

MUNICIPIO

Lugano, 13 gennaio 2014/trs
centro inf.: 101.0 / 220.0

ris. mun.: 09/01/2014

Posta A
Onorevole Signor
Mirto Bignasca
Consigliere Comunale
Piazza d'Avra 4
6968 Sonvico

Oggetto: interrogazione 543 - "Posa montascale per disabili sottopassaggio pedonale Piazza Manzoni"

Onorevole Signor Bignasca,

in riferimento alla Sua interpellanza no. 3768, tramutata nell'interrogazione in oggetto il 9 dicembre scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. Di adoperarsi per munire il sottopasso di 2 monta persone (uno per parte) in modo da favorire l'accesso alla riva e all'imbarcadero centrale della SNL anche ai disabili.

Il Municipio è sensibile alla problematica in oggetto e lo ha dimostrato più volte con interventi mirati atti ad agevolare la mobilità a tutte le persone indistintamente.

In questo caso ritiene tuttavia che al sottopasso pedonale di Piazza Manzoni, che si trova a ca. 50 m. dal debarcadero, l'installazione di un montascale sarebbe tutt'altro che comoda e confortevole per i disabili in carrozzina, che dovrebbero comunque eseguire la procedura di chiamata e di carico per ben due volte (discesa e risalita). Il tracciato diventerebbe così molto macchinoso e dispendioso. Inoltre l'utilizzo della piattaforma e del montascale motorizzato sarebbe permesso unicamente ai possessori della "Eurochiave", che non tutti i potenziali utenti possiedono.

In questa zona, tra il lungolago e la Piazza Manzoni rispettivamente Piazza Rezzonico, ci sono delle alternative. Di fatto in superficie sono attualmente presenti due passaggi pedonali, ambedue accessibili dai disabili in carrozzina. Il primo è posto davanti all'albergo Walter a ca. 80 m. dal debarcadero Centrale, il secondo è ubicato proprio in corrispondenza del debarcadero Giardino ed è peraltro semaforizzato.

Il Municipio, nel 2011 ha già trattato la tematica citata in modo mirato e approfondito, e ha deciso di rinunciare alla posa dei due montascale, dopo aver chiesto anche il parere ai responsabili della FTIA (Federazione Ticinese Integrazione Andicap), che a sua volta, pur rimarcando la bontà della proposta, temeva che questa attrezzatura potesse rimanere inutilizzata, proprio a causa delle alternative esistenti in superficie.

2. *In via subordinata di permettere l'attraversamento del campo stradale su strisce semaforizzate in prossimità dell'imbarcadere centrale. Con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate il traffico sul lungolago è notevolmente diminuito.*

La formazione di un ulteriore attraversamento pedonale situato all'altezza del debarcadere Centrale dal lato pratico sarebbe senza dubbio molto più diretto e immediato. In passato, malgrado i diversi flussi di transito veicolari siano nel frattempo mutati, questa proposta era già stata oggetto di verifiche. Si era infatti demarcato il passaggio pedonale che però, a causa di gravi incidenti in cui due pedoni furono investiti e gravemente feriti, era stato successivamente rimosso.

La sicurezza dell'attraversamento pedonale in questo caso potrebbe essere senz'altro migliorata con la semaforizzazione, ma ciò comporterebbe costi decisamente elevati e poco giustificabili in relazione alle alternative esistenti. Tale proposta avrebbe inoltre un impatto altrettanto negativo anche sul flusso veicolare, in special modo durante le ore di punta.

Ciò nonostante il Municipio valuterà nuovamente questa soluzione, viste le mutate condizioni di traffico sopravvenute dopo l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Bignasca, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Servizi Urbani
- . Comando Polizia Città di Lugano
- . Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità