

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE AL MMN. 6811 RELATIVO AL PARCO VEICOLI DEL DICASTERO SERVIZI URBANI E DEI DIVERSI SERVIZI DEL COMUNE; SOSTITUZIONE E POTENZIAMENTO A SEGUITO DELL'AGGREGAZIONE; CREDITO FR. 2'400'000.--

---

Lugano, 12 settembre 2005

All'On.do  
Consiglio Comunale  
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

con questo messaggio il Municipio chiedeva un credito di fr. 2'400'000.--, già preannunciato nel MMN. 6309 approvato dal CC dell'ottobre 2003, per sostituzioni e potenziamenti del parco veicoli necessari per rispondere alle esigenze dei nuovi quartieri. Nel frattempo, dando seguito all'invito formulato dalla Commissione della Gestione, il DSU ha messo in atto una revisione globale delle richieste dei diversi Servizi del Comune con l'obiettivo di contenere la spesa. L'esercizio, vedi tabella allegata, ha portato ad un risparmio di fr. 391'000.--, portando il credito dai fr. 2'400'000.-- iniziali agli attuali fr. 2'009'000.--. In particolare le sostituzioni passano da 25 a 21 veicoli (- 4) e il potenziamento da 34 a 29 veicoli (- 5).

Gli scopi dell'ammodernamento del parco veicoli del Comune sono essenzialmente politici, economici ed ecologici: offrire servizi di pari qualità a tutti i quartieri, ridurre i costi di manutenzione e di consumo, contenere le immissioni di sostanze inquinanti. Questi obiettivi possono essere realizzati solo attraverso la sostituzione di vecchi veicoli non più adeguati in dotazione dei comuni aggregati e l'acquisto di nuovi mezzi per rispondere alle necessità dei nuovi quartieri.

Un importante indicatore per valutare la politica di rinnovamento del parco veicoli è dato dal rapporto tra l'importo globale degli investimenti annui e quello degli ammortamenti. A tale proposito, non avendo ancora i dati del nuovo Comune possiamo solo formulare alcune proiezioni partendo dai criteri e dagli importi della vecchia Lugano. Sappiamo allora che negli ultimi anni, prima delle aggregazioni, si applicava un ammortamento dei veicoli pari al 26% del valore residuo a bilancio. Questo criterio ha portato ad esempio nel 2003 ad un ammortamento complessivo di ca. fr. 1'350'000.--. Ora, se prendessimo come riferimento anche solo tale importo, potremmo concludere che il credito di fr. 2'009'000.--, riportato come da messaggio su due anni (2005 e 2006), è inferiore all'ipotizzabile ammortamento complessivo su due anni calcolato solo per la vecchia Lugano (indicativamente ca. fr. 2'700'000.--).

Questo, considerando anche la situazione di eccezionalità, dovuta in gran parte al processo

di aggregazione e alla volontà di offrire pari prestazioni su tutto il territorio, ci porta a ritenere adeguata la politica di gestione del parco veicoli. Infatti, l'ammodernamento da un lato migliora la qualità dei servizi e riduce i costi di manutenzione, d'altro lato, non provoca un aumento dell'indebitamento.

Comunque, per i prossimi analoghi messaggi, vista "la preoccupazione per il ritmo con cui questi importanti investimenti sono stati sottoposti" (vedi rapporto della Gestione al MMN. 6309, agosto 2003) questa valutazione tra investimento e ammortamento sarà sempre più attentamente considerata.

Entrando nel merito delle singole categorie di credito formuliamo le seguenti considerazioni.

### **Veicoli da sostituire**

#### *Dicastero servizi urbani*

Il dicastero propone la sostituzione di 2 furgoni (- 1 rispetto al messaggio iniziale) doppia cabina ribaltabile, 1 trattorino per lo sgombero della neve (-2) e 1 veicolo per il servizio invernale piccolo. Le sostituzioni si giustificano a causa dei costi elevati di manutenzione, nonché per gli standard di sicurezza e di immissioni nell'ambiente.

#### *Altri Servizi*

La sostituzione dei 2 scuolabus è motivata e imposta da ragioni di sicurezza. Per gli altri servizi le sostituzioni proposte riguardano veicoli con elevati chilometraggi.

### **Potenziamento parco veicoli**

#### *Dicastero servizi urbani*

L'acquisto di una grande spazzatrice (fr. 245'000.--) si rende necessario per sostituire quella media che, acquistata per altre necessità sulla base del precedente messaggio, è stata immediatamente usata per Pregassona in quanto la macchina in funzione è andata definitivamente fuori uso qualche mese prima dell'aggregazione.

Gli altri veicoli riguardano soprattutto il servizio invernale (sgombero neve, spandisale, ...). Tre veicoli (fr. 420'000.--) serviranno i quartieri di Pregassona, Davesco-Soragno e Pambio Noranco e potranno essere impiegati anche per lavori delle squadre di quartiere nella bella stagione.

I 4 trattorini per lo sgombero della neve (fr. 44'000.-- x 4 = fr. 176'000.--) sono destinati a Pregassona, Davesco-Soragno, Braganzona e Pambio Noranco.

#### *Altri Servizi*

Gli acquisti sono giustificati dalle nuove esigenze dei vari servizi su un territorio più vasto o da nuovi compiti (maggiore mobilità sul territorio, messaggeria, vagliatore della sabbia al

Lido, ...). La Commissione ha sollevato il problema degli scooter elettrici, prendendo però atto che la morfologia del territorio rende ancora problematico l'uso di questi mezzi.

In sintesi la Commissione ritiene giustificato il credito aggiornato e, congelando per il momento l'importo previsto per la Polizia, preavvisa l'acquisto di veicoli secondo il piano delle sostituzioni che, come da messaggio, avverrà tra la fine del 2005 e tutto il 2006 per i veicoli di maggior necessità e urgenza.

Per questi motivi vi invitiamo a voler

**risolvere:**

1. È concesso un credito di fr. 2'009'000.-- per la parziale sostituzione e il potenziamento del parco veicoli dei Servizi comunali.
2. Il credito, basato sull'indice dei costi di gennaio 2005, sarà adeguato alle giustificate variazioni dello stesso indice.
3. La spesa sarà caricata al bilancio comunale, beni amministrativi, e ammortizzata secondo le apposite tabelle.
4. L'importo ricavato dai veicoli alienati andrà a degrado della spesa.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Roberto Ritter, relatore

Ferruccio Unternährer

Lauro Degiorgi

Gianrico Corti

Simonetta Perucchi Borsa

Maddalena Ermotti-Lepori (con riserva)

Angelo Paparelli

Alessandra Giezendanner

Mario Borradori

Giordano Zeli