

Daniele Casalini, Consigliere Comunale LdT di Lugano

Lodevole
Municipio della Città di Lugano
Palazzo Civico
6900 Lugano

INTERPELLANZA

Più sicurezza stradale su suolo pubblico Comunale

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

L'incidente stradale appena avvenuto sulla strada di Ponte di Valle a Davesco-Soragno solleva automaticamente delle interrogazioni sull'effettiva sicurezza delle ringhiere di protezione che delimitano la carreggiata.

Senza entrare in merito alla dinamica dell'incidente, ci troviamo confrontati con protezioni stradali di vecchia generazione al quanto pericolose, che invece di limitare il pericolo dell'eventuale perdita di controllo del veicolo, mettono in serio pericolo di vita il conducente, come nel caso attuale.

A causa del violento urto l'auto è stata letteralmente trapassata dalle lame della ringhiera, mettendo così in serio pericolo la vita del conducente.

Un passo in avanti nella sicurezza stradale è stato fatto dalla Commissione Europea a partire dallo scorso Gennaio ma solo da poco è stata resa pubblica la nota riguardante i Guard Rail, che ora devono avere certificazioni **UNI EN ISO**, devono dunque essere omologati secondo le direttive contenute nella norma e marchiati con il logo **CE**, e a tal punto che tutte le installazioni di barriere protettive installate dopo il 1° gennaio dell'anno in corso (in UE), devono essere omologate o bisognerà cambiarle.

L'obbiettivo è far sì che le barriere di contenimento siano veri dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva, per contenere i veicoli all'interno della strada, con lo scopo di ridurre gli effetti degli incidenti.

L'occasione attuale del nuovo PVP cittadino, dà la possibilità di poter inserire un concetto di risanamento dei vecchi Guard Rail cittadini, in ringhiere di nuova generazione.

Per le motivazioni sopraesposte, chiedo al lodevole Municipio:

- è a conoscenza che una normativa Europea dopo varie battaglie sulla sicurezza stradale, ha imposto il rinnovo delle cosiddette "ringhiere assassine" e la posa delle nuove in normativa CE?
- non sarebbe il caso, in occasione del nuovo piano viario cittadino, inserire una normativa che verifichi l'effettiva sicurezza di queste protezioni sul nostro campo stradale?
- il Municipio non ritiene che la sostituzione di questi Guard Rail, possa effettivamente contribuire a ridurre le cause di un eventuale incidente stradale?

Con ogni ossequio.

Daniele Casalini, Consigliere Comunale Lega dei Ticinesi