

C I T T À D I



L U G A N O

M U N I C I P I O

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 6292

**Anticipo opere del PTL: navetta Aeroporto / Stazione FFS / City / Campo Marzio.
Richiesta di un credito di partecipazione alle spese di progettazione di fr. 150'000.-**

Lugano, 17 aprile 2003

All'On.do
Consiglio Comunale

6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri Comunali,

in un'interpellanza presentata nel luglio 2001, veniva chiesto l'anticipo o addirittura l'assunzione da parte della Città delle spese di studio e di realizzazione di alcune opere previste dal PTL ritenute particolarmente urgenti per il centro dell'agglomerato.

In ossequio a tale richiesta, in data 14 agosto 2001 il vostro esecutivo inoltrava istanza al Consiglio di Stato segnalando la disponibilità a collaborare per accelerare l'attuazione di opere previste dal PTL, proponendo l'anticipazione delle spese di studio, ed in qualche caso anche delle spese di realizzazione dei seguenti interventi:

- ~~formazione di un Park and Ride~~ provvisorio all'uscita autostradale di Lugano sud, in zona Fornaci;
- formazione di un Park and Ride provvisorio in zona Povrò;
- studio di fattibilità tecnica della galleria Monte Bré;
- studio di fattibilità tecnica e di sostenibilità economica della navetta Aeroporto / Stazione FFS / City / Campo Marzio;

A seguito di questo scritto si costituiva un gruppo di lavoro composto da rappresentanti del Dipartimento del territorio, della Commissione regionale dei trasporti del luganese e del Dicastero del territorio della nostra Città, con il compito di esaminare le diverse problematiche e formulare proposte per la loro realizzazione.

Tale gruppo di lavoro ha rilasciato il proprio rapporto a fine di marzo dello scorso anno, dando indicazioni riguardo alle possibilità realizzative delle diverse opere.

Proseguiti i lavori secondo gli indirizzi del citato rapporto, la situazione procedurale si presenta a tutt'oggi come segue:

PARK & RIDE FORNACI

È stato allestito un progetto definitivo dell'opera che prevede la formazione di un posteggio per circa 410 veicoli da collegare al centro città mediante una navetta di trasporto pubblico su gomma.

Tale progetto è stato pubblicato presso il Comune di Pazzallo per il rilascio della necessaria licenza edilizia.

Non essendo pervenute opposizioni, ad inizio maggio sarà licenziato il Messaggio municipale per il finanziamento dell'opera; con il Cantone e la CRTL è stata concordata la partecipazione della Città nella misura del 40% del costo complessivo, secondo una chiave di riparto delle spese già adottata dal Cantone nell'ambito del Piano di Pronto Intervento del PTL.

GALLERIA MONTE BRÈ

Il Cantone ha assegnato il mandato di progettazione per lo studio di fattibilità dell'opera e costituita una Delegazione dell'Autorità che seguirà l'allestimento degli studi, nella quale la Città è rappresentata; il costo è interamente assunto dal Cantone.

PARK & RIDE POVRO

La formazione di un posteggio Park and Ride in zona Povro, non previsto dal PTL, è stato abbandonato in conseguenza della sproporzione tra i costi di realizzazione e di gestione dello stesso in rapporto al numero ridotto di posti realizzabili, circa 200, nonché per le difficoltà procedurali dovute all'attuale azionamento del sedime a PR con funzione di area sportiva.

NAVETTA AEROPORTO / STAZIONE FFS / CITY / CAMPO MARZIO

Per quanto riguarda la navetta Aeroporto / Stazione FFS / City / Campo Marzio, oggetto del presente Messaggio municipale, il Dipartimento del territorio e la CRTL, d'accordo con la Città, ha costituito un gruppo di lavoro coinvolgendo tutte le parti interessate ai livelli politico e tecnico-amministrativo.

Il PTL indica nella sua prima fase, entro il 2010, la realizzazione di 4 nodi intermodali lungo la tangenziale al polo di Lugano.

In quello di Molinazzo sono previsti 1'500 posteggi collegati direttamente all'autostrada A2, nonché alla strada di circonvallazione Agno-Bioggio e alla viabilità ordinaria.

