

Lugano, 9 novembre 2007

Mozione

Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea di tram moderna ed efficiente

Premessa

Lugano e il suo polo sono caratterizzati da un traffico molto intenso con elevati carichi sulla rete stradale vicini al limite di capacità e con ingorghi che tendono ad estendersi sempre più anche fuori dalle ore di punta. Questo provoca gravi problemi d'inquinamento dell'aria, pregiudica la qualità di vita dei cittadini e causa perdite economiche. Il Piano dei trasporti del luganese (PTL) prevede, tra le strategie prioritarie per giungere ad una mobilità urbana efficiente e più rispettosa dell'ambiente, quella di adattare e potenziare il trasporto pubblico. Il PTL assegna ai trasporti pubblici un ruolo importante, di pari livello a quello concesso al trasporto privato. In effetti, nel corso degli ultimi anni questo è migliorato, ma tutto ciò non è ancora sufficiente per raggiungere gli obiettivi che ci si è fissati con l'approvazione del PTL. La realizzazione della galleria VedeggioCassarate apre nuovi scenari interessanti anche per il trasporto pubblico, trasporto che se non verrà ulteriormente migliorato rischia di perdere il confronto con l'auto trasformando la galleria solo in un nuovo accesso automobilistico alla città favorendo l'aggravarsi della situazione viaria lungo il Cassarate.

Perché una linea di tram.

Negli ultimi anni il tram sta rinascendo e riscontra sempre più successo in numerose parti della Svizzera e dell'UE.

Alcuni esempi si hanno in:

Svizzera:

Basilea: Prolungamento di alcune linee tranviarie

Berna: Nuove linee tranviarie (Wettsteinplatz-Bethlehem, Ostermundigen) e prolungamenti (linea 3 fino a Morillon e linea 9 fino a Wankdorf).

Ginevra: Nuova linea dalla stazione di Comavin fino a Meyrin.

Losanna: Nuova linea metro M2 (Ouchy-Croisettes).

Neuchatel: tram ogni quarto d'ora (Neuchatel- Boudry).

Zurigo: Progetti tranviari quali Tram Zürich West, Stazione Oerlikon.

Francia:

Dal 1985 ad oggi, sono ben 16 le città che hanno scelto di ritornare al tram (Caen e di Nancy adottando il tram su gomma). Le ultime inaugurazioni:

Marsiglia: giugno 2007, apertura del nuovo sistema tranviario.

Parigi: dicembre 2006, inaugurata la linea tranviaria T3 ("tram Marechaux"), da Pont du Garigliano (Bd Vietor) a Porte d'Ivry.

Montpellier: dicembre 2006, inaugurata la seconda linea tranviaria (Linea 2), da Saint Jean de Vedas a Jacou.

Parigi: novembre 2006, inaugurata la linea tram-treno T4 (ex ferrovia "dei Coquetiers"), da Aulnay sous-Bois a Bondy.

Lione: dicembre 2006, inaugurata la linea LRT T3 (LEA), tram suburbano da Part Dieu a Meyzieu.

Portogallo:

Lisbona: aprile 2007. inaugurata la prima tratta (Corroios-Cova da Piedade) della linea LRT MTS (Metro Transportes do Sul).

Spagna:

Tenerife: giugno 2007, apertura della prima linea della Tranvia de Tenerife.

Bilbao: gennaio 2007, inaugurata l'estensione della linea 2 (LRT) da Sestao a Portugalete.

Italia:

Torino: prolungamento della linea 4.

Milano: realizzazione di nuove linee.

Messina: inaugurata la prima linea.

Padova: marzo 2007 inaugurata la prima linea del tram su gomma lungo la direttrice Stazione FS-Guizza.

Sassari: ottobre 2006, inaugurata la metropolitana leggera di Sassari.

Nuove linee sono in costruzione, o progettazione, a Bergamo, Catania, Firenze, Palermo, Cagliari, Verona, Parma e Prato.

