

## MUNICIPIO

Lugano, 29 luglio 2013/al  
centro inf.: 101.0 / 700.0

ris. mun.: 25/07/2013

### Posta A

Onorevoli Signora  
Giovanna Gilardi  
Vicolo Ombroso 15  
6977 Ruvigliana

Oggetto: Interrogazione no. 502 - "Chiusure autostradali e paralisi del traffico a Lugano"

Onorevole Signora Gilardi,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 19 giugno scorso, il Municipio di Lugano Le comunica quanto segue.

L'interrogazione prende spunto dall'incidente della circolazione stradale avvenuto venerdì 14 giugno 2013 sull'autostrada A2, in territorio di Bissone, che ha visto coinvolto un mezzo pesante. L'incidente ha causato il blocco della corsia di sorpasso in direzione sud e dell'intera carreggiata in direzione nord, questo in un orario in cui il traffico, su di un'arteria così importante, è in costante aumento, visti i primi rientri dei cittadini ai propri domicili. Oltre a ciò in contemporanea vi è stata la fuoriuscita del carburante che per mezzo di una caditoia (griglia) si è riversato nel lago, fatto questo che ha impegnato i Pompieri nel dover intervenire bloccando parzialmente l'arteria cantonale di Bissone, con le ovvie conseguenze sul traffico.

Fatta questa premessa, per entrare nel merito dell'interrogazione, rispondiamo puntualmente alle domande poste.

#### *1) Municipio e Polizia Comunale hanno valutato la situazione?*

Alcuni giorni dopo l'incidente, la Polizia Cantonale, quale ente responsabile per la gestione/coordinatione dell'evento, ha indetto una riunione alla quale, oltre alle forze direttamente coinvolte nel caso (Pompieri - Croce Verde - Guardie di Confine - Protezione civile - Polizia Comunale di Mendrisio), ha partecipato pure la nostra Polizia..

In tale occasione si sono ricostruite tutte le fasi salienti dell'evento e analizzati, sotto l'aspetto tecnico, tutti i dettagli del caso per capire dove apportare i giusti correttivi onde ridurre al minimo i disagi al traffico, di conseguenza anche la paralisi quasi completa alla quale anche la Città di Lugano, e non solo, ha dovuto far fronte.

Come detto in apertura, l'evento ha vissuto due episodi ben distinti: quello dell'incidente stesso, complesso e raro visto che a causa del superamento (scavallamento) del guard-rail da parte del veicolo pesante, le corsie coinvolte sono state entrambe e la fase di inquinamento sia stradale che nel lago, dovuto alla perdita del carburante, ha posto ulteriori problemi alla gestione del traffico sull'unica arteria stradale che permette di deviare il traffico.

La Polizia Città di Lugano, non appena avuto notizia dell'accaduto, ha messo in atto il proprio dispositivo per far fronte alla paralisi del traffico impiegando uomini e mezzi sul terreno addetti alla gestione e al deflusso del traffico stradale oltre che indirizzare e consigliare l'utenza in merito a percorsi alternativi.

2) *Si è pensato ad un piano di emergenza del traffico per far fronte a queste situazioni eccezionali ?*

Da sempre la nostra Polizia ha un piano di emergenza che prevede la messa in atto di misure tali onde far fronte agli importanti flussi di traffico che possono riversarsi all'interno della città a seguito di eventi imprevisti, quali possono essere gli incidenti che avvengono sull'asse autostradale Nord - Sud.

Oltre a ciò è opportuno ricordare che con l'entrata in vigore del nuovo Piano Viario del Polo (PVP), tali misure sono state ulteriormente perfezionate infatti, unitamente agli addetti ai lavori, la nostra Polizia ha ulteriormente rafforzato il piano funzionale di deviazioni da mettere in atto il quale prevede, oltre al personale predisposto sul terreno, il supporto all'informazione tramite pannelli segnaletici a messaggio variabile, come pure l'intervento dei media parlati in collaborazione con ViaSuisse.

Da segnalare pure che nei casi oggetto di attenzione, vi è pure il coinvolgimento delle Polizie limitrofe le quali, a loro volta, adottano le misure necessarie per favorire la circolazione viaria.

È opportuno ricordare che in caso di blocco dell'arteria autostradale, sia nelle due direzioni che in una sola, nel tratto compreso tra le uscite di Bissone, di Lugano sud e Lugano nord, va obbligatoriamente messa in atto la deviazione del traffico sugli assi stradali interni alla Città quali, via Besso, via San Gottardo, via Maraini, Via Geretta, Forca di San Martino. Non vi sono alternative a questo tragitto per chi circola da sud a nord e viceversa.

3) *Se questo piano di emergenza non esiste non si ritiene di dover studiare (se necessario in accordo con i Comuni confinanti interessati e il cantone) delle soluzioni provvisorie, in alternativa al traffico usuale, che in caso di necessità possano essere messe in atto in tempi brevi ?*

Va detto che non si potrà mai disporre di un corretto piano di emergenza in caso di eventi non pianificati, in quanto ogni incidente e/o avvenimento solitamente è completamente diverso uno dall'altro, quindi tali azioni devono poter contare unicamente su un piano di emergenza base (già in nostro possesso), un'importante messa in campo di uomini e una buona condotta operativa coordinata con i partner a luci blu.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Gilardi, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo

- . Comando Polizia Città di Lugano
- . Dicastero Pianificazione, ambiente e mobilità