Gli studi relativi al Piano dei trasporti dell'Agglomerato luganese (PTA) hanno portato a rivalutare in modo significativo il nodo intermodale di Molinazzo, in quanto elemento importante per l'attuazione della nuova organizzazione territoriale.

Per concretizzare l'assetto urbanistico orientato verso la Nuova città ed in particolare, migliorare la connessione tra le pianure del Cassarate e del Vedeggio, il PTL prevede un nuovo collegamento sotterraneo tra Molinazzo e il Centro città, pure previsto nel vigente Piano regolatore comunale.

In tale ottica entrerebbero in considerazione due opzioni:

- una navetta, indipendente dalla FLP;
- un prolungamento in galleria della linea FLP.

Il nodo intermodale di Molinazzo con un tale collegamento rapido verso la City diventa una porta di accesso della mobilità pubblica alle aree funzionali dell'agglomerato (poli di sviluppo interno).

Considerati gli aspetti positivi precedentemente citati, il Gruppo di lavoro ha proposto l'avvio di uno studio di fattibilità del Nodo in tutte le sue componenti, allo scopo di:

- verificare la fattibilità tecnica del collegamento del Park and Ride all'autostrada A2 e alla viabilità principale, come pure del collegamento sotterraneo su ferro verso il Centro città con eventuale prolungamento fino al Campo Marzio;
- determinare il potenziale d'utenza del nodo a dipendenza della qualità dell'offerta di accesso al centro del Polo di Lugano (mezzo, frequenza, capacità, terminale in centro ecc.).

Mediante un'istanza inoltrata all'Ufficio federale dello sviluppo territoriale, è stato richiesto il sostegno al progetto nell'ambito della politica degli agglomerati della Confederazione, volta a rafforzare la struttura del sistema urbano svizzero, sostegno di recente confermato.

Il costo complessivo dello studio è stato stimato in ca. Fr. 350'000.-, di cui ca. 200'000 sono già stati stanziati dal Cantone, mentre fr. 150'000 dovrebbero essere assunti dalla Città.

CONCLUSIONI

La sola galleria piano del Vedeggio/Cassarate non potrà da sola far fronte a tutta la quantità di movimenti diretti un città e perciò un collegamento veloce Molinazzo-Centro può costituire un valido contributo di complemento.

Questo contributo sarà tanto più importante se il posteggio di Molinazzo sarà dimensionato in modo generoso e allacciato direttamente all'autostrada, nonché se il collegamento verso il Centro città sarà comodo ed attrattivo.

Ricordiamo che già nel 2001 la Commissione della pianificazione del territorio, nell'ambito dell'esame della variante di PR per l'istituzione di un piano di quartiere PQ4 sull'area del Campo Marzio, invitava il Municipio "ad esaminare con attenzione il problema della viabilità ed a prevedere un potenziamento dei mezzi di trasporto che possono servire la zona del PQ4. In particolare si ritiene che la navetta, prevista nella seconda fase del PTL da Molinazzo al centro città ed al Campo Marzio (soprattutto se collegata con l'aeroporto di Agno) sarebbe di grande interesse per l'esercizio del centro congressuale. Le esperienze effettuate con i congressi internazionali hanno dimostrato che, anche a Lugano, solo il 10-15% dei congressisti usa l'automobile per raggiungere la sede del congresso. La maggior parte giunge in aereo o in treno. Ne risulta la necessità di collegare con mezzi pubblici rapidi, l'aeroporto di Agno con la sede dei congressi se si vogliono attirare a Lugano congressi di livello internazionale."

Constatato che un deciso miglioramento della raggiungibilità del Centro costituisce un'esigenza primaria per lo sviluppo, l'attrattività e l'identità della Città, il Municipio propone di assumere la quota dell'onere finanziario per lo studio di fattibilità della navetta; pertanto invita Codesto Onorando Consesso a voler

risolvere :

1. È concesso un credito di fr. 150'000.-- quale partecipazione per lo studio di fattibilità tecnica e di sostenibilità economica della navetta Aeroporto / Stazione FFS / City / Campo Marzio.
2. L'importo sarà caricato al conto investimenti del Comune e ammortizzato secondo le apposite tabelle.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il segretario:

Arch. dipl. ETH G. G. G. G.

Loppi lic. oec. HSG