



Municipio  
Via Municipio 13  
6850 Mendrisio

058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
MD /MCar

Municipio

---

Gentili Signora e Signori  
Consiglieri Comunali  
Tiziano Pasta, Lucio Lorenzon,  
Roberto Pellegrini, Orio Bianchi,  
Francesco Danielli, Giorgio Riva,  
Emma Soldini

12 settembre 2025

## Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 10 maggio 2025

Titolo **Proposta di interrimento dello svincolo autostradale di Mendrisio**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

### 1. Il Municipio ha mai valutato un progetto di interrimento o copertura dello svincolo autostradale a nord di Mendrisio? Se no perché?

Sì, in due occasioni è stato affrontato il tema dello svincolo autostradale a nord di Mendrisio.

Una prima visione è stata elaborata nell'ambito del concorso di European<sup>1</sup> del 2001, che interessava tutta l'area del Quartiere Rime Brech, posta tra l'autostrada e la ferrovia. L'area di studio era stata scelta in considerazione della posizione strategica che il comparto stava assumendo, in relazione, sia alle nuove trasversali alpine (Alptransit), sia all'apertura dell'aeroporto di Malpensa. Il progetto vincitore prevedeva una piattaforma multifunzionale lunga 350m posta ortogonalmente alla linea ferroviaria che, partendo dal lato est della stazione e giungendo fino a lato ovest dell'autostrada, sorvolava tutto il quartiere, permettendo così di collegare Mendrisio a Rancate. Con l'aggiunta di nuove funzioni di carattere pubblico per la stazione, il progetto era stato pensato come una sorta di catalizzatore per permettere la riqualifica e il riordino di tutto il comparto.

---

<sup>1</sup> European è una federazione europea che si occupa di promuovere concorsi d'architettura con lo scopo di dare un contributo allo sviluppo dell'architettura nel settore dell'abitazione, suscitare dibattiti internazionali tra esperti e facilitare ai giovani architetti l'accesso al mondo professionale.

Una seconda visione è stata sviluppata nell'ambito dello studio strategico aggregativo avvenuto tra il 2005 e il 2007 dall'Accademia di Architettura di Mendrisio in seguito ad un mandato del Municipio. Lo studio, che ha portato all'elaborazione di un rapporto sullo sviluppo territoriale della Città, marginalmente alla proposta di riqualifica urbanistica del Quartiere Rime Brecc, prevedeva il riordino dello svincolo con una nuova sistemazione delle rotonde.

In considerazione del carattere estremamente visionario di queste due proposte, le stesse non sono mai state approfondite.

La proposta di coprire l'autostrada A2 tra i Quartieri di Mendrisio Borgo e Rancate è stata pure oggetto dell'interrogazione del 21 febbraio 2023, sottoscritta da più gruppi politici, che chiedeva di inserirla tra i progetti del PAM5. Anche in considerazione che lo svincolo è stato completato di recente, il Municipio non ha ritenuto opportuna la proposta, rilevando che, per il collegamento tra la Stazione FFS di Mendrisio e Rancate, aveva inserito nuova passerella ciclopedonale che sorvola l'autostrada, così come indicato nel Piano Direttore comunale.

Si coglie l'occasione per informare che recentemente in relazione al progetto di potenziamento autostradale PoLuMe sono giunte le valutazioni di USTRA, che consideravano anche la necessità di adattare lo svincolo Mendrisio per gestire l'aumento di traffico che si avrebbe all'uscita dell'autostrada. Per lo svincolo USTRA ha proposto la soppressione della rotonda che si trova più verso Rancate e l'adeguamento della rotonda Borromini, con l'eliminazione del diritto di svolta a sinistra verso Via Borromini per chi proviene da Mendrisio, oltre alla creazione di diversi by-pass alle rotonde mantenute. Il Municipio si è opposto fin da subito all'adeguamento della rotonda di Via Borromini, in quanto avrebbe limitato in modo importante l'accesso al quartiere Rime Brecc per chi arriva da Mendrisio centro. In seguito all'opposizione del Municipio e a successive discussioni interventi di rilievo sulla viabilità di accesso al quartiere Rime Brecc sono stati accantonati, mentre resta sul tavolo la riorganizzazione dello svincolo con la soppressione della rotonda Laveggio.

