



## MUNICIPIO

Lugano, 30 agosto 2019 trs  
centro inf.: 1000.0  
ris. mun.: 29/08/2019

Onorevoli Signore e Signori

- . Andrea Censi
- . Luisa Aliprandi
- . Gian Maria Bianchetti
- . Boris Bignasca
- . Marco Bortolin
- . Norman Luraschi
- . Ero Medolago
- . Sara Minoretti
- . Lucia Minotti
- . Michael Nyffeler
- . Enea Petrini
- . Andrea Sanvido

Consiglieri Comunali

**Rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 1046 - "Parcheggi di bicilette, e-bike, motocicli. A che punto siamo?"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interpellanza no. 3995, trasformata in interrogazione (no. 1046) nel corso della seduta di Consiglio Comunale del 1° e 2 luglio scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Nel 2016, in risposta all'interrogazione leghista no. 741 "Posteggi Scooter - motocicli - biciclette", presentata dal collega Lukas Bernasconi e cofirmatari, indicavate un fabbisogno supplementare di circa 200 posteggi. Tali fabbisogni sono già stati nel frattempo coperti?*

Allo stato attuale non si può confermare che i ricordati fabbisogni siano coperti. Tuttavia nel frattempo e laddove possibile/sostenibile si è comunque provveduto ad ampliare l'offerta di parcheggio per i veicoli a due ruote e più precisamente:

- **Moto e Scooter**

- . Piazza Rezzonico:  
convertendo l'area di carico e scarico che per le necessità della zona è stata recuperata destinando a questo tipo di necessità 4 stalli di posteggio a pagamento.

nell'ambito del tavolo StazLu1 è stato previsto il riordino e l'ampliamento dell'attuale offerta. Nello specifico il Municipio ha deliberato la spesa per la formazione di circa 30 stalli in più per moto.

- . Posteggio ex Pestalozzi:  
ampliato il P moto, offrendo così ulteriori 10 posti moto.
  - . Piazzale Pelli:  
potenziamento con 20 posti moto.
  - . Via Arcioni:  
creazione di 15 nuovi posti moto.
  - . Via Canonica:  
creazione di 15 nuovi posti moto.
  - . Via Pelloni:  
potenziamento con 10 nuovi posti moto.
  - . Cassarate, Via delle Scuole:  
potenziamento con 10 nuovi posti moto.
- **Biciclette**
- . Via Crocetta:  
creazioni 10 nuovi posti.
  - . Via Lambertenghi:  
potenziamento con 16 posti.
  - . Piazza Molino Nuovo:  
potenziamento con 10 posti.
  - . Via Foce  
potenziamento con circa 40 posti.

Inoltre si ricorda come una ulteriore potenziale area per il parcheggio moto, era stata individuata in Riva Vela, ma un ricorso ha reso irrealizzabile tale misura.

Il problema della ricerca di spazi utili da destinare a questa categoria di veicoli, diventa sempre più difficoltosa, in quanto la loro realizzazione necessita di superfici di una certa dimensione, cosa che oggi, in particolare nel centro cittadino, risulta di difficile soluzione. In assenza, come sembra per il momento il caso, di soluzioni alternative, una possibilità potrebbe risultare dalla gestione "dinamica" di alcune aree/stalli di parcheggio, a seconda della stagione. In pratica si tratterebbe individuare delle aree di parcheggio per autoveicoli e di destinarle ai veicoli a due ruote nella bella stagione (aprile-ottobre).

2. *Il Municipio ritiene l'attuale offerta soddisfacente o è cosciente della necessità di ulteriori spazi?*

Alla luce del continuo aumento dell'uso di biciclette, in particolare di e-bike, il Municipio, ad inizio anno, ha incaricato uno studio d'ingegneria di realizzare un progetto per la scelta dei dispositivi di sosta (analisi altre città, definizione criteri e caratteristiche, scelta modello tipo).

Allo stesso, giunto quasi alla conclusione, farà poi seguito lo studio per il Piano dei punti

di sosta (elaborazione del concetto e del piano relativo ai punti di sosta in base alla rete esistente/pianificata).

