



Mendrisio, 22 maggio 2025

Interrogazione

Mendrisio dimenticata dalle FFS? Il Potenziamento di Chiasso lascia l'amarezza di un'occasione persa.

La notizia del potenziamento dei collegamenti ferroviari per Chiasso, annunciata dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) a partire dal cambio d'orario 2026 (dicembre 2025), ha lasciato un sapore amaro in una vasta fetta della popolazione Momò, in particolare a Mendrisio. Se da un lato l'introduzione di nuovi Eurocity da Zurigo a Milano Centrale con fermata a Chiasso e il prolungamento di un Intercity 2 da Lugano a Chiasso sono visti come un indubbio beneficio per il traffico internazionale e per la stazione di confine, dall'altro si percepisce una forte delusione per l'ennesima "dimenticanza" di Mendrisio.

Le FFS hanno ribadito che nessuno di questi nuovi treni aggiuntivi fermerà a Mendrisio, appellandosi alla motivazione che la stazione non sarebbe dimensionata per ospitare treni di 400 metri. Una scusa che suona ormai stantia agli occhi di molti cittadini, convinti che con interventi strutturali adeguati, Mendrisio avrebbe potuto e dovuto essere inclusa in questo importante potenziamento. La sensazione diffusa è che un'opportunità significativa sia stata persa, penalizzando una stazione che riveste un ruolo cruciale per il traffico regionale e internazionale e per i numerosi pendolari e turisti.

Nonostante le FFS cerchino di sottolineare l'importanza di questi collegamenti "per l'intera regione", puntando a una maggiore stabilità del servizio a lungo termine per stimolare gli investimenti, la sensazione è che Mendrisio sia stata relegata a un ruolo secondario, costretta a fare i conti con un'infrastruttura considerata "inadeguata" mentre si privilegiano altre priorità. Per una consistente parte della popolazione Momò, il potenziamento di Chiasso, pur ben accolto, non compensa la mancanza di un servizio diretto a lunga percorrenza per Mendrisio, un'esigenza sentita e spesso ignorata.

Pertanto, dopo questa premessa, chiediamo al Municipio quanto segue:

- Pur riconoscendo l'apertura delle FFS a livello regionale con il potenziamento di Chiasso, come valuta il Municipio la decisione di aver di fatto "snobbato" Mendrisio, escludendola dai nuovi collegamenti a lunga percorrenza?
- Come intende affrontare il Municipio questa percezione di penalizzazione da parte di una fetta importante della popolazione?
- Il Municipio ha compiuto tutti i passi necessari e opportuni verso le FFS per assicurare che la stazione di Mendrisio venisse considerata e inclusa in questo importante potenziamento, magari proponendo soluzioni o evidenziando le necessità infrastrutturali? Quali sono stati i contenuti di queste interazioni, se ve ne sono state?
- Il Municipio ha ricevuto comunicazioni ufficiali dirette da parte delle FFS in merito a queste decisioni e alle motivazioni dietro la mancata fermata a Mendrisio, o ha appreso le novità principalmente tramite la stampa, come gran parte della popolazione?
- Se sì, come valuta questa modalità di comunicazione?

Per il Gruppo della Lega dei Ticinesi e Indipendenti

Massimiliano Robbiani