

INTERROGAZIONE

Dati e intenzioni del Municipio sui posteggi a Lugano

Per ridurre il traffico privato a Lugano e garantire una mobilità nel rispetto dell'ambiente e della salute dei cittadini, a nostro avviso è necessario agire sul numero e sulle norme relative ai posteggi, che sono gli attrattori delle automobili verso la Città.

Chiediamo cortesemente al Municipio di Lugano di rispondere alle seguenti domande che riguardano i posteggi per automobili a Lugano e la politica dei posteggi della Città.

1. Quanti posteggi **pubblici** sono stati *soppressi* (e non trasformati in altri posteggi) a Lugano, specie nella zona centrale ("city"), dal 1.1.2001 ad oggi? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi soppressi?
2. Quanti posteggi privati **ad uso pubblico** (per esempio, quelli affittati ai pendolari) sono stati *soppressi* (e non trasformati in altri posteggi) a Lugano, specie nella zona centrale ("city"), dal 1.1.2001 ad oggi? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi soppressi?
3.
 1. Quanti *nuovi* posteggi pubblici e posteggi privati ad uso pubblico sono stati creati a Lugano dal 1.1.2001 ad oggi? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
 2. Quanti nuovi posteggi sono attualmente in costruzione e saranno aperti nei prossimi anni? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
 3. Quanti, per finire, sono stati autorizzati, ma non sono ancora in costruzione? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
4. Quanti sono i posteggi **pubblici** esistenti a Lugano e in particolare nella city? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
5. Quanti sono i posteggi **aperti al pubblico** esistenti a Lugano e in particolare nella city? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
6. Quanti sono i **posteggi privati accessibili al pubblico o affittati a non residenti a Lugano?** Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
7. Quanti sono i posteggi in zona blu: a) riservati ai residenti? b) accessibili a tutti? Può indicare dove (via, piazza...) si trovano i posteggi?
8. Il Municipio intende rivedere quelle norme di piano regolatore esistenti a Lugano, che obbligano tutti gli immobili ad avere dei posteggi? Ad esempio il PR Sezione Viganello prevede l'obbligo di realizzare, per ogni nuova unità abitativa, un certo numero di posteggi, che non viene nemmeno ridotto se l'abitazione è ben servita dai mezzi pubblici (criterio esistente invece nel regolamento cantonale dei posteggi privati). Tale norma incentiva l'uso dell'automobile da parte dei residenti, come pure l'affitto di posteggi a terzi non residenti. Tale norma impedisce la creazione di eco quartieri.
9. Perché il costo dei posteggi al Lido di Lugano e al Campo Marzio viene dimezzato per gli utenti del Lido? Si intende abrogare tale norma che non incentiva l'uso del bus da parte degli utenti del lido?
9. Secondo l'Ordinanza municipale sulle tasse di parcheggio (primo e secondo livello) del 28.5.2005, disponibile sul sito web del Comune di Lugano (<http://www.lugano.ch/lugano-pratica/mobilita/parcheggi-e-autosili.html>), posteggiare in centro a Lugano è *gratis* la prima mezz'ora in tutta una serie di autosili pubblici (Balestra, Motta, Piazza Castello, ecc.).

Ricordiamo che nel Piano di risanamento dell'aria del Luganese (PRAL) del 2002 si afferma che i posteggi vanno "regolamentati tramite tariffe in modo da incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi" (p. 16). Questo principio è stato manifestamente *ignorato* in relazione alla mezz'ora gratuita. Nel controlling del PRAL (stato 31.12.2011), pubblicato dal Dipartimento del territorio nel giugno 2012, si afferma che il "principio della tariffa progressiva in tutti i posteggi a pagamento" è stato realizzato soltanto nella misura dell'80% circa ma che al momento dell'apertura della galleria Veduggio-Cassarate ci sarà "l'applicazione delle nuove regolamentazioni a tutti i posteggi ad uso pubblico". Chiediamo al Municipio se intende rinunciare a questa gratuità che non incentiva l'uso dei bus? Con quale motivazione non lo ha sinora fatto?

10. Infine, il Municipio intende presentare dei progetti di potenziamento dei trasporti pubblici e di creazione di buxi?

(p. Gruppo PS)

Raoul Ghisletta