A titolo abbondanziale si ricorda che in merito alla copertura dell'autostrada, il Municipio di Mendrisio, unitamente a quello di Coldrerio, ha inserito nelle opere di PAM5 il progetto per colmare la trincea presente fra Via Campagnadorna e Via Sant'Apollonia, in modo da concretizzare una delle proposte discusse nell'ambito dell'allestimento del Piano Direttore comunale e attuando parte di quanto auspicato dal documento strategico per la visione del futuro della Città "Strategie Mendrisio 2035". La proposta è allineata pure con quanto inserito nella scheda Paesaggio (P1) del Piano Direttore Cantonale, che nello specifico prevede delle linee di forza del paesaggio nel comparto interessato.

L'intento di ricucire un'ampia area d'interesse pubblico e di creare un considerevole corridoio verde tra i due lati delle infrastrutture si inserisce in un concetto più ampio che propone la messa in rete degli spazi verdi pubblici tra il fiume Laveggio e il nucleo di Mendrisio, coinvolgendo: il comparto di Valera, la Campagnadorna, il Parco della Motta, il Parco di Casvegno con il comparto scolastico cantonale e il nuovo parco cittadino (Parco Canavée con Parco di Villa Argentina). Tra gli aspetti positivi di questa visione vi sono un'importante riqualifica del paesaggio, un incremento di spazi a fruizione pubblica, la creazione di un'infrastruttura ecologica di supporto a un corridoio ecologico per flora e fauna locali, così come la possibilità di incrementare le infrastrutture sportive già esistenti. La richiesta è stata pure sottoposta a USTRA quale misura compensativa nell'ambito delle opere previste per il potenziamento della A2 (PoLuMe).

**2. Esistono già contatti, studi o scambi preliminari con autorità cantonali o federali su questo tema? Se no perché?**

No, in considerazione di quanto espresso precedentemente il Municipio non ritiene che ci siano le premesse per coinvolgere le autorità cantonali o federali su questo tema. Così come annunciato alla risposta precedente i contatti ci sono stati, sia con l'autorità cantonale, sia con USTRA, per il progetto di copertura della trincea ferroviaria e autostradale in Campagnadorna.

**3. È intenzione del Municipio promuovere uno studio di fattibilità, anche in collaborazione con l'USTRA, volto a valutare le possibilità tecniche e i costi di un simile intervento? Se no perché?**

No, in considerazione di quanto espresso precedentemente, il Municipio non intende promuovere uno studio di fattibilità per l'interramento o la copertura dello svincolo autostradale a nord di Mendrisio e preferisce concentrarsi sul comparto di Campagnadorna.

Oltre a quanto espresso precedentemente, si ricorda che lo svincolo è stato completato in tempi recenti e che la trincea che si dovrebbe colmare presenta delle dimensioni considerevoli, che richiederebbero soluzioni tecniche per nulla scontate.

**4. È disponibile il Municipio a considerare una riqualifica dell'area soprastante (una volta interrata l'autostrada) in chiave di parco urbano, zone verdi o spazi pubblici? Se no perché?**

No. Il Municipio attraverso lo strumento del Piano Direttore comunale del quale si è dotata, intende promuovere dei progetti di ricucitura del territorio più puntuali e realisticamente realizzabili.

**5. Il Municipio intende coinvolgere la popolazione e portatori d'interesse locali nella discussione su una visione futura per l'area? Se no perché?**

No. In considerazione di quanto sopra espresso, il Municipio intende concentrarsi su altri progetti.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Per il Municipio**

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini  
*Economista aziendale SUP*

Massimo Demenga  
*Lic. rer. pol.*

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 5 ore lavorative.*

Copia

Dicastero Pianificazione e spazi pubblici