

Partito Socialista - Sezione di Lugano
Gruppo Socialista in Consiglio Comunale
 Andrea Prati

All'onorando
 Consiglio Comunale
 della Città di Lugano
 Palazzo Civico
 6900 LUGANO

Lugano, 20 giugno 1998

Onorevole signor presidente, onorevoli colleghe e colleghi

Come sostenuto in occasione della seduta dell' 8 giugno 1998, la discussione e la risoluzione che il nostro consesso ha ritenuto di adottare (a strettissima maggioranza) in merito al messaggio municipale 5090 sulla concessione di contributi ai giovani e alle persone anziane domiciliate nel nostro Comune per l'acquisto di abbonamenti annuali per il trasporto pubblico (abbonamento Arcobaleno) non ha soddisfatto il nostro gruppo.

Sulla bontà del concetto di abbonamento a zone, introdotto con la creazione della comunità tariffale Ticino e Moesano, non abbiamo mai avuto alcun dubbio: teniamo a sottolineare anche in questa sede che si tratta di uno strumento molto interessante e sicuramente indicato per la promozione del trasporto pubblico all'interno del comprensorio di sua applicazione.

La soluzione di sovvenzionamento ai cittadini domiciliati a Lugano dell'acquisto di questo abbonamento adottata dal Consiglio Comunale (50% del prezzo annuale per le zone 10 e 11 per i giovani fino a 25 anni e 30% per i beneficiari di rendite AVS) al contrario non ci soddisfa per i seguenti motivi:

- a) in primo luogo concede a tutti i potenziali beneficiari le medesime facilitazioni senza tenere conto della particolare situazione del territorio comunale, suddiviso su due zone della comunità tariffale. Considerato infatti che per gli abitanti domiciliari nel comprensorio della zona 11 (collina del Brè a partire da Castagnola), al contrario di quelli domiciliati nel comprensorio della zona 10, l'acquisto di un abbonamento per due zone è obbligatorio, a nostro modo di vedere esistono gli estremi per l'applicazione di contributi differenziati. Una tale politica favorirebbe un impiego più mirato delle finanze cittadine e una incentivazione più efficace dell'uso del mezzo pubblico;
- b) in secondo luogo la concessione di tali contributi è rigidamente limitata all'acquisto di abbonamenti per le zone 10 e 11 e non può venire estesa (tramite la definizione di determinate percentuali di finanziamento) ad ulteriori zone della comunità tariffale: nell'ottica di incentivare una mobilità più globale con l'ausilio del mezzo pubblico, questa sarebbe invece una possibilità da tenere in considerazione.

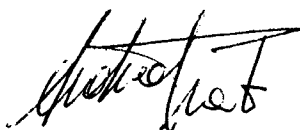
Come preannunciato nel corso della seduta dell' 8 giugno scorso inoltriamo la presente

MOZIONE GENERICA

allo scopo di ridiscutere e ridefinire, sulla base dei considerandi a) e b) sopra esposti, le disposizioni sancite dal Consiglio Comunale con l'approvazione del dispositivo del rapporto al messaggio municipale 5090.

Con ogni ossequio.

Per il Gruppo Socialista in Consiglio Comunale



Andrea Prati