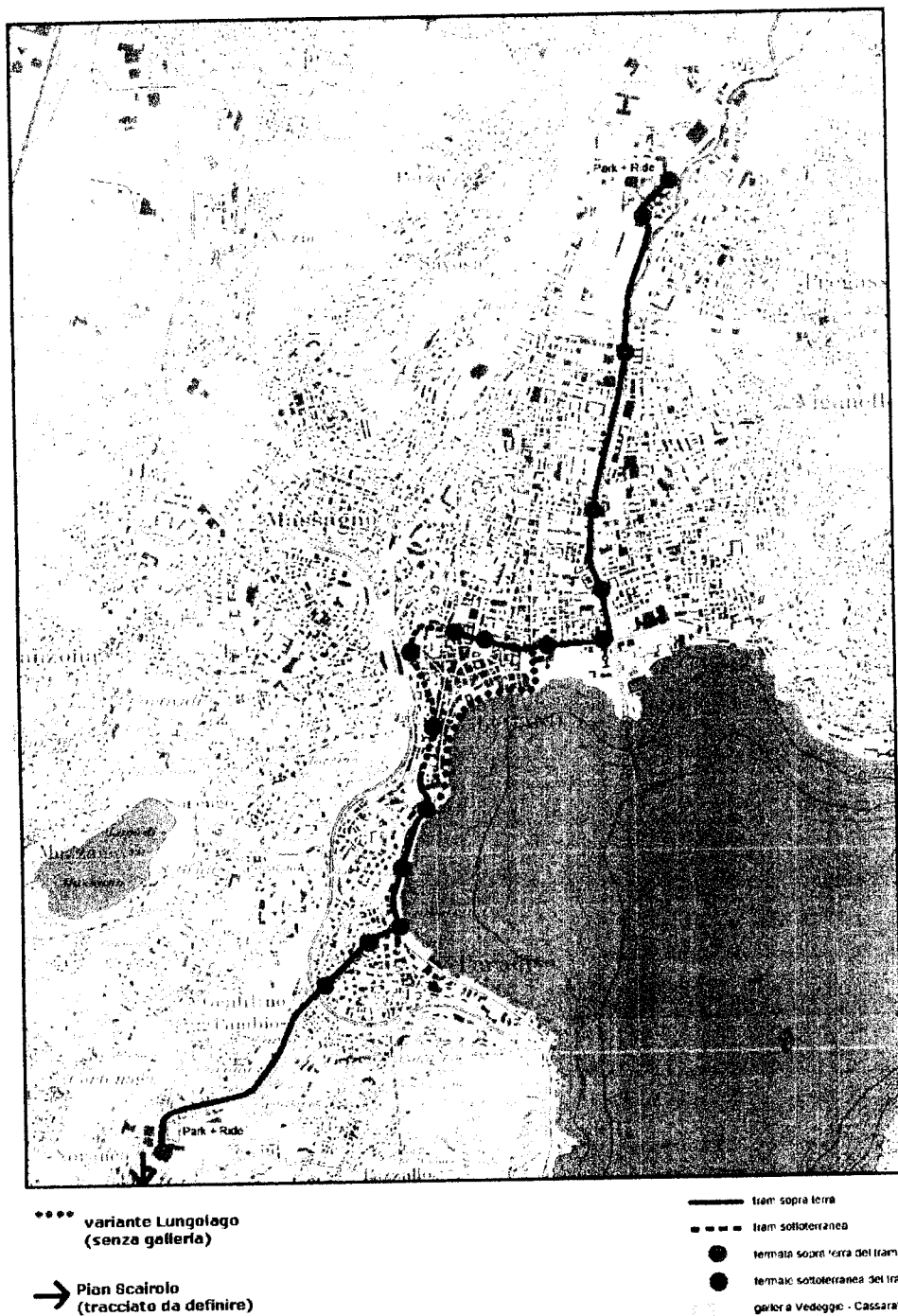
I motivi della rinascita del tram sono molteplici e vanno dalle sue caratteristiche tecniche (confortevolezza, comodità, facile accessibilità ed economicità) alla sua capacità di trasporto di molto superiore fino alla sua maggiore flessibilità rispetto al bus. Inoltre, i convogli sono facilmente inseribili anche in strade strette, sono silenziosi e molto poco inquinanti.

Il progetto di tram dell'ATA per Lugano

Nell'aprile del 2005, l'ATA (Associazione Traffico e Ambiente) ha presentato, con una conferenza organizzata in collaborazione con l'Associazione ABITAT ed un dossier, un progetto concreto di linea di tram per Lugano con il quale la città "otterrebbe una rete di trasporto pubblica veloce e efficiente, che collega tutti i principali comparti dell'agglomerato".

