

Aldo Pessina
Maria Pia Foletti

Consiglieri comunali

Lodevole
Municipio della Città di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma
6900 Lugano

Onorevole Sindaco,
Onorevoli Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesseci dalla LOC, ci pregiamo sottoporvi questa

INTERPELLANZA

Intendiamo rilevare come la pianificazione dei posteggi del Comune di Lugano, adottata anni fa dal nostro Consiglio Comunale, sia rispettosa delle norme cantonale e federali ed è modello per gli altri Comuni ticinesi. In pratica, non esistono nel centro cittadino posteggi pubblici di lunga durata. L'evidente necessità di un uso di breve durata dei posteggi, e di una circolazione fluida e dei veicoli privati e dei pedoni per favorire il commercio cittadino non dovrebbero più essere sottolineate.

Purtroppo, però, il primo ed il secondo piano dell'autosilo di Via Motta e diversi posti in quello di Via Pioda sono riservati. Alcuni, in Via Motta, sono stati dedicati ai motocicli. In questo modo si è rinunciato a preziosi spazi inizialmente dedicati agli utenti. Gli interpellanti chiedono se non si potrebbe attrezzare il tetto di questo autosilo ad un capiente posteggio per i veicoli a due ruote: la spesa sarebbe contenuta e si potrebbero riconsegnare alle automobili gli spazi sottratti.

Un altro problema disturba i cittadini che frequentano le zone pedonali del centro città: è l'intasamento derivante del traffico provocato dalle operazioni di carico e scarico delle merci - specialmente in via Peri ed in Piazza Dante - e dall'andirivieni in tutte le ore del giorno d'autovetture per Via Nassa e Piazza Riforma.

L'accesso a Piazza Cioccaro e Piazza Funicolare sembra essere la regola piuttosto che l'eccezione ed i veicoli che vi sono posteggiati a tutte le ore del giorno sembrano godere di trattamenti privilegiati.

L'accesso a mezzi pesanti dovrebbe essere vietato e le operazioni di carico e scarico effettuate con furgoni come avviene in altre località svizzere. Gli orari per queste operazioni limitati alle prime ore del giorno. I veri fornitori utilizzano mezzi per il trasporto delle merci.

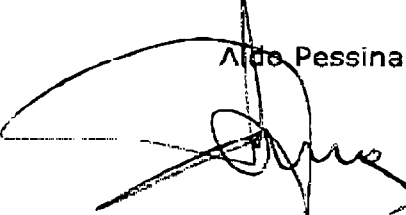
Le automobili non servono di certo per queste operazioni e non dovrebbero fruire d'autorizzazione a circolare nelle zone pedonali se non per accedere ai pochi, posteggi privati esistenti: appare perciò ben strano vedere limousine manovrare fra la gente. La sicurezza sarebbe migliorata e queste zone potrebbero essere così denominate a pieno titolo "pedonali".

Gli interpellanti chiedono quindi al Municipio

1. Intende codesto lodevole Municipio disciplinare gli orari nei quali è autorizzato il carico e lo scarico delle merci, limitandolo drasticamente così come ipotizzato dagli interpellanti ?
2. Se sì, quali mezzi saranno autorizzati ?
3. Se sì, quali orari intende proporre il Municipio per le operazioni di carico e scarico ?
4. Corrisponde al vero la nostra supposizione che siano stati rilasciati circa 800 permessi di transito nella zona pedonale ?
5. Se no, quanti ne sono stati accordati ?
6. Corrisponde al vero che persino familiari di negozianti e dipendenti di professionisti beneficino di tale privilegio ?
7. Se sì, per quali motivi ?
8. Chi sono beneficiari di tutte le autorizzazioni ?
9. A chi sono concessi i posteggi pubblici negli autosili che sono di tipo temporaneo, per uso privato e permanente ?
10. Quanti sono ?

Ringraziamo per la cortese attenzione ed attendiamo fiduciosi le esaustive risposte a queste nostre domande.

Con ogni ossequio.

Aldo Pessina


Maria Pia Foletti

