



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/ps

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore
Consigliere comunali
Françoise Gehring e Grazia Bianchi
Del Gruppo Insieme a sinistra
Casella postale 1052
6850 **Mendrisio**

25 marzo 2015

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del **2 gennaio 2016**

Titolo **Strisce pedonali e sicurezza**

Gentili Signore Consigliere comunali,

in relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Condividete le preoccupazioni delle molte persone che incontrano difficoltà ad attraversare numerose strade del nostro Comune?

Certamente, il Municipio ha sempre considerato prioritaria la sicurezza della rete viaria e pedonale comunale, tanto vero che negli ultimi anni la Città ha investito molto per la sicurezza viaria e continuerà a farlo anche in futuro.

Come rilevato dagli interroganti, recentemente è stato portato a termine il progetto di messa a norma dei passaggi pedonali nel comprensorio della Città di Mendrisio, e per cui l'Onorevole Consiglio comunale ha stanziato un credito di CHF 1'400'000.--.

Il Municipio, per tramite il Dicastero Sicurezza Pubblica e il Dicastero Costruzioni, sta altresì portando avanti un altro importante progetto che permetterà l'attraversamento in sicurezza di numerose strade comunali, tra cui appunto quelle oggetto della presente interrogazione, ovvero l'introduzione di aree di moderazione (zone 30).

2. Ha recepito la preoccupazione di chi lavora nella zona Foxtown?

Il Municipio ha recepito le preoccupazioni di chi lavora nella zona Foxtown, ma tiene ad osservare quanto segue. Numerosi dipendenti del Foxtown parcheggiando in zona San Martino, utilizzano i passaggi pedonali ubicati in Via Morée e in Via Penate dove, nel 2010 è avvenuto il tragico incidente.

I passaggi pedonali ubicati sul cavalcavia (Via Penate) sono illuminati adeguatamente e conformemente alle disposizioni federali e cantonali in materia, e a breve la segnaletica orizzontale verrà rinfrescata così da garantire una maggior visibilità degli attraversamenti. I marciapiedi lungo questa tratta di strada sono inoltre stati delimitati con delle barriere così da evitare che i pedoni attraversino la strada fuori dai passaggi pedonali, come tristemente avvenuto nel 2010. Il passaggio pedonale in Via Morée verrà a breve riqualificato in funzione della nuova fermata del bus.

I passaggi pedonali in Via Maspoli e meglio quello fra lo stabile Fox Town e lo stabile Diantus e quello fra lo stabile Fox Town e la proprietà Bianchi, come rilevato dagli interroganti, sono stati cancellati poiché non più a norma e nemmeno riqualificabili secondo lo Studio di ingegneria incaricato. I pedoni che desiderano attraversare la strada dispongono anche del passaggio pedonale ubicato all'imbocco di Via Borromini, che è appena stato completamente messo a norma.

Il Municipio comprende dunque le preoccupazioni dei lavoratori del Centro commerciale, ma ritiene più preoccupante mantenere degli attraversamenti pedonali che danno la falsa sicurezza al pedone di poter attraversare il campo stradale indenni da qualsivoglia pericolo.

3. Intende agire per correggere in modo tempestivo la situazione di oggettiva pericolosità in Via Maspoli? E in che modo intende procedere?

Il Municipio in considerazione di quanto esposto nella risposta al secondo quesito, ritiene che non sia possibile ripristinare i due passaggi pedonali cancellati. Si ritiene maggiormente pericoloso mantenere dei passaggi pedonali fuori norma (in particolare mancanza di visibilità, di illuminazione, di aree d'attesa in sicurezza) che danno appunto la falsa sicurezza al pedone di poter attraversare in sicurezza.

Oltremodo, contestualmente ai rilevamenti di velocità svolti per l'introduzione della zona 30, si è riscontrata una velocità media di 42/43 km/h sulla Via A. Maspoli che conduce a Via Morée e di 35/36 km/h sulla Via A. Maspoli che conduce verso l'entrata posteriore del Centro commerciale.

In conclusione, si tiene sottolineare che la realizzazione dell'anello stradale avverrà nel corso dell'anno prossimo. Con questo progetto si provvederà a introdurre una zona 30 così che nell'intero perimetro verrà messo in sicurezza.

Nella speranza che la presente risposta sia esaustiva, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia

Dicastero Sicurezza Pubblica