



**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /gb

Gentil Signora
Caterina Gambazzi
Via Alberto Salvioni 3
6862 **Rancate**

R I S P O S T A

*del Municipio di Mendrisio alla sua interrogazione del 24 gennaio scorso
concernente la viabilità nel territorio del Quartiere di Rancate, con specifiche
domande su Via della Posta*

* * *

Le opere di moderazione del traffico in territorio del Quartiere di Rancate rientrano nelle misure di accompagnamento proposte dal Cantone per attenuare gli inconvenienti causati dalle strade cantonali che attraversano l'abitato.

Ci preme anzitutto sottolineare che le opere messe in atto sono state decise a livello cantonale e che le strade interessate sono di proprietà del Cantone e non della Città di Mendrisio.

La viabilità nel Mendrisiotto, con tutte le sue sfumature, è condivisa a livello regionale nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto (PTM) elaborato dalla Commissione regionale dei trasporti (CRTM) composta da gruppi di lavoro nei quali vi sono tutti i rappresentanti politici dei comuni interessati.

Il PTM è già stato approvato da tutti gli Esecutivi e quindi conforme alle varie misure strutturali in atto o previste, come quelle attuate dal Cantone nel Quartiere di Rancate.

Il Municipio è cosciente che fintanto che tutte le opere previste ai vari livelli di traffico pubblico e privato (strade nazionali, strade cantonali e comunali, con l'integrazione dei trasporti pubblici su gomma e su rotaia) saranno realizzate, talune opere già messe in atto e non considerate nel contesto globale potrebbero anche non essere valutate in senso oggettivo.

Sulla sicurezza dei lavori di moderazione recentemente eseguiti nel Quartiere di Rancate, riteniamo in principio che gli stessi non siano fonte di pericolo per la sicurezza degli utenti rispetto alla situazione precedente poiché realizzati dal Cantone con studi e proposte di specialisti del traffico, sotto la supervisione del Dipartimento del territorio.



Occorre tuttavia precisare che dal progetto iniziale approvato dall'ex Municipio di Rancate, il nostro Esecutivo è stato promotore di ricorsi, nonché di iniziative affinché il Dipartimento competente apportasse i dovuti correttivi, anche di dettaglio, per migliorare principalmente la sicurezza viaria.

Tuttavia alcune proposte e richieste non sono state accolte, proprio nella condizione del principio delle competenze; pertanto non possiamo condividere la sua osservazione che con la "scusa" che Via della Posta, situata nel Quartiere di Rancate, appartiene allo Stato il nostro Municipio si sia rassegnato; in tal senso le competenze fissate dalle Leggi federali (riferite alla circolazione ed alla segnaletica stradali) e cantonali sono determinate e non consentono altre interpretazioni.

Sulle specifiche richieste ed osservazioni, si specifica quanto segue:

- *"la segnaletica è carente, le misure di sicurezza sono assenti, la mancanza assoluta di controllo della velocità della polizia, sia cantonale che comunale, è palese."*

La pubblicazione sul Foglio Ufficiale della nuova segnaletica del Quartiere di Rancate a seguito dei lavori effettuati sulle strade cantonali, impugnabile anche dal singolo cittadino, è stata proprio oggetto di ricorso non solo da parte del Municipio di Mendrisio ma anche da altre istanze. Di conseguenza per lungo tempo la stessa non è mai entrata in vigore ufficialmente e posata dai Servizi cantonali unicamente nelle scorse settimane. In difetto di una sua ufficialità, gli organi di polizia cantonale e comunale, non sono autorizzati a sanzionare eventuali trasgressori. Da ciò è generato nel cittadino un comprovato sentimento di una mancanza di controlli.

- *"non crede il Municipio che l'aver tolto i paletti per la moderazione della velocità su Via della Posta – a causa del presunto arrivo della neve – non si sia, di fatto, creato una strada simile ad una pista di velocità e non certo una strada di quartiere? Perché non si vede un sol agente su questa strada, specialmente nelle ore notturne, a prevenzione di azioni spericolate da parte di alcuni conducenti?"*

Occorre anzitutto specificare che Via della Posta e le strade di proprietà del Cantone che attraversano il nucleo abitativo del Quartiere di Rancate (Via ai Grotti - Piazza Santo Stefano - Via Pinacoteca Züst - Via della Posta - Via Vincenzo Vela) non sono strade di quartiere, ma classificate strade di collegamento dal piano viario cantonale. Condividiamo che l'aver attuato delle misure di moderazione tramite paletti che nel periodo invernale vengono tolti dal Cantone per permettere il servizio calla neve non sia una soluzione adeguata; la domanda è già stata posta ai servizi del dipartimento competente, comunque senza esito.