La linea

Il progetto proposto dall'ATA avrebbe come punto di partenza Comaredo, area ricca di infrastrutture sportive, cinema e P&R e futura "Porta d'entrata nord della City". Vista la progettazione del nuovo quartiere di Lugano, si potrebbe pensare di prolungare la linea fino a giungere a comprendere il nuovo quartiere in fase di progettazione. La linea continuerebbe poi lungo il fiume Cassarate, ormai divenuto uno degli assi centrali della città vista la presenza di quartieri densamente popolati su entrambi i lati del fiume, la presenza dell'Università e dell'Ospedale Italiano. Giunti poi in prossimità del comparto Campo Marzio, la linea di tram proseguirebbe verso il centro lungo viale Cattaneo. Su questa tratta verrebbero toccati e serviti importanti infrastrutture quali il futuro centro espositivo e alberghiero Campo Marzio Nord, il lido e la piscina coperta, lo studio foce e il liceo. La linea di tram proseguirebbe verso il centro toccando quindi il cuore della city, per proseguire poi lungolago, servendo via Nassa, il futuro centro culturale del Palace, il bagno pubblico, fino a Paradiso. Da qui la linea potrebbe proseguire fino a giungere al Pian Scairolo toccando il P&R delle Fornaci, i centri commerciali e le industrie situate sul piano stesso.



I mozionanti ritengono che questo sia il momento giusto per presentare una mozione volta alla realizzazione di un valido progetto tranviario. Attualmente, vi sono infatti tutte le premesse per inserire questo progetto nel giusto contesto:

- la realizzazione della Galleria Veduggio-Cassarate alla cui apertura si dovranno potenziare i mezzi pubblici per ridurre il traffico automobilistico che causerà;
- la progettazione del nuovo quartiere NQC;
- Il concorso internazionale per lo studio sulla mobilità nel Pian Scairolo che ha come compito quello di contenere il traffico spostandolo in gran parte sul mezzo pubblico.

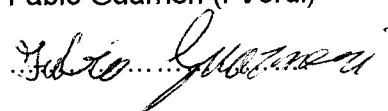
Inoltre, riteniamo che un progetto di mobilità pubblica come questo abbia la possibilità di accedere ai fondi previsti per i progetti per gli agglomerati.

Per tutti questi motivi, insieme ai colleghi consiglieri comunali degli altri comuni toccati dal tracciato della linea di tram proposta, chiediamo al lodevole Consiglio Comunale di risolvere:

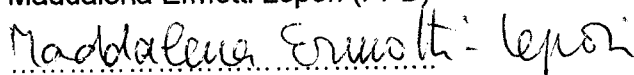
1. La mozione è accolta
2. Il Municipio presenterà entro 6 mesi un messaggio per il credito per la modifica di piano regolatore che preveda la linea tranviaria descritta nella mozione.

Con stima

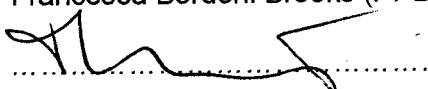
Fabio Guarneri (I Verdi)



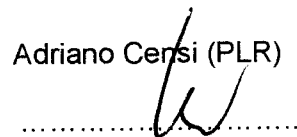
Maddalena Ermotti Lepori (PPD)



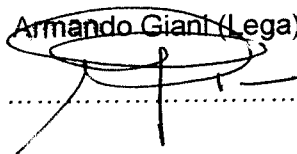
Francesca Bordoni Brooks (PPD)



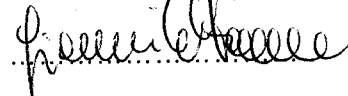
Adriano Censi (PLR)



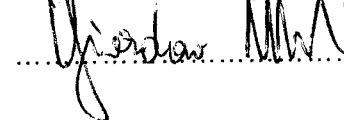
Armando Giani (Lega)



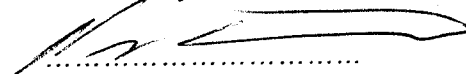
Gianni Cattaneo (I Verdi)



Giordano Macchi (PLR)



Nenad Stojanovic (PS)



Franco Molinari (PS)

