

## MUNICIPIO

Lugano, 4 giugno 2013/al  
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 27/03/2013

### **Posta A**

Signora e Signori  
. Alessandra Nosedà Fontana  
. Marco Chiesa  
. Eros Nicola Mellini  
**rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 458 "Non aumentiamo le già alte tariffe dei taxi di Lugano"

Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 21 settembre 2012, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

*1. Non ritiene il Municipio di aprire l'accesso al lungolago da Piazza Manzoni ai taxi?*

Per quel che concerne l'accesso al Lungolago, si segnala innanzitutto che il Municipio, al fine di contenere i ricorrenti abusi constatati dalla Polizia, ha deciso di posare dei cippi meccanici in entrata ed in uscita da via Magatti/via della Posta.

Sulla base di questa decisione, e sentito il parere della Commissione della Mobilità di Lugano, nella sua seduta del 27 febbraio 2013, l'Esecutivo ha risolto di concedere ai tassametristi di categoria A della Città, l'uscita da Piazza Manzoni verso Riva Vela (svolta a destra direzione Paradiso), e la svolta a destra da Riva Albertolli verso via della Posta (entrata sulla Piazza per coloro in provenienza dal Casinò).

Ciò sarà possibile tramite l'utilizzo di un apposito telecomando che azionerà il dissuasore, senza interagire sul semaforo. Durante la svolta i tassametristi dovranno quindi prestare attenzione e concedere la precedenza ai pedoni e al traffico in circolazione su Riva Albertolli (auto in provenienza da Piazza Castello).

Si informano inoltre gli interroganti che in seguito a tale decisione, in attesa della posa dei cippi, considerato come i taxi non debbano interagire con l'impianto semaforico, il Municipio ha risolto di anticipare l'introduzione delle misure previste, limitatamente in favore dei taxi A, in forma provvisoria. La Polizia provvederà alla necessaria segnaletica provvisoria che chiarisca gli aventi diritto.

Per quanto riguarda la questione legata all'accesso a via della Posta, dal Lungolago, si osserva invece che la situazione è difficoltosa, poiché si interferisce in modo significativo sulla viabilità veicolare. La tematica è oggetto di approfondimenti.

2. *In seconda battuta, non ritiene il Municipio opportuno concedere incondizionatamente ai taxi l'utilizzo delle corsie bus, soluzione finora sperimentata soltanto su alcune tratte?*

La maggior parte delle corsie bus richiede, per il transito agli incroci semaforizzati, la presenza di emittori sui veicoli per il richiamo della fase semaforica dedicata al trasporto pubblico.

In generale l'utilizzo incondizionato delle stesse da parte dei taxi risulta problematico in quanto ridurrebbe notevolmente i tempi di verde dei semafori dedicati al traffico privato con evidenti ripercussioni negative sulla scorrevolezza del traffico.

L'utilizzo delle corsie preferenziali ad oggi riservate ai bus sarebbe pertanto possibile unicamente laddove non vi sono influssi sulle fasi semaforiche (concretamente: in assenza di passaggio prioritario del trasporto pubblico e senza provocare conflitti con la viabilità privata).

Allo stato attuale, oltre alla corsia del Lungolago, non si intravedono altre corsie che permettano il loro uso da parte del servizio taxi.

In merito a questa tematica segnaliamo che anche il Cantone di Ginevra concede l'utilizzo delle corsie bus unicamente dove gli impianti semaforici lo permettono ed il transito dei bus non viene ostacolato.

Vogliate gradire, Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

#### PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Pianificazione, ambiente e mobilità
- . Polizia Città di Lugano