Per quanto concerne i controlli di polizia, si rimanda alle osservazioni formulate al paragrafo precedente. Le assicuriamo che una volta terminati i lavori su Via della Posta con la posa dei dissuasori a scomparsa, la Polizia della Città di Mendrisio intensificherà i suoi servizi nei sensi da lei auspicati; da tenere comunque in considerazione che la rete viaria situata sul comprensorio della Città di Mendrisio è vasta e che i servizi svolti dalla polizia devono tenere conto anche delle esigenze, non solo viarie, poste dagli altri quartieri.



- *“perché a conoscenza di questo pericolo la polizia comunale si limita a multare chi non rispetta il divieto di svolta a destra (rispettivamente a sinistra), all'altezza della casa anziani, invece di promuovere anche una circolazione di quartiere degna di questo nome?”*

Per quanto attiene la circolazione su Via della Posta, non possiamo che ribadire che l'arteria stradale in oggetto è una strada principale di collegamento e non una strada di quartiere. Per quanto concerne la prevenzione in questo ambito, possiamo assicurarle che i servizi della polizia della Città di Mendrisio sono molto attivi, certamente nel contesto delle loro mansioni e competenze. Soltanto per l'educazione stradale svolta negli ordini scolastici della Scuola dell'Infanzia ed Elementare e la promozione sul territorio di campagne di prevenzione cantonali e federali sono state dedicate ben oltre 300 ore lavorative con un aumento rispetto al precedente anno di oltre il 40%.

- *“con la caotica situazione attuale della segnaletica, perché si sono sopresse le strisce pedonali, molto utili a prevenire possibili investimenti di pedoni, strisce per altro fortemente volute dall'ex Municipio di Rancate?”*

Possiamo condividere che la soppressione da parte del Cantone dei passaggi pedonali su Via della Posta sia stata negativa; il Municipio ha per questo aspetto reiterato l'esecuzione dei passaggi anche dopo la sistemazione stradale.

Il Dipartimento del territorio ha negato la possibilità di ripristinare gli stessi, sostenendo che i passaggi pedonali esistenti in precedenza non rispettavano le condizioni che negli ultimi anni sono state poste da direttive e disposizioni tecniche a livello federale; si ricorda che l'esecuzione della segnaletica, sia essa verticale che orizzontale, sottostà all'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale rispettivamente alle norme VSS.

Giova qui ricordare che il Cantone aveva già preannunciato all'ex Municipio di Rancate sulla possibile soppressione dei passaggi pedonali su Via della Posta tramite lo studio attuativo degli interventi previsti.

- *“Il Municipio cosa intende intraprendere immediatamente, per evitare altri possibili investimenti di allievi delle scuole elementari, che per ben 4 volte al giorno attraversano Via della Posta, all'altezza dell'ufficio postale, sul tragitto casa-scuola, proprio là dove c'erano le strisce?”*

Il nostro Municipio, tramite il Dicastero Sicurezza Pubblica, sta comunque valutando la possibilità di trovare gli argomenti per poter inserire l'attraversamento di Via della Posta in un percorso pedonale oggi denominato “tragitto casa-scuola”. Ovviamente anche in questo caso una nostra richiesta al Cantone deve essere suffragata da dati attendibili inseriti in un rapporto tecnico esaustivo.

Per quanto attiene la sosta dei ragazzi in zona Cimitero, stiamo valutando una sistemazione migliore con riparo tramite cabina d'attesa.

A titolo informativo possiamo comunque orientarla che dal 2008 al 2010 gli incidenti stradali nel Quartiere di Rancate sono diminuiti del 35%; quelli con ferimenti sono passati da 4 ad 1.



Per quanto esposto il Municipio ritiene di aver esaurientemente risposto alla sua interrogazione.

Con distinta stima.

Per la Municipalità:

Il Sindaco	Il Segretario
<i>Lic. oec. HSG C. Croci</i>	<i>Lic. Rer. Pol. M. Demenga</i>

Copia: Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale