

PAM2, Costi e finanziamento della realizzazione delle opere di interesse regionale di priorità A									
Nr. Misura	Opera	Costo indicato in PAM 2 (CHF) IVA esclusa, base 2011	Stato della progettazione	Costo secondo stato del progetto* (CHF, IVA escl., base 2015)	Costo totale attualizzato* (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)	Costo totale attualizzato, dedotta la progettazione	Ripartizione costi (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)		
							Contributo Confederazione secondo PAM2 attualizzato 2015, IVA incl.	Cantone	CRTM
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), "Bellavista"	65 000	Progetto di massima	70 000	95 000	86 000	25 000	40 000	21 000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610 000	Progetto di massima	610 000	824 000	745 000	233 000	332 000	179 000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800 000	Progetto di massima	-	724 000	530 000	253 000	180 000	97 000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600 000	Progetto di massima	940 000	1 269 000	1 089 000	229 000	559 000	301 000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440 000	Progetto di massima	440 000	594 000	537 000	169 000	239 000	129 000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1 200 000	Progetto di massima	1 880 000	2 538 000	2 538 000	459 000	1 351 000	728 000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500 000	Studio preliminare	505 566	683 000	618 000	169 000	292 000	157 000
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3 000 000	Concetto d'intervento	3 033 399	4 095 000	3 706 000	0	2 409 000	1 297 000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10 780 000	Progetto di massima	-	9 956 000	9 956 000	3 485 000	4 206 000	2 265 000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopeditoneo comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430 000	Concetto d'intervento	434 787	587 000	531 000	164 000	238 000	128 000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2 200 000	Progetto definitivo	3 300 000	3 920 000	3 634 000	845 000	1 813 000	976 000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3 300 000	Progetto di massima	3 336 739	4 505 000	4 073 000	918 000	2 051 000	1 104 000
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300 000	Concetto d'intervento	303 340	410 000	302 000	0	196 000	106 000
Totale		24 225 000	-	14 853 831	30 200 000	28 345 000	6 949 000	13 906 000	7 488 000

*Nuovo costo secondo l'avanzamento del progetto e attualizzato secondo l'indice svizzero dei prezzi delle costruzioni, Regione Ticino, Genio civile. Base ottobre 1998=100