



MUNICIPIO

Osservazioni del Municipio al rapporto della Commissione della Gestione del 7 marzo 2016 sulla mozione no. 3524 del 26 aprile 2009 dell'On. Cristina Zanini Barzagli (PS), dal titolo "Per un servizio pubblico BUXI"

All'Onorando
Consiglio Comunale
Lugano

Lugano, 19 giugno 2019

Onorevole Signora Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

il 26 aprile 2009 l'On. Cristina Zanini Barzagli, per il Gruppo PS ha presentato una mozione (riconfermata dall'On. Simona Buri nella seduta costitutiva del 10 maggio 2016) con la quale chiede di introdurre, in collaborazione con le aziende pubbliche di trasporto ed eventualmente in collaborazione con altri Comuni della cintura di Lugano, un servizio pubblico BUXI.

Nel dettaglio viene chiesto al Legislativo:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato di introdurre, in collaborazione con le aziende pubbliche di trasporto ed eventualmente con altri Comuni, un servizio BUXI quale trasporto complementare.
3. Il Municipio presenta un messaggio con la relativa richiesta di un credito entro due anni.

La Commissione della gestione, con rapporto del 7 marzo 2016, informa di condividere il contenuto della mozione in considerazione del fatto che, aumentando la possibilità di trasporto pubblico anche e soprattutto in orari dove non esiste una grande copertura delle linee attuali, vi sarà sicuramente un forte utilizzo del trasporto in comune a scapito dell'utilizzo di veicoli privati in una Città dove l'impronta turistica risulta essere sicuramente attrattiva.

Visto quanto precede la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. La mozione è parzialmente accolta.
2. Il Municipio è incaricato di proporre al Consiglio Comunale un modello di servizio BUXI da introdurre in collaborazione con le aziende pubbliche di trasporto ed eventualmente con altri Comuni, quale trasporto complementare.
3. Il Municipio presenta un messaggio municipale entro due anni per l'attuazione della proposta di cui al punto no. 2 sopraindicato.

Osservazioni del Municipio

A seguito della mozione in oggetto nel 2011, in collaborazione con la TPL, è stato elaborato uno studio sulle caratteristiche degli insediamenti in alcuni quartieri periferici di Lugano allo scopo di individuare quelli che più si prestavano ad una sperimentazione del servizio pubblico BUXI.

Le conclusioni dello studio hanno evidenziato che in generale il territorio di Lugano risultava essere ben servito dai trasporti pubblici, in particolare nelle zone più densamente abitate con un servizio che si protrae anche di sera o negli orari meno frequentati.

Anche le aree urbanizzate in modo estensivo e quindi a domanda più debole (quartieri periferici) sono state ritenute coperte da un trasporto pubblico, giudicato idoneo negli orari di punta, eccezione fatta nelle ore di morbida e serale.

Secondo il citato studio, il servizio BUXI può essere caratterizzato da tre livelli di flessibilità:

- il servizio è disponibile a orari prefissati in luoghi prefissati indipendentemente che ci siano o non ci siano passeggeri;
- il servizio seguirà un percorso stabilito ma non a orari prefissati, cioè l'utente può richiedere un BUXI quando lo desidera;
- il servizio recupera l'utente presso il suo domicilio e lo trasporta in Città ma solo in luoghi stabiliti del centro.

Le linee a domanda debole o molto debole ritenute eventualmente idonee ad essere sostituite con un servizio a chiamata di tipo BUXI sono risultate essere le linee 8 Noranco-Carabbia-Sguancia, 9 Viganello-Cureggia e 10 Viganello-Albonago.

Tenuto anche conto delle numerose richieste di potenziamento del trasporto pubblico pervenute dai nuovi quartieri, il Municipio ha ritenuto prioritario un approfondimento generale della problematica, allo scopo di valutare una corretta calibratura dell'offerta di trasporto pubblico verso tutti i quartieri periferici, adattandola alle nuove esigenze date dai processi aggregativi e dalla rete di trasporto pubblico urbano entrata in funzione con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate.

Il documento finale, concordato con il Cantone e le aziende di trasporto che operano sul territorio della Città, è stato consegnato al Municipio nel corso del mese di maggio 2014.

Le verifiche hanno espresso una predilezione per una riorganizzazione delle linee ed un aumento dell'offerta all'istituzione di un servizio su domanda BUXI per i seguenti motivi:

- l'istituzione di un servizio su domanda richiede una logistica relativamente complessa ed articolata (modalità di prenotazione in tempo reale, gestione centralizzata dei vari itinerari, conferma della prenotazione). In generale questo tipo di offerta viene impiegata laddove vi sono vari itinerari e poca utenza;
- un'offerta BUXI è in generale di difficile lettura e non assicura un servizio regolare (per esempio nel caso di richieste simultanee);

- i costi di esercizio, rispetto ad un servizio regolare non diminuiscono. Un veicolo con un'autista deve sempre essere disponibile. Ai costi usuali d'esercizio si aggiungono anche i costi per la gestione delle chiamate e la pianificazione degli itinerari. Il fatto di non eseguire una corsa programmata (se non vi è utenza) ha un impatto minimo sui costi del servizio;
- una gestione comune del BUXI tra le diverse aziende di trasporto necessita accordi sulle concessioni.

Il Municipio ha pertanto dato priorità alla riorganizzazione e al potenziamento delle linee di trasporto pubblico esistenti rispetto all'istituzione di un servizio su domanda BUXI.

