



## MUNICIPIO

Lugano, 27 ottobre 2015/vg  
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 22/10/2015

**Posta A**

Onorevoli Signora e Signori

. Giovanna Viscardi

. Mario Antonini

. Paolo Toscanelli

. Peter Rossi

**rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 725 - "Trasporti pubblici Via Lago?"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 6 luglio 2015, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Esiste un progetto concreto per portare il trasporto pubblico anche sul lago?*
2. *Se no, intende il Municipio avviare uno studio in tal senso? Intavolando magari una discussione con i comuni vicini e con la Società Navigazione del lago di Lugano?*

Il trasporto pubblico via lago attivo in passato sul Ceresio è stato soppresso nel 2006 al momento della nuova impostazione della Confederazione di non più considerare le corse via lago come corse del cosiddetto "traffico regionale" ma unicamente d'interesse turistico.

Un collegamento via lago tra Paradiso Lugano e Cassarate come auspicato dagli interroganti era già in funzione negli anni settanta per facilitare il trasporto di utenti nell'ambito degli importanti lavori di rifacimento delle condotte sul lungolago, ed in occasione delle mostre organizzate presso Villa Favorita.

La Società navigazione del lago di Lugano dispone ancora dei caratteristici battelli d'epoca utilizzati a quel tempo e tutt'ora utilizzabili (battello Vedetta) e di più moderni battelli per effettuare un simile servizio in occasione delle chiusure del lungolago come richiesto nell'interrogazione.

È pertanto pensabile un approfondimento della problematica con la Società navigazione del lago di Lugano per una quantificazione dei costi per l'introduzione di un collegamento in prova il prossimo anno nell'ambito delle chiusure estive del lungolago, coinvolgendo nell'approfondimento anche il Comune di Paradiso per quanto concerne il suo finanziamento.

3. *Si è mai pensato alla possibilità di una collaborazione con gli altri Comuni che si affacciano sul Ceresio per la creazione di un trasporto pubblico via lago affiancato da una sorta di "park&ship" in modo da ridurre il traffico pendolare?*

L'implementazione di un trasporto pubblico via lago, in particolare per quanto concerne l'opportunità di servire con battelli una struttura di tipo Park & Ship a Porlezza, è stata a suo tempo esaminata dalla CRTL nell'ambito degli studi di base del PTL con esito negativo.

Ne è emerso infatti che l'organizzazione di un trasporto pubblico di tipo navetta e cioè un sistema che collega direttamente il luogo di posteggio del mezzo privato con quello di destinazione in prossimità della sede di lavoro, appare difficilmente praticabile a causa del costo estremamente elevato di realizzazione e d'esercizio per rapporto ad un potenziale di utenza non proporzionato.

È indubbio che il servizio non potrebbe che servire una parte del totale di pendolari che transitano da Gandria in quanto, è risaputo, che il luogo di lavoro e quindi di destinazione di un certo numero di essi, spazi per lo meno su tutto il territorio del Luganese per cui, per quest'ultimi, un tale sistema non può soddisfare le loro esigenze di mobilità.

A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di quattro ore.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Segretario a.i.: 

Avv. M. Boradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Pianificazione, ambiente e mobilità