

INTERPELLANZA

Traffico, posteggi e qualità della vita nei quartieri di Viganello e Cassarate

Signor Sindaco,
Signore e Signori Municipali,

la crescita costante della mobilità motorizzata e il relativo peggioramento della qualità dell'aria nella nostra Città sono fonte di preoccupazione sempre maggiore per la popolazione.

Studi e direttive cantonali e federali evidenziano che la gestione del traffico e il miglioramento della qualità di vita nei centri urbani dipendono in grande misura dalla politica dei posteggi. Un'offerta eccessiva di posteggi ad uso pubblico e a basso costo costituisce uno svantaggio per i trasporti pubblici e genera traffico, rumori e inquinamento.

Inoltre, va ricordato che sui posteggi a Lugano sono stati stipulati degli accordi con la Confederazione - ripresi anche in una risoluzione del Consiglio comunale – il cui rispetto è la condizione *sine qua non* affinché il finanziamento federale della galleria Vedeggio-Cassarate sia confermato. Gli accordi riguardano l'impegno di realizzare il concetto *globale* "che prevede soprattutto nel centro cittadino la riduzione dei posteggi pubblici e privati attrattivi per i pendolari e la loro sostituzione con i nuovi posteggi per pendolari (posteggi-filtro) creati lungo la cintura del Polo" (vedi Pro memoria incontro Cantone-Confederazione del 09.09.2002).

In questo contesto, la costruzione annunciata del nuovo autosilo in Via degli Orti (presso l'Ospedale Italiano) e la progettazione di un nuovo posteggio pubblico in zona Campo Marzio suscitano inquietudine presso la popolazione di questi quartieri e preoccupazione circa l'eventuale compromissione dei finanziamenti federali alla Galleria Vedeggio-Cassarate.

Chiediamo perciò al Municipio di voler cortesemente rispondere alle domande seguenti:

- 1) Sono stati effettuati studi sull'impatto ambientale dei posteggi di Via degli Orti e del Campo Marzio? Come valuta il Municipio l'impatto previsto?
- 2) Qual è lo scopo che giustifica l'autosilo presso l'Ospedale Italiano? È conforme allo scopo il numero previsto di 250 posti auto? Quale seguito intende dare il Municipio alle preoccupazioni espresse dagli abitanti della zona con petizioni e opposizioni?
- 3) Quanti nuovi posteggi pubblici sono previsti nella zona di Campo Marzio e quale ne è la destinazione principale? Quale ne sarà il costo?
- 4) Nei quartieri interessati ai nuovi posteggi sono anche previste importanti costruzioni che generano traffico (nuovo centro COOP e nuova sede della SUPSI sul sedime ex-Campari). Diverse strade di questi quartieri sono piuttosto strette. Ritiene il Municipio che esse potranno sopportare un ulteriore aumento del traffico motorizzato? In quale modo il Municipio intende gestire il traffico in quest'area?

- 5) Tenuto conto delle realizzazioni citate (nuove superfici di vendita, Supsi, posteggi) e del futuro traffico da e per la galleria Veduggio-Cassarate, non ritiene il Municipio che anche i quartieri vicini (Centro, Castagnola, Pregassona) saranno interessati da un traffico accresciuto? Come intende affrontare questa situazione che peggiora la pressione già eccessiva del traffico motorizzato in città?
- 6) A conoscenza del Municipio, è prevista (anche in base ai Piani Regolatori vigenti) la progettazione e la realizzazione di altri posteggi ad uso pubblico nei quartieri di Viganello e Cassarate (inclusi quelli necessari per i centri commerciali)? In caso affermativo, dove e per quanti posti auto tali posteggi saranno realizzati, e quando?
- 7) Anche in considerazione degli accordi con la Confederazione per il finanziamento del PTL, non ritiene il Municipio che sia opportuno e necessario compensare la costruzione di nuovi posteggi con la soppressione di altri nella zona centrale della Città e nei quartieri di Viganello e Cassarate?

Con i saluti più cordiali.

Per il Gruppo PS: Martino Rossi e Nenad Stojanovic

Lugano, 20 aprile 2005