La Divisione Polizia unitamente alla Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità ha nel frattempo individuato alcune aree da destinare alle biciclette, in particolare lungo la cintura della Zona pedonale. Nel corso delle prossime settimane saranno posate le apposite rastrelliere.

3. *A che punto sono le realizzazioni "a breve termine" del Piano comunale dei percorsi ciclabili? Sono già previsti altri interventi e/o nuove realizzazioni nel breve periodo?*

Prima di entrare nel merito della domanda, occorre evidenziare come la rete dei percorsi ciclabili sia suddivisa in percorsi nazionali, cantonali, regionali e locali, dove solo questi ultimi sono di esclusiva competenza della Città. La rete di ordine superiore è visionabile al seguente link:

[https://www4.ti.ch/fileadmin/DT/temi/piano\\_trasporti\\_luganese/piano\\_viabilita\\_polo/S5\\_01.pdf](https://www4.ti.ch/fileadmin/DT/temi/piano_trasporti_luganese/piano_viabilita_polo/S5_01.pdf)

La Città ha avviato i primi interventi in favore della mobilità ciclabile con il MMN. 6866 nel 2005, al quale ha fatto seguito il MMN. 8632 nel 2012. Proprio attraverso quest'ultimo messaggio la Città ha potuto dotarsi di un Piano comunale dei percorsi ciclabili che ha fornito gli indirizzi e le linee guida di progetto per la messa in opera concreta degli itinerari ciclabili, che completano la rete dei percorsi di interesse cantonale. Il documento è scaricabile dal sito della Città:

<https://www.lugano.ch/mobilita-sicurezza/mobilita-lenta/lugano-in-bici/piano-comunale-piste-ciclabili.html>

Il percorso comunale Ponte del Liceo - Via Crocetta - Salita Viarno è in fase di realizzazione, mentre il percorso regionale Via Lucchini - Via Beltramina è stato inaugurato il 3 giugno u.s.

Rispettivamente i percorsi di pronto intervento, che non richiedono interventi infrastrutturali invasivi, sono ora in fase avanzata di progettazione (circa 24 km).

Ciò è in linea con quanto iscritto nelle linee di sviluppo 2018-2028 del Municipio che prevedono la progettazione di circa 30 km di percorsi ciclabili entro il 2020 e la realizzazione di almeno 10 km entro il 2024.

4. *Ritiene il Municipio possa ritenersi necessario accelerare il processo di realizzazione delle proposte a lungo termine?*

Un'accelerazione delle opere di realizzazione può essere possibile, ma solo mettendo a disposizione (e votando quindi in sede di preventivo) maggiori investimenti in tale ambito (crediti e risorse umane).

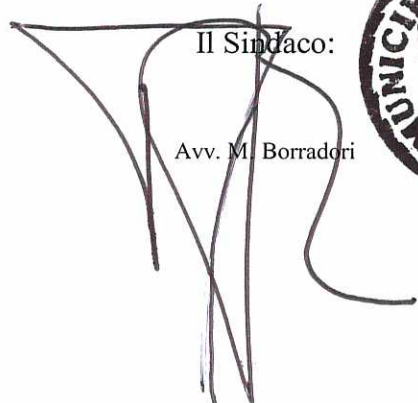
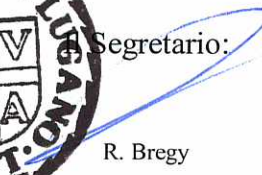
5. *Il Municipio intende sacrificare altri posti auto in favore di piste ciclabili o posteggi moto, o sono state studiate valide alternative per far coesistere tutti i mezzi di trasporto?*


Fermo restando quanto già esposto ai punti precedenti, non si intende sopprimere altri parcheggi se non per motivi di sicurezza e per garantire le dimensioni legali minime degli stessi.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Segretario: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

The official seal of the Municipality of Lugano is circular, featuring a central shield with a cross. The shield is divided into four quadrants containing the letters L, V, G, and A. The text 'MUNICIPIO DI LUGANO' is written around the top inner edge, and 'C.T. ON' is at the bottom. The seal is stamped in black ink.

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità