



Mendrisio, 1° ottobre 2024

Al Municipio della Città di Mendrisio

**Interpellanza: «Skatepark: passaggio sotterraneo e analisi del terreno per la sicurezza»**

Nel dibattito che ha preceduto il voto referendario per l'edificazione dell'area detta "di svago", comprensiva dell'installazione per l'esercizio dello skateboard, sul crocevia stradale della rotonda dell'ex macello prospiciente i binari ferroviari, con quello relativo al costo (2,6 milioni di franchi) il tema più controverso è stato quello della sicurezza e della salute pubblica, in particolare con riguardo verso i giovani usufruttori: per le emissioni nocive e l'inquinamento dati dall'intenso traffico sugli assi stradali prospicienti e per la pericolosità costituita dall'infrastruttura per la strada e la vicina ferrovia.

Sebbene non fosse previsto né compreso nel progetto sottoposto a suo tempo per approvazione al Consiglio comunale, attraverso i Municipali espressisi nell'autunno 2023 nei dibattiti e nelle apparizioni pubbliche il Municipio ha rassicurato la popolazione e i votanti affermando di essere già in contatto con le Ferrovie Federali Svizzere - FFS per collegare la zona con un passaggio sotterraneo, quindi in tutta sicurezza.

Lo stesso Municipio, con i favorevoli alla realizzazione del progetto, ha altresì voluto relativizzare gli effetti delle emissioni inquinanti sulla salute degli usufruttori del cosiddetto skatepark. D'altra parte, è però notorio che dopo lo smantellamento e la demolizione del macello, il sedime destinato all'edificazione dell'area "di svago" è stata utilizzata di fatto quale area di cantiere, segnatamente per l'edificazione dell'adiacente Centro Pronto Intervento, e verosimilmente quale deponia.

Ai sensi dell'art. 35 del regolamento comunale della Città di Mendrisio s'interpella il Municipio per sapere:

1. 1.1 Quando, in quale forma, con quale precisa richiesta e contenuto il Municipio di Mendrisio ha contattato, prima del voto ed eventualmente in seguito, le FFS per collegare la zona con il passaggio sotterraneo da asservire all'utilizzo degli usufruttori del cosiddetto skatepark?
  - 1.2 Se, quando, in quale forma, da parte di chi, con quale contenuto è seguita la risposta da parte delle FFS?
  - 1.3 Quando cominceranno i lavori e quando sarà utilizzabile il passaggio sotterraneo?
  - 1.4 Quanto costerà, complessivamente, la costruzione del passaggio sotterraneo?
2. 2.1 Se e quando sono state effettuate, dopo la demolizione e lo smantellamento del macello, analisi per determinare la presenza di eventuali agenti inquinanti sul terreno destinato all'edificazione dell'area "di svago"?
  - 2.2 Quali sono stati, eventualmente, nel dettaglio i risultati per agenti inquinanti e le cause?
  - 2.3 Per il caso non fossero state effettuate analisi, in considerazione della destinazione prevista, non ritiene il Municipio di dovervi procedere prima dell'inizio dei lavori a garanzia e tutela della salute pubblica?

Gruppo UDC-UDF in Consiglio Comunale

P. Pasi; O. Bianchi, F. Danielli, P. Lazzaretti, L. Lorenzon, R. Pellegrini e G. Riva.