

Al Presidente del
CONSIGLIO COMUNALE
della Città di LUGANO
Palazzo Civico
6901 LUGANO

Lugano, 18 maggio 2009

Onorevole Signor Presidente,

avvalendomi della facoltà che mi concede l'art. 40 del ROC, sottopongo alla cortese attenzione sua e del Consiglio comunale la seguente

MOZIONE generica
(una monorotaia per Lugano ?)

che chiede in sintesi :

- 1. di indire un concorso che promuova uno studio preliminare sull'opportunità o meno di dotare Lugano di una monorotaia sopraelevata che, partendo da Cassarate giunga fino alla fine del lungolago di Paradiso e se del caso fino al Pian Scairolo, senza arrecare disturbo alcuno alle persone e soprattutto al nostro magnifico paesaggio lacustre;**
- 2. che vengano date indicazioni di massima in ordine al tracciato base che dovrà essere il più possibile rispettoso delle numerose proprietà pubbliche e private che si trovano sul medesimo. Un tracciato circolare è sicuramente auspicabile, ma anche in caso di una tratta andata e ritorno, oggi tecnicamente risolvibile con appropriati scambi, la sua realizzazione è comunque fattibile;**
- 3. che venga richiesto un preventivo di grande massima sull'ammontare di questa opera in alternativa alle altre (tram, métro. ecc.).**

./.

Breve motivazione :

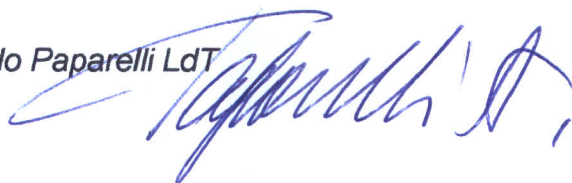
Il Centro della città Australiana di Sydney, come ben si evince dalle allegate foto è servito da strade di una larghezza non tanto superiore alle nostre. Anche la il traffico è intenso ma raramente intasato. A parte le zone pedonali centrali che in verità non sono molte, una monorotaia sopraelevata serve tutta la City formando un discreto anello circolare le cui dimensioni sono assolutamente alla nostra portata.

La nostra Città, dotandosi di un mezzo pubblico di trasporto che non invada in nessun caso lo stretto campo stradale e che passi ad una altezza variabile tra i 5 e i 6 metri non schermendo quindi in nessun caso la mirabile vista che si può godere su tutto il tracciato che costeggia il nostro lago, promuoverebbe così ulteriormente anche l'offerta turistica.

Inoltre, questo potrebbe essere il passo decisivo per giungere ad una razionale pedonalizzazione del lungolago.

Con ogni ossequio.

Angelo Paparelli LdT



Cofirmatari : Armando Giani LdT e Sanvido Paolo PPD

All. foto monorotaia Sydney

