

Lugano, 7 novembre 2011

Interrogazione

“Via Senago deve essere proprio chiusa a tutti i residenti?”

Come segnalato nell'interrogazione n. 210 del 1.2.2009 il traffico a Lugano Sud è sempre più difficoltoso. Da allora la situazione è ancora peggiorata.

Lo scorso inverno a Paradiso alta sono state sbarrate per più di 6 mesi diverse strade, penalizzando considerevolmente il traffico allo svincolo di Lugano Sud e causando un aumento importante del traffico parassitario anche sulle stradine del quartiere di Pazzallo. In particolare molti utenti, soprattutto frontalieri provenienti dall'autostrada da sud, per evitare le colonne in entrata sul Pian Scairolo, si sono riversati sulla via dei Giardini e sulla sottostante via Senago che sbocca sulla strada principale del Pian Scairolo, transitando a velocità eccessive, incuranti della zona 30 e della presenza dei numerosi pedoni che si recano nell'adiacente scuola elementare e dell'infanzia frequentata dai bambini di Pazzallo, Carabbia e Carona.

Questo traffico parassitario è continuato anche dopo la riapertura delle strade di Paradiso, a causa del divieto di svolta da via della Sguancia in via Carzo e in via Carona in vigore dalle 7.00 alle 9.00.

Gli abitanti lungo le strade interessate a Pazzallo hanno perciò chiesto un intervento da parte della città di Lugano, che ha deciso la scorsa primavera di sbarrare l'accesso in modo completo a tutti i non confinanti, quindi anche ai residenti provenienti da Pazzallo, Carabbia e Carona.

In assenza di mezzi pubblici che collegano i paesi dell'Arbostora al Piano Scairolo, i residenti utilizzano da sempre la via dei Giardini e la via Senago, per raggiungere il proprio posto di lavoro o fare i propri acquisti evitando le colonne sullo svincolo autostradale di Lugano sud.

Si tratta di un flusso di traffico marginale e rispettoso della presenza delle scuole che non ha mai comportato problemi. Lo sbarramento completo delle due suddette strade ha pertanto sollevato molto malcontento e in poche settimane sono state raccolte 264 firme per riaprire la via Senago, che sono state inviate come petizione al Municipio.

Il Municipio ha risposto negativamente il 7 ottobre scorso indicando che tali strade sono troppo strette e poco sicure e che a Piano Regolatore sono classificate come strade di servizio e non di transito¹.

In base al Piano Regolatore vigente² effettivamente tali strade sono classificate come strade di servizio, semplicemente perché il piano viario di Pazzallo prevede la realizzazione di strade di raccolta. Secondo il Piano Regolatore infatti le strade di servizio devono essere completate collegando via Minudra a via Senago con una nuova strada di raccolta. Tale intervento è contenuto nelle schede delle promesse di aggregazione con Lugano, ma dopo quasi 8 anni non è successo nulla.

In attesa di questo completamento, però la via dei Giardini e la via Senago sono utilizzate anche dai mezzi pubblici (linea 8 della TPL) come via di transito e pertanto il divieto di transito ai residenti appare ancora più incomprensibile.

¹ lettera Municipio 7.10.2011

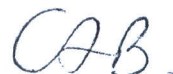
² schede PR Pazzallo

Perciò in attesa del completamento del piano viario di Pazzallo, ci permettiamo di chiedere:

1. Quando si intende realizzare il tratto stradale mancante fra via Senago e via Minudra previsto dal PR di Pazzallo, come promesso in fase di aggregazione³?
2. È possibile allentare le restrizioni di transito su via dei Giardini e via Senago per i residenti di Pazzallo, Carabbia e Carona prevedendo un divieto di accesso solo per il traffico proveniente da Paradiso, almeno negli orari di punta dalle 7 alle 9 come fatto dal comune di Paradiso, fintanto che non è realizzata la strada di cui al punto 1. ?
3. In alternativa, è possibile potenziare l'offerta di mezzi pubblici per collegare convenientemente i quartieri di Pazzallo, Carabbia e Carona al Pian Scairolo, ad esempio con piccoli bus negli orari di punta oppure con un servizio Buxi⁴?

