

MUNICIPIO

Lugano, 13 maggio 2014/vg
centro inf.: 101.0 / 260.0 / 700.0

ris. mun.: 30/04/2014

Posta A
Onorevole Signora
Maruska Ortelli
Consigliera Comunale
Strada di Pregassona 16
6963 Pregassona

Oggetto: interrogazione no. 460 - "Semafori intelligenti? Pericolo per i pedoni!"

Onorevole Signora Ortelli,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 10 ottobre 2012, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

Come precisato dai responsabili dell'Unità di Gestione della Mobilità del polo luganese nell'ambito delle verifiche di funzionalità del sistema semaforico (febbraio 2014), la funzione principale dell'impianto è quella di disciplinare le manovre che avvengono alle intersezioni, determinando il periodico arresto di ciascuna corrente in modo tale da consentire il passaggio di tutti i veicoli, sfalsandolo nel tempo ed evitando traiettorie di conflitto tra veicoli o tra veicoli e flussi pedonali; in questo modo si aumenta la sicurezza dell'intersezione e si riducono i ritardi.

La regolazione semaforica in questione è stata progettata in base alle norme VSS.

Il funzionamento degli impianti semaforici negli orari diurni si basa su cicli di regolazione predefiniti che in funzione del traffico, dell'ora e di condizioni particolari, possono variare. La definizione di un ciclo di regolazione oltre al quale l'attribuzione dei tempi di verde in condizioni normali si ripete, è importante in quanto determina la capacità del semaforo ed i relativi tempi di attesa. Questi ultimi sono stati valutati anche in funzione delle lunghezze delle corsie di preselezione disponibili.

Con il sistema "Motion", il verde si adatta in base alla situazione del traffico presente.

Ritornando nel merito delle Sue domande, Le comunichiamo quanto segue.

Nell'ambito della riorganizzazione viaria e la conseguente nuova programmazione e gestione dei semafori si è prestata particolare attenzione a dare il giusto spazio a tutti gli utenti della strada: da un lato i pedoni, importanti fruitori dello spazio urbano, i cui spostamenti sono da rendere il più sicuri e agevoli possibile, dall'altro il traffico veicolare che deve essere il più scorrevole possibile.

In quest'ottica si sono impostati i semafori con l'obiettivo di conciliare al meglio le due

esigenze ma anche secondo le specificità dell'incrocio.

Si informa che in genere si è optato per un funzionamento degli attraversamenti pedonali su chiamata durante tutto l'arco della giornata. Tuttavia, soprattutto in relazione all'ubicazione dell'attraversamento pedonale, la fase di verde per il pedone può essere anche parallela alla corrente secondaria. Normalmente l'attraversamento pedonale si trova sulla strada principale e la sua fase di verde avviene in concomitanza a quella di una corrente veicolare secondaria. Il conflitto tra pedone e auto è quindi gestito con un apposito semaforo giallo lampeggiante per le auto che segnala la presenza di un conflitto con il pedone.

Si fa notare che si tratta di una soluzione in vigore in innumerevoli città svizzere, che permette una gestione più razionale dell'incrocio, ma che tuttavia, evidentemente, richiede la necessaria attenzione e il rispetto delle regole di precedenza da parte degli automobilisti.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Ortelli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Dicastero Pianificazione ambiente e mobilità
- . Polizia Città di Lugano