

**~~INTERPELLANZA~~  
Interrogazione****A. ALTERNARSI DEL CAPOLINEA  
PER LA LINEA 12: PERCHÉ?****B. COLLEGAMENTO CASA-SCUOLA: BUS  
ASSICURATO FINO A DESTINAZIONE?**

~~Lugano, 21.09.2023~~  
Lugano, 02.10.2023

Onorevole Municipio della Città di Lugano

Negli ultimi anni la rete di trasporto pubblico della TPL è cresciuta molto, permettendo sempre di più a cittadini e cittadine di muoversi senza mezzo motorizzato privato. Nonostante questa crescita purtroppo si riscontrano ancora casi in cui il trasporto pubblico non è del tutto performante. Questa interpellanza affronta due aspetti legati all'offerta di trasporto pubblico. Il primo legato alla linea 12 e il secondo relativo al collegamento casa-scuola per gli allievi e le allieve della sede di scuola media Lugano centro da poco trasferita presso il palazzo Mizar e del Liceo trasferiti a Viganello.

Attualmente, la linea 12 ha destinazione Brè, Paese oppure Aldesago (fermata Ronchée) in modo alternato. Dal lunedì al venerdì il capolinea è Aldesago, Ronchée per 7 volte al giorno, mentre al sabato e alla domenica i due capolinea si alternano (la corsa con partenza .15 da Lugano, Centro termina a Brè, Paese e quella con partenza .45 termina ad Aldesago, Ronchée). L'alternarsi del capolinea causa dei disagi agli abitanti di Brè-Paese che alle volte non hanno modo di raggiungere la loro abitazione o partire verso il centro città (lo stesso per gli abitanti delle case presenti tra i due capolinea). La situazione tocca anche i turisti, con un'offerta di trasporto durante i fine settimana verso Brè, Paese molto limitata, considerando che la meta è turisticamente gettonata. Inoltre, le corse che terminano ad Aldesago, Ronchée prima di ripartire verso il centro città sostano per circa 15 minuti, attesa che pare sufficiente per raggiungere la fermata Brè, Paese e riprendere la corsa in discesa. Dagli inizi del 2022 la commissione di quartiere affronta la situazione a cadenze regolari contattando la TPL, la Divisione pianificazione, ambiente e mobilità della Città e il Cantone, richiedendo di implementare il servizio. In particolare è avvenuto uno scambio approfondito con il Dipartimento del Territorio (DT) che ancora nel luglio 2023 ha risposto che l'offerta è già molto ampia e che non c'è necessità di implementarla nel corto termine (rispetto al 2022 è stata modificata una corsa che ha ora capolinea a Brè, Paese). Le risposte ricevute sono state giudicate dalla commissione come poco soddisfacenti e in contrapposizione con quanto rilevato e richiesto dagli abitanti. In vista dell'imminente modifica annuale degli orari e a forte di quanto sopra, porgiamo le seguenti domande:

1. Per quale motivo la linea 12 non termina tutte le corse alla fermata Brè, Paese?
2. Quale sarebbe il costo aggiuntivo per far terminare tutte le corse alla fermata Brè, Paese? A carico di chi (TPL/Città)?
3. La Città sarebbe disponibile ad implementare il servizio già a partire dal prossimo cambio di orario? Se sì, la Città è in grado autonomamente di implementare il servizio oppure necessità sostegno da parte del Cantone? Nel caso, il tema è già stato affrontato con il Dipartimento del Territorio?
4. Siete a conoscenza della posizione della TPL su questo tema?
5. Attualmente ci sono altri casi simili a quello della linea 12, in cui il capolinea non è sempre lo stesso? Per quale motivo?

Con l'inizio dell'anno scolastico 2023-2024 gli allievi della scuola media Lugano centro hanno una nuova sede (temporanea, per circa 10 anni) nel quartiere di Molino-Nuovo e parte degli allievi del Liceo nei pressi del Campus USI-SUPSI. Le seguenti domande sono volte ad assicurarsi che il collegamento casa-scuola con il trasporto pubblico sia garantito per tutti gli allievi e le allieve che frequentano le nuove sedi. Un esempio è quello dei ragazzi che vivono sul percorso della tratta della linea 12 che hanno visto raddoppiare il tempo di percorrenza casa-scuola, senza la certezza di raggiungere la coincidenza per recarsi in sede e perdendo la possibilità di rientrare a casa sul pranzo.

A quasi un mese dalla ripresa dell'anno scolastico, a forte di quanto sopra porghiamo le seguenti domande:

1. Il collegamento casa-scuola è assicurato per tutti gli allievi e le allieve delle sedi allo stesso modo di prima? Il tempo di percorrenza è aumentato? Se sì, in che casi? La situazione è stata preavvisata alle famiglie?
2. Sono state ricevute delle segnalazioni di disagio relative ai collegamenti casa-scuola? Se sì, il Municipio intende intervenire? È in grado autonomamente di implementare il servizio oppure necessita sostegno da parte del Cantone? Nel caso, il tema è già stato affrontato a livello cantonale?
3. È stato necessario apportare delle modifiche agli orari per assicurare il collegamento? Oppure sono stati implementati dei servizi aggiuntivi?

Con ogni ossequio,

Tessa Prati

Edoardo Cappelletti, Mattea David, Demis Fumasoli (FA), Raoul Ghisletta, Carlo Zoppi, Dario Petrini.

~~(I 1256)~~

(Interrogazione no. 1361)