



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
MR

Egregi Signori  
Consiglieri comunali  
Massimiliano Bordogna  
Cesare Sisini

17 febbraio 2017

**Risposta  
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 10 giugno 2016

Titolo **Legge sui trasporti pubblici, tassa di collegamento  
Comparto San Martino**

In risposta all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

- 1. Vi sarà il coinvolgimento della Città di Mendrisio per applicare la modifica della Legge sui trasporti pubblici e in particolare per l'applicazione della tassa di collegamento? Se sì, in quali ambiti e in quale misura? Eventuali prestazioni o costi saranno interamente coperti dal Cantone?***

No. Il Municipio non è stato coinvolto in nessun modo nella decisione dell'applicazione della tassa di collegamento.

Solo in occasione di una discussione avvenuta in Piattaforma Cantone-Comuni, questi ultimi hanno rinunciato ad eventualmente incassare una parte degli introiti della tassa di collegamento in cambio della rinuncia del Cantone ad accollare nuovi costi ai Comuni.

**2. Come intende procedere il Municipio per mettere in rete i parcheggi della zona industriale e commerciale di San Martino? Non era prevista dalle norme del PR l'adozione di cartelli elettronici avanzati e adattati alla nuova viabilità del comparto?**

La nuova tassa di collegamento (contro la quale è attualmente in corso una procedura ricorsuale) comporta la tassazione annuale di tutti i posteggi a disposizione sia dei dipendenti che dei visitatori. Se confermata definitivamente, questa tassa rende de facto inapplicabile la tassazione dei posteggi commerciali (tassazione orario) così come prospettata con la variante di PR del Comparto San Martino.

Il sistema di informazione avanzato dei posteggi, che sarebbe stato finanziato appunto tramite l'introito di queste tasse di posteggio, dovrebbe essere rivisto.

Per il momento la progettazione della sistemazione dell'anello stradale ed i rispettivi capitoli in fase di preparazione comprendono comunque la messa in opera delle infrastrutture che assicurino una successiva posa dei cavi di collegamento tra le varie aree di posteggio (necessari per la messa in rete).

**3. Quando sarà edificato il nuovo autosilo P&R di San Martino la cui costruzione è quasi esclusivamente di competenza del promotore dei centri commerciali? In caso di nuovi ritardi nella realizzazione di questa struttura (che il Municipio giustificherà), non ritiene l'Esecutivo che vi siano delle conseguenze importanti sulla reperibilità e disponibilità di posteggi per dipendenti e specialmente per coloro che utilizzano i mezzi di trasporto pubblici (P&R), vanificando in questo caso in parte lo scopo della nuova tassa di collegamento?**

La licenza di costruzione è stata approvata dal Municipio ed i ricorsi presentati contro la stessa sono stati evasi dal Servizio dei ricorsi del Consiglio di Stato.

Non essendoci state ulteriori istanze al TCA, la licenza è cresciuta in giudicato.

La realizzazione dell'autosilo è di competenza del proprietario del fondo.

La reperibilità e disponibilità di posteggi per dipendenti non dipende dalla realizzazione dell'autosilo.

Sia i lavoratori che i clienti dei centri commerciali che intendono già oggi raggiungere il Comparto San Martino con il treno TILO, o anche con i bus, lo possono fare senza che vi sia l'esigenza del P+R.

Il Municipio è convinto che il completamento della nuova linea ferroviaria fino a Varese darà senz'altro un importante impulso all'utilizzo del treno.

In termini di posteggi P+R, che ricordiamo servono primariamente ai cittadini di Mendrisio e della regione, è importante rilevare che il ritardo della realizzazione dei posteggi P+R presso la stazione TILO di San Martino è compensato dalla realizzazione già in corso dei 165 posteggi P+R alla stazione FFS di Mendrisio, nell'autosilo sotto la nuova sede SUPSI in Via Catenazzi.

**4. Quando saranno avviati i lavori di competenza della Città di Mendrisio nel comparto industriale e commerciale di San Martino (subordinati al nuovo svincolo ed alla nuova strada cantonale) relativi alla viabilità interna?**

Il progetto stradale dell'anello di San Martino è stato pubblicato a fine giugno 2016. La procedura di approvazione, ed in parallelo l'elaborazione del progetto esecutivo, sono attualmente in corso.

Si prevede l'inizio dei lavori di costruzione dei due ponti sul Morée entro l'estate 2017 in modo che la circolazione a senso unico attraverso il comparto sia effettiva entro la fine del 2017 (prevista apertura del nuovo svincolo autostradale).

I lavori di sistemazione del tracciato stradale proseguiranno nel corso del 2018.

**5. Il Municipio prevedeva a suo tempo di mettere in rete (indipendentemente dalla tassa di collegamento) tutti i posteggi con almeno 30 stalli del comparto commerciale di San Martino a favore dell'utenza indipendentemente dalla destinazione. Intende mettere in pratica questi provvedimenti che, salvo errore di interpretazione, sono parte integrante delle misure particolareggiate del comparto previste dalle norme di PR a prescindere dalla tassa di collegamento?**

Si richiama quanto indicato al punto 2.

Le aree di posteggio che potranno essere monitorate per permettere una segnalazione avanzata sono quelle chiaramente indicate nei documenti pianificatori approvati.

Con la realizzazione dell'autosilo sarà verosimilmente implementata solo una prima fase del sistema di informazione avanzato dei posteggi.

La sua estensione (tubazioni sotto strade e marciapiedi vengono predisposte con l'anello stradale) sarà affrontata e, se del caso realizzata, una volta che sarà decisa definitivamente la tassa di collegamento e sarà definito il possibile finanziamento del sistema.

Sperando di avere evaso esaustivamente la sua richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Per il Municipio**

Lic. oec. HSG Carlo Croci  
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2.5 ore lavorativa.*

Copia

Dicastero Costruzioni  
Dicastero Sicurezza Pubblica