Un primo potenziamento dei trasporti pubblici verso i quartieri periferici è stato implementato nella Macrozona 3 (Carona, Carabbia, Pazzallo alta, Pazzallo bassa, Pambio-Noranco e Barbengo) con il cambio d'orario dicembre 2016.

Nel dettaglio il potenziamento ha interessato le seguenti linee:

- Linea 62.431 (Lugano - Morcote - Bissone)
 - . lunedì-giovedì, 1 corsa supplementare serale con partenza da Lugano alle ore 20.16.
 - . venerdì, 3 corse supplementari serali di cui l'ultima con partenza da Lugano alle ore 22.33.
 - . sabato, 2 corse supplementari serali con partenza da Lugano alle ore 20.16 e 22.33.
 - . domenica, 1 corsa supplementare serale con partenza da Lugano alle ore 20.16.
- Linea 62.434 (Lugano - Carona)
 - . lunedì-giovedì, 8 corse supplementari di cui l'ultima con partenza da Lugano alle ore 20.24.
 - . venerdì, 9 corse supplementari di cui l'ultima con partenza da Lugano alle ore 22.35.
 - . sabato, 7 corse supplementari di cui l'ultima con partenza da Lugano alle ore 22.35 o in alternativa alle 23.05.
 - . domenica, 7 corse supplementari, l'ultima con partenza da Lugano alle ore 18.24.
- Linea 8 (P&R Fornaci - Noranco - Scairolo)
 - . ristrutturazione della linea e ampiezza oraria: 6.30-19.00.

Nel mese di dicembre del 2017 la ristrutturazione e il potenziamento del trasporto pubblico ha interessato la Macrozona 1 (Albonago, Aldesago, Ruvigliana, Gandria e Brè), segnatamente:

- unificazione delle linee 11 Lugano-Ruvigliana e 12 Lugano-Ruvigliana-Brè così da migliorare la leggibilità dell'offerta, incrementare il numero di corse e permettere di collegare in modo sistematico e senza cambio di mezzo tutto il comparto al Centro di Lugano. La nuova linea ha una cadenza di 30 minuti fino a Aldesago e di 60 minuti fino a Brè (30 minuti nelle ore di punta). Il servizio è stato esteso dalle 6.00 alle 22.30 (venerdì e sabato fino alle 24.00);
- modifica dell'itinerario della linea 10 che ora collega le località di Castagnola, Viganello e Albonago con coincidenze con le linee urbane 2 a Castagnola e 5 e 461 a Viganello. La linea ha una cadenza di 30 minuti (60 minuti in alcune fasce orarie) dal lunedì a sabato, e di 60 minuti la domenica. Il servizio è esteso dalle 07:00 alle 22:00 (venerdì e sabato fino alle 23.30);
- miglioramento dei collegamenti verso Gandria, mediante il rilascio di agevolazioni ai residenti per l'utilizzo del battello della Società Navigazione Lago di Lugano e l'incremento delle corse della Linea 490 Lugano-Gandria.

Lo scorso mese di dicembre 2018 è stato inoltre implementato un primo potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico nella Macrozona 2 (Cadro, Sonvico, Val Colla).

In questo ambito sono state introdotte corse con cadenza oraria tutti i giorni della settimana tra le 21.00 e le 24.00 sulla linea 461 Lugano-Sonvico-Villa Luganese.

Con l'entrata in servizio della Galleria di base del Ceneri nel mese di dicembre 2020 il trasporto pubblico su gomma, urbano e regionale, sarà potenziato per garantire la continuità della catena di trasporto tramite un sistema di coincidenze snelle con la rete ferroviaria durante tutte le fasce orarie.

Stando al nuovo concetto le linee regionali saranno interessate dal seguente miglioramento dell'offerta:

- aumento del numero delle corse nelle ore di morbida, la sera e il fine settimana per garantire un servizio attrattivo per tutti i gruppi d'utenza;
- ampliamento dell'estensione oraria, segnatamente primo servizio in modo da poter raggiungere Lugano FFS entro le 6:00 e ultimo servizio in modo che permetta una partenza da Lugano FFS a mezzanotte.

Di questo potenziamento trarranno beneficio tutti i quartieri periferici della Città serviti dalle attuali linee regionali.

Per quanto concerne le linee di trasporto pubblico locali di competenza comunale

- 8 P&R Fornaci - Noranco - Scairolo
- 9 Viganello - Cureggia
- 10 Albonago - Viganello - Castagnola
- 16 Besso - Muzzano
- 60 Cornaredo - Villa Luganese


sono in corso valutazioni per un adeguamento dell'offerta in sintonia con il concetto d'orario dicembre 2020, nell'ambito delle quali sarà pure verificato un possibile servizio mediante BUXI nelle ore di morbida e serale. I relativi costi saranno poi pianificati in gestione corrente nel preventivo 2021 della Città.

Visto quanto sopra esposto il Municipio si esprime favorevolmente all'accoglimento parziale della mozione, ai sensi del rapporto del 7 marzo 2016 della Commissione della Gestione.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Segretario: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

The official seal of the Municipality of Lugano is circular, featuring a central shield with the letters 'L', 'V', 'G', and 'A' in a cross pattern. The text 'MUNICIPIO DI LUGANO' is written around the top inner edge, and 'C.T. ON' is at the bottom. The seal is stamped in black ink.

Ris. mun. 19/06/2019