



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
MD /gpo

Municipio

Gentile Signora, Egregi Signori
Consiglieri comunali
Simona Rossini
Massimiliano Robbiani
Samuele Caimi, Nadir Sutter
Lorenzo Rusconi

6 dicembre 2024

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 22 ottobre 2024

Titolo **Colonnine ricarica auto elettriche, quale futuro?**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Quante sono le colonnine di ricarica poste in Città? Sono ripartite equamente tra i quartieri?

In Città ci sono 74 colonnine pubbliche, così ripartite nei singoli quartieri.

Quartiere	Totale colonnine [#]
Arzo	2
Besazio	1
Capolago	4
Genestrerio	2
Ligornetto	1
Mendrisio	62 (32 postazioni presso posteggio SUPSI)
Meride	2

No, i quartieri di Rancate, Salorino e Tremona non hanno al momento delle postazioni di ricarica pubbliche per veicoli elettrici, per cui la distribuzione non è equa. Essendo ben consci di queste differenze si sta valutando la posa di postazioni di ricarica nei quartieri che ne dispongono meno.

Il numero rispetta la media pro capite per Città come Mendrisio a livello svizzero?

Una statistica delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici aggiornata ad agosto 2024 è visibile sul sito

https://www.uvek-gis.admin.ch/BFE/storymaps/MO_Kennzahlen_Fahrzeuge/Ladeinfrastruktur_Elektromobilitaet/?lang=it

È quindi possibile confrontare il numero di colonnine pro capite a Mendrisio con quello a livello svizzero /cantonale sulla base dei dati statistici.

Più difficile è invece paragonare Mendrisio ad altre realtà cittadine simili, in quanto non vi sono dati pubblici.

Statistica 2023

Area	Popolazione	N. colonnine [#]	Colonnine per 10'000 abt.
Svizzera	8'655'118	13'856	16
Appenzello esterno	55'379	62	11
Appenzello interno	16'198	26	16
Argovia	692'132	1'006	15
Basilea Campagna	290'597	399	14
Basilea Città	196'975	333	17
Berna	1'043'052	1'301	12
Friburgo	324'253	450	14
Ginevra	505'716	737	15
Giura	73'725	87	12
Glarona	40'775	93	23
Grigioni	199'463	769	39
Lucerna	415'846	755	18
Neuchâtel	176'141	263	15
Nidwaldo	43'241	95	22
Obvaldo	38'041	79	21
San Gallo	514'726	933	18
Sciaffusa	82'941	149	18
Soletta	277'196	324	12
Svitto	161'327	259	16
Ticino	350'676	843	24
Turgovia	282'187	285	10
Uri	36'791	101	27
Vallese	347'411	970	28
Vaud	811'497	1'218	15
Zugo	128'084	361	28
Zurigo	1'550'748	1'958	13
Mendrisio	15'820	(stato 08.2024) 74	47

2. Si vogliono implementare i parcheggi dotati di colonnina di ricarica?

Dopo attenta analisi l'intenzione sarebbe quella di dotare nel futuro, le ulteriori seguenti ubicazioni con delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici

Quartiere	Posteggio	Mappale n.	Colonnine [#]
Arzo	La Perfetta	855	2
Besazio	Piazza A Fontana	134	2
Capolago	Fronte Prati alla Maga	393	2
Capolago	Zona Rist. Svizzero	558	2
Genestrerio	Sala Multiuso	204	2
Genestrerio	Swatch	333	2
Ligornetto	Via A. Pessina	186	2
Mendrisio	Via Dunant	338	2
Meride	Via Ersilia Fossati	350	2
Rancate	Chiesa	226	2
Salorino	Vicolo Masma	1446	2
Somazzo	Via Lunga	338	2
Tremona	Via alla Campagna	494	2

3. Quali colonnine sono più utilizzate e in che zone delle Città? Mentre quali sono poco utilizzate?

Le colonnine di ricarica di veicoli elettrici più utilizzate sono quelle situate presso l'autosilo in Via Municipio, il posteggio in Via Largo Soldini e in Via Lavizzari (Piazzale alla Valle).

Al momento, le meno utilizzate sono quelle presso la SUPSI (Via al Gas 3) e il Campo Sportivo a Mendrisio.

4. A quanto ammontano i costi relativi alla manutenzione delle colonnine e a quanti i ricavi? I possibili ricavi sono dati unicamente dal pagamento del posteggio?

Gli interventi di manutenzione delle colonnine di ricarica a partire dal 2020 ammontano a complessivi CHF 13'182.--, così ripartiti negli ultimi 5 anni:

Anno	Costo [CHF]
2020	1'023.75
2021	1'535.00
2022	2'685.00
2023	3'059.13
2024	4'878.74

Di norma, le colonnine sono conteggiate da un contatore dedicato; tuttavia, in alcuni casi sono collegate all'impianto interno, rendendo impossibile determinare il ricavo netto (differenza vendita/acquisto energia).

Nel solo 2023 i ricavi sono stati:

- CHF 51'569.00 dalla vendita di 132'060 kWh (ricavo netto energia di CHF 12'831.00);
- CHF 3'792.00 dalle penalità per stazionamento dopo la ricarica completa del veicolo.

Gli introiti derivati dallo stazionamento non sono quantificabili, in quanto variano in funzione del costo del parcheggio.

5. Com'è stato utilizzato negli ultimi 5 anni il fondo FER?

Negli ultimi cinque anni, il fondo FER non ha finanziato l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici.

L'impiego del FER negli ultimi 5 anni è rappresentato nella tabella sottostante.

tipo di attività	2019	2020	2021	2022	2023
incentivi a terzi	357'463.25	490'535.25	464'349.80	405'008.70	413'383.15
mobilità interna	254'810.45	24'500.00	346'210.90	142'187.70	372'450.00
efficienza energetica	847'761.80	94'641.85	168'776.00	522'920.00	0.00
energie rinnovabili	0.00	0.00	100'000.00	0.00	0.00
distribuzione energia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1'460'035.50	609'677.10	1'079'336.70	1'070'116.40	785'833.15

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Il Segretario comunale

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorative.

Copia

Dicastero Ambiente e Servizi urbani /Divisione AIM