testo scritto), mettono in evidenza quanto riportato sullo stesso Piano regolatore del Quartiere di Capolago: la fattibilità pianificatoria del percorso si snoda fra la scarpata FFS e la riva del lago e la lunghezza della tratta Capolago-Melano è di poco superiore al chilometro, per la maggior parte sul territorio della Città di Mendrisio.



Il rapporto evidenzia che l'utilizzo del materiale di scavo ricavato dalla galleria Alp Transit del Monte Ceneri, permetterebbe di:

- livellare il percorso sulla riva per la realizzazione della via pedonale-ciclabile;
- ridefinire la riva sott'acqua per ricavare l'habitat naturale e irregolare per la fauna lacustre.

Per il suo trasporto in loco, la vicina linea ferroviaria potrà consentire un minor carico ambientale, non dimenticando però che la realizzazione dovrà essere oggetto di scelte idonee riferite alla situazione delle rive di Capolago.

La parte più complessa della passeggiata riguarda il tratto Capolago-abitato di Riva San Vitale. Qui si va ad incontrare diverse costruzioni prospicienti il lago e l'attraversamento dei due lidi pubblici.

IL PREAVVISO DEL MUNICIPIO

Il Municipio ha preso atto delle conclusioni espresse dalla Commissione delle Opere Pubbliche nella seduta del 3 luglio 2012 e le ha integralmente accolte.

Fatte queste premesse confidiamo nell'approvazione di codesto On.do Consiglio.

Ci teniamo comunque a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione, mentre ci permettiamo proporvi, Signori Presidente e Consiglieri di

R I S O L V E R E

- 1. È approvata la mozione presentata dal Consigliere comunale Alberto Valli denominata "Passeggiata a Lago".**

Con osservanza.

Per la Municipalità:

Il Sindaco:

Lic.oec.HSG C.Croci

Il Segretario:

Lic.Rer.Pol. M.Demenga

Allegati:

- testo della mozione
- rapporto preliminare del Municipio
- rapporto della Commissione delle Opere Pubbliche