

MUNICIPIO

Lugano, 18 luglio 2011/BY
centro inf.: 101.0 / 220.0

ris. mun.: 13/07/2011

Posta A
Onorevole Signor
Giovanni Bolzani
Consigliere Comunale
via del Sole 10
6963 Pregassona

Oggetto: interrogazione no. 339 del 3 giugno 2011 dal titolo "sicurezza stradale: a quando la sistemazione della salita Viarno e la realizzazione della rotonda di via Cassone?"

Onorevole Signor Bolzani,

ci riferiamo alla Sua interrogazione citata in oggetto, del 3 giugno scorso, in merito agli interventi di sicurezza stradale citati in oggetto.

A riguardo, il Municipio di Lugano, nel corso della sua seduta del 13 luglio 2011, preso atto delle informazioni fornite da parte dei propri Servizi preposti, risponde qui di seguito puntualmente alle domande da Lei poste.

Premessa

Nel corso del 2011 sono stati assegnati tutti gli incarichi per la realizzazione/progettazione delle opere contemplate dal MMN. 7784.

Attualmente per tutti gli oggetti si sta allestendo il progetto definitivo. I mandati assegnati ai vari progettisti comprendono pure, dove necessario, le prestazioni per sbrigare le formalità indispensabili e la successiva realizzazione dell'intervento. Non saranno necessari quindi ulteriori mandati.

1. Quando è prevista la realizzazione delle opere per la messa in sicurezza della salita Viarno, in particolare nella parte bassa?

La progettazione degli interventi per la messa in sicurezza della salita Viarno è in corso; l'elaborazione del progetto definitivo dovrebbe essere ultimata nel corso dell'estate. Prima della realizzazione delle opere si renderà necessaria la pubblicazione del progetto conformemente alla Legge sulle strade; parallelamente si potrà procedere alla fase di appalto delle opere. Salvo imprevisti legati alla procedura di pubblicazione è verosimile che si possa dare avvio ai lavori nel corso del 2012.

2. Quale è l'iter ed il programma realizzativo della rotonda su via Cassone?

La progettazione dell'intervento lungo via Cassone è pure in corso; diversamente da tutti gli altri interventi contemplati a Messaggio Municipale, il credito concesso si limita alla progettazione definitiva dell'opera; incarico nel frattempo assegnato ad un ingegnere civile. La realizzazione delle opere implicherà lo stanziamento di un apposito credito di costruzione, oggetto di un Messaggio Municipale che sarà allestito una volta terminata la fase progettuale attualmente in corso. Con queste premesse è ipotizzabile un avvio del cantiere non prima dell'autunno 2013.

3. A quale stadio di avanzamento sono i lavori per la realizzazione di tutti gli altri interventi contenuti nel messaggio ed approvati dal Consiglio Comunale?

Gli interventi contemplati a Messaggio Municipale sono stati suddivisi in 5 gruppi; per ognuno di essi è stata richiesta un'offerta di onorario impegnativa a uno studio di ingegneria per le prestazioni di progettazione e direzione lavori. I mandati ai 5 studi di ingegneria sono stati assegnati con ris. mun. del 19.01.2011 con la seguente suddivisione:

Viganello - salita Viarno/via Crocetta

Viganello/Cassarate - Rotonda incrocio via Molinazzo/via al Lido

Loreto - via Loreto/Strada Regina

Pambio-Noranco - Strada da Nuranch

Castagnola - via Ceresio/Strada di Fulmignano

Pregassona - Moderazione del traffico e nuova rotonda viale Cassone

Breganzona - via Camara e via Leoni (attraversamento nucleo)

Pregassona - via Maraini e via Terzerina

Viganello - Comparto Bottogno

Nelle settimane successive i progettisti hanno elaborato delle prime bozze di intervento, preventivamente sottoposte agli Uffici Cantionali competenti in quanto organo coinvolto nell'iter di approvazione dei progetti stradali. Attualmente i progettisti stanno approfondendo le rispettive progettazioni integrando anche le necessarie modifiche scaturite durante gli incontri preliminari con i funzionari cantionali.

L'intervento previsto lungo via Carona a Pazzallo è invece oggetto di un iter precedente all'allestimento del Messaggio Municipale; le opere sono già state appaltate ed il progetto, più volte rivisto a seguito di osservazioni da parte dell'USIP-Ufficio segnaletica e insegne pubblicitarie, è prossimo alla pubblicazione da parte del Cantone essendo il sedime di proprietà cantonale. L'avvio dei lavori è previsto per il prossimo settembre, una volta terminati gli interventi attualmente in corso da parte delle AIL lungo la tratta stradale interessata.

Alcuni interventi contemplati nel Messaggio Municipale saranno eseguiti nel corso del 2012.

4. Con quale criterio vengono definite le priorità di intervento su questi temi che riguardano aspetti di sicurezza stradale?

Pur non mettendo minimamente in dubbio l'estrema importanza del tema, dato il numero rilevante di interventi attualmente in corso, rispettivamente prossimi all'avvio sul territorio di Lugano (si pensi soprattutto agli interventi legati al PVP, che non possono essere procrastinati), si vuole evitare un'eccessiva presenza di cantieri ravvicinati onde limitare i disagi all'utenza, alla quale allo stato attuale viene già richiesta una notevole pazienza.

Nel contempo, nella definizione della tempistica si intende dare priorità a quegli interventi da maggior tempo richiesti da parte della popolazione, ma la cui realizzazione è stata via via ritardata per problemi procedurali (es. intervento lungo via Carona a Pazzallo).

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Bolzani, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Territorio: Genio Civile