Ringraziamo anticipatamente per l'attenzione.
Con distinti saluti

Cristina Zanini Barzaghi, consigliera comunale PS, Lugano Carabbia



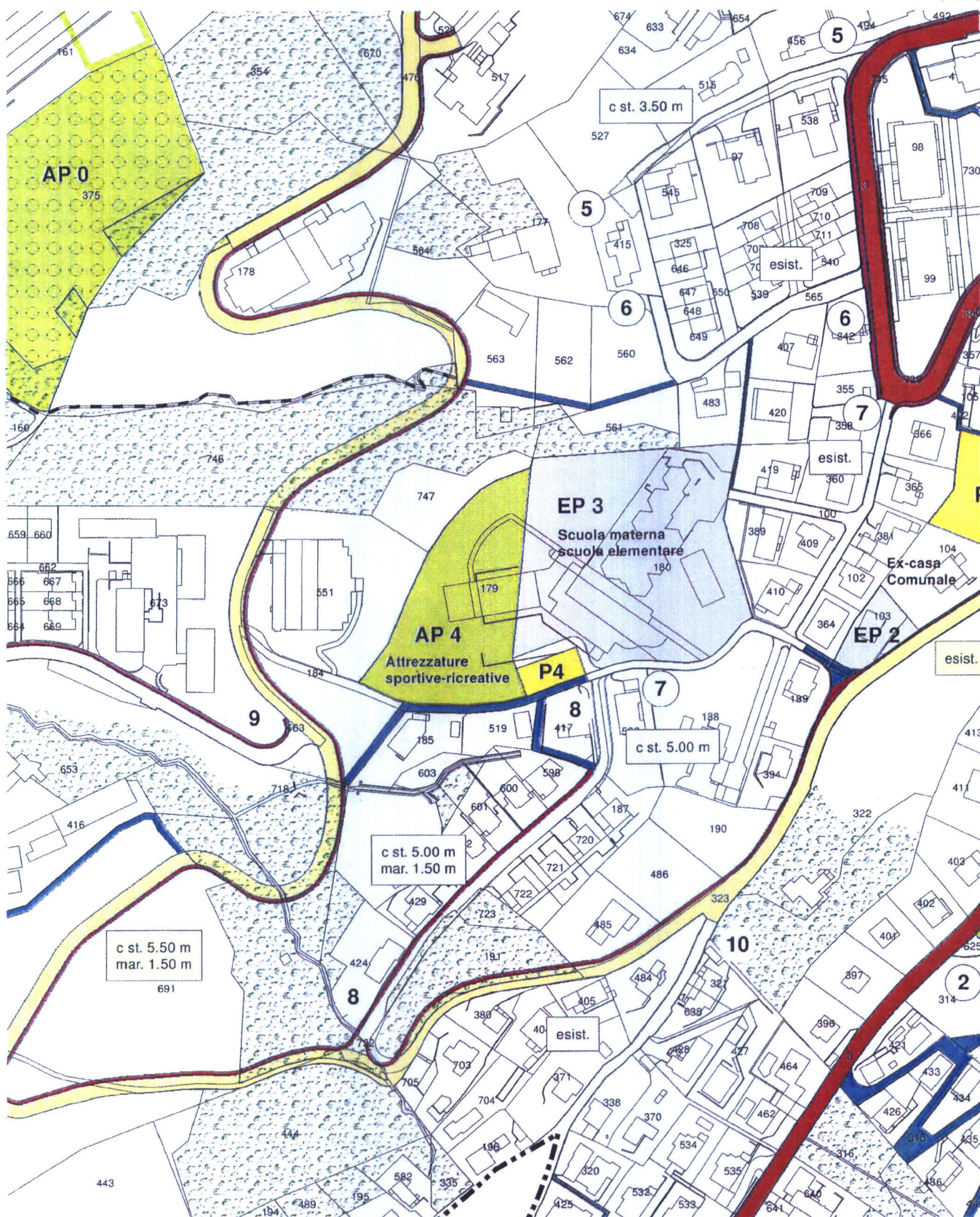
Ero Medolago, consigliere comunale Lega dei Ticinesi, Lugano Pazzallo

³http://www.lugano.ch/dbpa/welcome.cfm?docid=80222361EBB5B03CC1256DA40035DE8C&cat_id=02002002#a7.2 "Oltre all'investimento per il nuovo acquedotto, il Municipio prende atto della richiesta, formulata dal Municipio di Pazzallo in occasione del citato incontro del 7 gennaio 2002, di prevedere nella pianificazione la progettazione di un autosilo/posteggio, come pure la **progettazione dello studio di un accesso diretto tra Pian Scairolo e Pazzallo.**"

