

MUNICIPIO

Lugano, 10 febbraio 2012/al
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 01/02/2012

Posta A
Onorevole Signora
Luana Casella
Consigliera Comunale
Via Su Pos 1
6917 Barbengo

Oggetto: interrogazione no. 397 - "Posteggi a favore del nucleo di Figino, nel quartiere di Barbengo"

Onorevole Signora Casella,

in riferimento all'interrogazione in oggetto, del 18 gennaio scorso, il Municipio di Lugano Le comunica quanto segue.

L'interrogazione sottopone al Municipio l'istoriato relativo alla proposta elaborata dall'ex Comune di Barbengo per risolvere il problema dei posteggi al servizio del nucleo di Figino. Attualmente alcuni abitanti del nucleo, sprovvisti di un posteggio, devono ricorrere al posteggio pubblico ubicato al Pian Casoro.

L'ex Comune – proprio per cercare di risolvere la questione – aveva elaborato un progetto di moderazione del traffico sulla strada cantonale in corrispondenza del nucleo di Figino comprendente una decina di posti auto integrati nel progetto di moderazione stradale. Tale progetto è stato avversato in fase di pubblicazione da una cittadina; l'ex Comune ha sospeso al progetto poiché lo stesso non risultava inserito a livello di PR.

L'ex Comune ha quindi successivamente provveduto ad inserire negli atti della Revisione del PR il vincolo relativo alla creazione dei succitati posteggi.

Gli atti della revisione hanno seguito l'iter previsto dalla LALPT, e sono stati adottati dall'ex CC di Barbengo in data 10 marzo 2008.

Successivamente gli stessi sono stati pubblicati presso la cancelleria comunale di Barbengo (nel frattempo divenuto sezione del Comune di Lugano) dal 13 maggio all'11 giugno 2008, previo annuncio sul Foglio ufficiale n. 34 del 25 aprile 2008, agli albi comunali e sui quotidiani del Cantone, conformemente a quanto prescritto dall'art. 34 LALPT.

Con l'interrogazione, ritenendo cresciuta in giudicato la decisione governativa inerente la Revisione del PR di Barbengo, si chiede al Municipio:

“Stante l'avvenuta entrata in vigore del nuovo PR, con il suo Piano del Traffico a definire ora la possibilità di ricavare lungo la strada cantonale un congruo numero di posteggi in prossimità del nucleo di Figino, a favore dei suoi abitanti, è ipotizzabile che tale intervento venga posto in essere a breve/medio termine?”.

L'interrogazione è stata analizzata nei suoi contenuti e ritiene che per rispondere occorrere chiarire innanzitutto che la Variante proposta dall'ex Comune di Barbengo di inserire nel PR, in particolare nel Piano del traffico, i posteggi a servizio del nucleo di Figino, non è ancora definitivamente entrata in vigore.

Infatti contro la proposta dell'ex Comune di Barbengo è stato interposto un ricorso al Consiglio di Stato, il quale con la ris. Gov. No. 5464 del 28 ottobre 2009 ha sì approvato il PR - come sottolineato dall'interrogante - ma contro tale decisione la già ricorrente è insorta dinnanzi al Tribunale Amministrativo Cantonale.

Il TRAM ha ritenuto che il fabbisogno del numero di posteggi al servizio del nucleo non fosse stato sufficientemente dimostrato da parte del Comune, e che quindi, di riflesso, questi stalli non potessero essere approvati proprio perché manca la verifica che ne giustifica la reale necessità.

Pertanto il TRAM con la sentenza del 14 marzo 2011, ha accolto parzialmente il ricorso e ha annullato la decisione governativa *“nella misura in cui approva il posteggio di 5 stalli al servizio del nucleo di Figino”* ed ha retrocesso gli atti al Consiglio di Stato affinché proceda con una verifica del fabbisogno dei posteggi per il nucleo di Figino.

In sostanza gli atti sono stati ritornati al Consiglio di Stato affinché venga effettuata la necessaria verifica del fabbisogno dei posteggi per il nucleo di Figino. Non è quindi possibile procedere - per il momento - con la realizzazione dei succitati posteggi, in quanto gli stessi non sono stati approvati.

Questa verifica è già in corso, e quando verrà dimostrata la reale necessità – secondo la metodologia usuale per i PR – si procederà con l'inoltro di una nuova variante di PR al fine di vincolare i posteggi nel piano del Traffico e permettere al CdS di prendere una decisione conformemente con la sentenza del TRAM.

Possiamo pertanto rispondere alla domande posta nell'interrogazione, e più precisamente: *“stante l'avvenuta entrata in vigore del nuovo PR, con il suo Piano del Traffico a definire ora la possibilità di ricavare lungo la strada cantonale un congruo numero di posteggi in prossimità del nucleo di Figino, a favore dei suoi abitanti, è ipotizzabile che tale intervento venga posto in essere a breve/medio termine?”*

Con la sentenza del TRAM del 14 marzo 2011 il Tribunale ha annullato la risoluzione governativa del 28 ottobre 2009 - concernente l'approvazione della Revisione del PR di Barbengo - nella misura in cui approva il posteggio di 5 stalli al servizio del nucleo di Figino ed ha retrocesso gli atti al CdS affinché proceda con una verifica del fabbisogno dei posteggi per il nucleo di Figino.

Pertanto - allo stato attuale – non vi sono le basi giuridiche e pianificatorie per procedere con la realizzazione di quanto proposto dall'ex Comune di Barbengo nell'ambito della Revisione del PR.

Occorrerà innanzitutto procedere con la verifica del fabbisogno dei posteggi - verifica peraltro già in corso - e sulla base di tale verifica il CdS potrà prendere una decisione ai sensi della sentenza del TRAM.

Voglia gradire, Onorevole Signora Casella, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Pianificazione, ambiente e mobilità