



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
MD / MCar

Municipio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni, Marco Tela,
Dario Engeler

19 settembre 2025

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 18 marzo 2025

Titolo **Trasporti 45: per una strategia e infrastrutture a beneficio della Regione e dei suoi cittadini.**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Il Municipio di Mendrisio è stato informato di questa nuova strategia adottata dal DATEC?

Il Municipio non è stato informato direttamente, ma ne ha preso conoscenza attraverso gli organi di stampa.

2. Il Municipio ha già preso contatto con lo specifico nuovo gruppo di lavoro? Come potremo interagire per essere incisivi e presenti nel dibattito?

In considerazione che il Municipio ha preso parte in modo attivo ed accurato all'allestimento del programma di agglomerato del Mendrisiotto Quinta Generazione (PAM5), nonché dell'interesse diretto che ha al progetto di Potenziamento dell'autostrada A2 fra Lugano e Mendrisio (PoLuMe), in due occasioni ha chiesto di poter partecipare agli studi promossi in ambito federale.

Il Municipio, con lettera del 31 gennaio 2025, ha scritto all'ARE chiedendo di poter partecipare al progetto di "Coordinamento globale del territorio e dei trasporti del Mendrisiotto".

Il progetto è finalizzato ad analizzare i problemi esistenti in ambito di mobilità e ad elaborare proposte atte a delineare una strategia coordinata tra le diverse modalità di trasporto in coerenza con una visione sostenibile di sviluppo territoriale. ARE ha risposto in modo affermativo alla richiesta, rilevando il ruolo chiave di città-polo della Città di Mendrisio.

Il Municipio, con lettera del 19 febbraio 2025 ha scritto al Professor Weidmann¹ chiedendo di poter partecipare attivamente all'allestimento dello studio "Trasporti '45". Lo studio è finalizzato ad esaminare quali progetti infrastrutturali sono prioritari in Svizzera e quali dovrebbero essere realizzati eventualmente in un secondo momento, spiegando il collegamento tra i singoli progetti stradali e ferroviari, includendo anche programmi di agglomerato. La possibilità di partecipazione agli approfondimenti che interesseranno tale verifica non è stata accettata, ciò tuttavia il Professor Weidmann considererà la richiesta per interessi specifici nell'ambito del coinvolgimento della popolazione.

Una delegazione del Municipio ha pure partecipato attivamente a un incontro di due giorni (3-4.06.2025) promosso da ARE a Mendrisio con il titolo "Coordinamento globale territorio e trasporti Mendrisiotta", durante il quale è stato ribadito che gli attori locali non sono di principio disposti a concedere il consumo di ulteriore territorio pregiato per l'inserimento di nuove infrastrutture o il potenziamento di quelle esistenti.

In particolare, è stato chiesto ad USTRA di prendere tutti i provvedimenti affinché l'impatto ambientale-paesaggistico sia mitigato il più possibile, prediligendo varianti in sotterraneo, e che vengano implementate le necessarie misure fiancheggiatrici in accordo con la pianificazione e la politica locale.

3. Le proposte di interrare tratti di autostrada o di coinvolgere il traffico in galleria per lunghe tratte da Bissone a Chiasso sono state discusse nelle sedi istituzionali opportune?

Nel dispositivo decisionale per l'approvazione del PoLuMe (progetto generale, seduta del 16 dicembre 2022), il Consiglio federale ha richiesto all'ARE/DATEC di vagliare un eventuale prolungamento in galleria dell'autostrada fra Melano e Mendrisio. L'oggetto verrà tematizzato nello studio sopraccitato condotto dall'Ufficio federale dello sviluppo territoriale.

La trincea autostradale e ferroviaria presente in Campagnadorna è pure interessata da una proposta di copertura presente sul territorio della Città di Mendrisio. In considerazione che la tratta coinvolge anche parte del territorio del Comune di Coldrerio, la proposta è stata condivisa con quest'ultimo che ha aderito al progetto. La proposta è stata pure presentata al Dipartimento del territorio che ha confermato la sua adesione di principio agli obiettivi perseguiti, in considerazione che il progetto rappresenta un'importante opportunità per la riqualificazione dell'area, in sinergia con gli obiettivi di recupero territoriale dell'adiacente comparto di Valera. Il progetto è stato inserito nella lista delle misure del Programma di agglomerato del Mendrisiotta (PAM5) in priorità C (dopo il 2035).

Si rileva inoltre che la proposta è pure allineata con quanto inserito nella scheda del Paesaggio (P1) del Piano Direttore cantonale, che nello specifico prevede delle linee di forza del paesaggio nel comparto interessato.

¹ L'Istituto per la pianificazione del traffico e dei sistemi di trasporto ETH-Z condotto dal Prof. Weidmann è stato incaricato dal Consiglio Federale per esaminare quali progetti infrastrutturali sono prioritari in Svizzera.

4. Quando sarà previsto il rifacimento dei viadotti autostradali sulla tratta di competenza territoriale della Città? Potenzialmente, con un interrimento dell'autostrada e messa in galleria quanti metri quadrati di territorio potrebbero essere restituiti alla popolazione?

Con la conclusione del viadotto "Lenaccio", tutti i lavori per il rifacimento dei viadotti autostradali presenti sul territorio della Città di Mendrisio sono terminati. Nei prossimi anni ci saranno unicamente interventi di manutenzione ordinaria (fonoassorbente, alcuni appoggi, ...).

In relazione alle proposte di interrimento dell'autostrada, l'unica tratta interessata presente sul territorio della Città di Mendrisio, sulla quale sono stati fatti degli approfondimenti, è quella posta in Campagnadorna. Per quest'ultima è stato elaborato uno studio di fattibilità per la copertura della trincea autostradale e ferroviaria. Si rivela che a margine del tema principale è stata sviluppata anche una visione regionale del territorio per creare una continuità territoriale tra il Monte San Giorgio e il Monte Generoso e tra le diverse zone di svago già presenti. Quest'ultima interessa, oltre la copertura del viadotto autostradale e ferroviario, anche la copertura di una tratta della ferrovia Mendrisio-Varese e della superstrada A24. La sola copertura autostradale e ferroviaria permetterebbe di recuperare ca. 40'000 m2 di territorio, mentre unitamente agli altri interventi identificati, si arriverebbe complessivamente ca. 75'000 m2.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Pianificazione e spazi pubblici