

Mendrisio,
20 aprile 2010

Lodevole
Municipio di Mendrisio
CH-6850 Mendrisio

Mozione

Egregio Signor Sindaco, Egregi Signori Municipali,
Care colleghe e cari colleghi,

La posa nella Città di Mendrisio, quartiere di Rancate, della segnaletica di prescrizione N. 237 (svolta a destra) e No. 238 (svolta a sinistra) oggetto della pubblicazione sul foglio ufficiale No 20/2010 del 12.03.2010, è stata oggetto di ampio dibattito tra la popolazione, con lancio di una petizione contro tale decisione.

Se il segnale 2.37 «Svoltare a destra» con tavola complementare: «Eccezione: bus di linea» è comprensibile per ragioni di sicurezza stradale, meno comprensibile risulta essere il segnale 2.38 «svoltare a sinistra» con tavola complementare: «Eccezione: servizio a domicilio». In sostanza con quest'ultima prescrizione un cittadino della Nuova Città residente nella regione della Montagna, per recarsi in direzione di Capolago e di Riva San Vitale, sarà obbligato a passare dal centro di Mendrisio (con notevoli disagi), non potendo più transitare da Rancate.

Il Gruppo in Consiglio Comunale PLR reputa tale misura, in mancanza della strada industriale (che permetterà l'aggiramento in tempi brevi del quartiere di Rancate) e del nuovo svincolo autostradale di Mendrisio, **prematura e penalizzante per i cittadini dei quartieri di Arzo e Tremona, nonché per i futuri paesi aggreganti quali Besazio e Meride.**

A tale misura, fintanto che la strada industriale non sarà ultimata, deve essere concessa una deroga esclusivamente per i cittadini della Città di Mendrisio (Rancate, Arzo e Tremona) e per i futuri quartieri di Besazio e Meride. Un semplice bollo identificativo, rilasciato dal Comune, sarebbe sufficiente per controllare eventuali infrazioni e abusi commessi dai non autorizzati. Tale soluzione, transitoria, non contravviene inoltre al patto politico sottoscritto con Rancate, il quale prevede l'impegno del Nuovo Comune a non aprire al traffico della Montagna il ponte di Cercera.

Chiediamo inoltre che il comune inviti il Consiglio di Stato Bellinzona e in special modo il Dipartimento del Territorio, a **prendere misure maggiormente restrittive** per quanto concerne il traffico pesante e di inerti sulla strada che porta al valico di Arzo, traffico che comporta un serio pericolo per gli utenti della strada della Montagna e pesanti danni al fondo stradale e alle tubazioni.

*On. Simone Pullo
Part. Lib.*

*Seduta CC. 31.5.2010
Domandata a Commissione
Opere Pubbliche*

Considerato quanto espresso sopra ed avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento Comunale chiediamo al Lodevole Municipio quanto segue:

- 1) Che il Municipio si impegni a concedere, seguendo l'iter procedurale fino al Cantone, una **deroga temporanea al segnale 2.38 «svoltare a sinistra» con tavola complementare: "Eccezione: servizio a domicilio"** oggetto della pubblicazione sul foglio ufficiale No 20/2010 del 12.03.2010 **esclusivamente per cittadini dei quartieri di Arzo e Tremona** nonché nei **quartieri coinvolti nel processo aggregativo 2012** (Besazio e Meride), senza violare il patto politico con Rancate.
- 2) Venga richiesto al Cantone di essere **maggiormente restrittivo nel controllare e regolamentare i trasporti pesanti** (salvo consegna a domicilio) in transito sulla Strada della Montagna, come previsto dal Piano dei Trasporti del Mendrisiotto (PTM).

Con stima,

a nome del **Gruppo Liberale Radicale in Consiglio Comunale**,

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR

Samuel Maffi, Consigliere Comunale PLR

Angelo Fumagalli, Consigliere Comunale PLR

Marco Tela, Consigliere Comunale PLR

Claudia Von Fellenberg, Consigliere Comunale PLR

Pierluigi Robbiani, Consigliere Comunale PLR