⁴ Ved mozione n. 3524 26 aprile 2009

SCALA 1:2'000

ESTRATTO PR



COMUNE DI LUGANO
PIANO REGOLATORE SEZIONE: PAZZALLO

Piano del Traffico e delle Attrezzature e costruzioni d'interesse pubblico

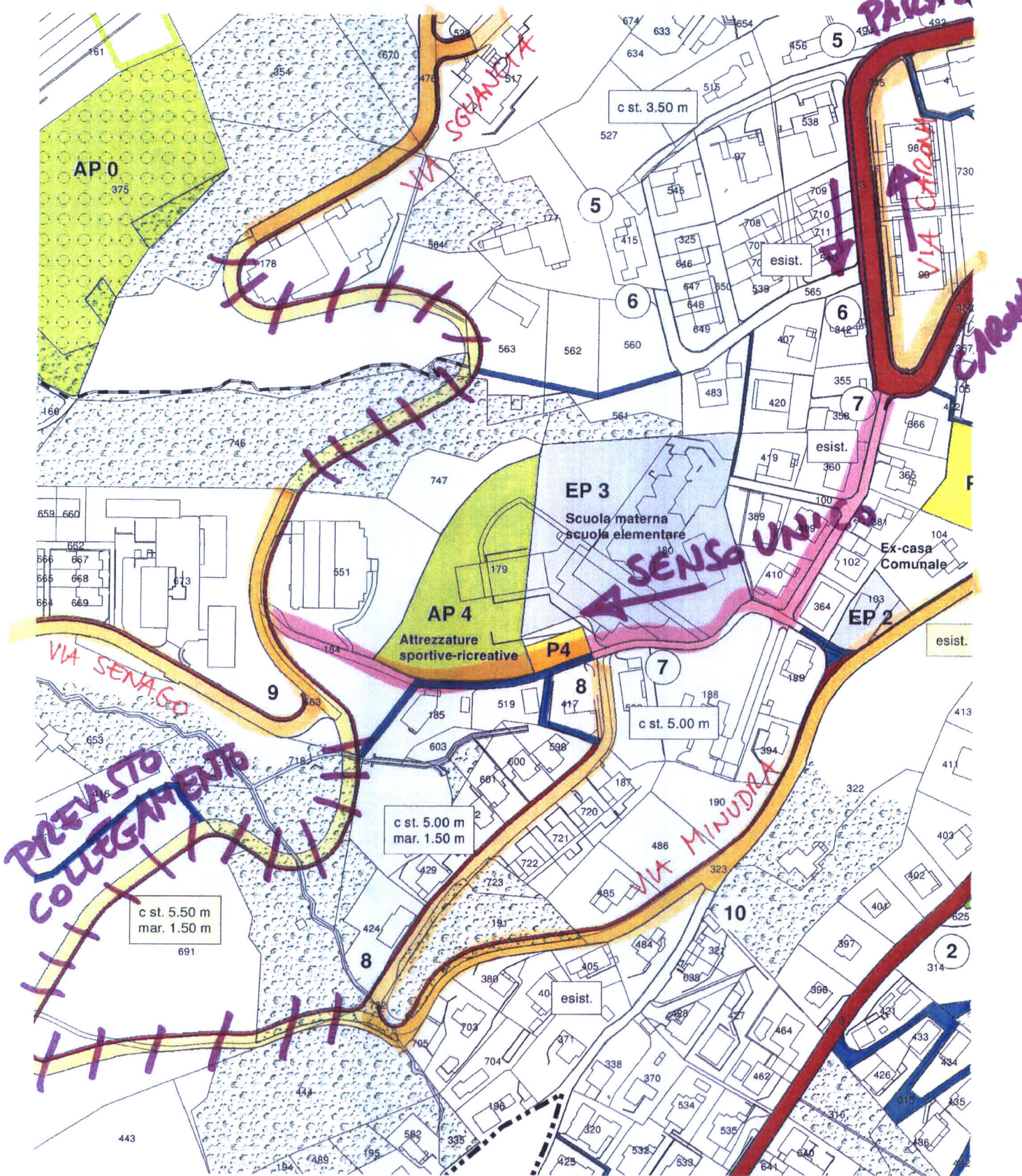
La definizione esatta delle linee di PR dev'essere richiesta al Geometra

Data :

Firma :

SCALA 1:2'000

SITUAZIONE ATTUALE



COMUNE DI LUGANO
PIANO REGOLATORE SEZIONE: PAZZALLO






















Piano del Traffico e delle Attrezzature e costruzioni d'interesse pubblico

La definizione esatta delle linee di PR dev'essere richiesta al Geometra

Data :

Firma :

Legenda piano del traffico

-  Strada nazionale autostrada
-  Strada di collegamento principale
-  Strada di raccolta (o collettrice)
-  Strada di servizio (o di quartiere)
-  Marciapiede
-  Percorso pedonale interno
-  Percorso pedonale con piantagione
-  Percorso pedonale attrezzato pubblico
-  Sentiero
-  Piazza di giro
-  Piazzuola di scambio
-  Numero di riferimento delle tratte stradali
-  Posteggio pubblico
-  Posteggio privato
-  Posteggio privato di interesse pubblico
-  Piazza (vincolo a favore del Comune)
-  Area di servizio portuale
-  Servitù di arretramento della linea aerea 150 KW
-  Linea di arretramento dall'autostrada e dallo svincolo
-  L50
 - 60 dB A (g) immissione rumori dalla N2
 - 50 dB A (n) limiti ammessi secondo destinazione di zona (residenziale)
-  Porto natanti 20 posti con annessa area di servizio

/// NON ESISTENTE

STRADA ESISTENTE ⇌ DOPIO SENSO

DIVIETO DI TRANSITO → SENSO UNICO VERSO VALLE