



Città di Lugano  
Amministrazione generale

Risoluzione municipale  
14 agosto 2025

Supporto autorità  
Piazza della Riforma 1  
6901 Lugano  
Switzerland

t. +41 58 866 70 11  
cancelleria@lugano.ch  
www.lugano.ch

E-mail  
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor  
Giovanni Albertini

Lugano, 14 agosto 2025

### **Interrogazione no. 1502 - "Svolta a sinistra da Via Ruggí a Via Sonvico - Quali motivazioni e quali effetti sul traffico?"**

Onorevole Signor Albertini,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1502 dell'11 giugno 2025, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

Il ponticello di Via Ruggí si immette su una strada cantonale ubicata nella giurisdizione del Comune di Canobbio. Questo ha come conseguenza che, ogni decisione relativa alla viabilità in quel punto non può essere presa in autonomia dalla sola Città di Lugano, ma deve essere condivisa ed avvenire in accordo con il Cantone e con il Comune di Canobbio (sentito il parere della Polizia Ceresio Nord).

Ritornando nel merito delle puntuali domande formulate nell'interrogazione, rispondiamo come segue:

*1. Per quale motivo è stata introdotta la possibilità di svolta a sinistra da Via Ruggí su Via Sonvico?*

È importante ricordare che la possibilità di svolta a sinistra, in uscita dal ponticello di Via Ruggí, è sempre stata possibile, ad eccezione di un periodo di sperimentazione, compreso tra il 2 ottobre 2023 e il 7 giugno 2024, durante il quale è stato introdotto un obbligo di svolta a destra (e il conseguente divieto di svoltare a sinistra) al fine di valutare eventuali correttivi per evitare le continue interruzioni del flusso di traffico a ragione dell'immissione con svolta a sinistra, in particolare per il traffico parassitario importante segnatamente nelle ore di punta.

L'obiettivo di questa sperimentazione era quello di valutare possibili misure per ridurre il numero di veicoli in transito su Via Maraini e diminuire gli intralci alla circolazione su Via Sonvico, contribuendo così a minimizzare gli incolonnamenti così creati. Dai risultati del periodo di prova è emerso che la misura che obbligava a svoltare a destra ha solo parzialmente prodotto gli effetti desiderati. Infatti, il volume di traffico in transito su Via Maraini non è diminuito come previsto dal momento che molti automobilisti transitavano comunque, svoltavano a destra e poi effettuavano un'inversione di marcia (in particolare su sedimi in territorio di Canobbio) per andare nella direzione inversa. Le colonne su Via Sonvico in direzione di Lugano non hanno subito variazioni significative.



Diversi automobilisti hanno continuato a percorrere la Via Maraini in direzione della galleria, effettuando, dopo la svolta obbligata a destra sulla Via Sonvico, un'inversione di marcia totalmente lecita, immettendosi o sulla Via Belvedere o sulla successiva Via Bürich.

Diversi automobilisti hanno anche ignorato la segnaletica, svoltando comunque in questo senso nonostante i controlli di polizia e le procedure di contravvenzione; numero di infrazioni sempre rimasto elevato, che ha suggerito anche l'inefficacia della nuova misura in assenza di ulteriori misure volte ad impedire inversioni di marcia sui sedimi adiacenti in territorio di Canobbio.

Va inoltre segnalato che a causa delle criticità generate dalle citate inversioni di marcia in Vie Belvedere e Via Bürich, il Comune di Canobbio ha richiesto la conclusione della sperimentazione.

*2. Sono stati effettuati studi preliminari o monitoraggi successivi per valutare le ripercussioni sul traffico e sulla sicurezza? Se sì, quali sono i risultati?*

Prima e durante la sperimentazione dell'obbligo di svolta a destra in uscita dal ponticello di Via Ruggi sono stati effettuati diversi studi e monitoraggi. Come già dichiarato nella precedente risposta, la sperimentazione non ha prodotto però gli effetti auspicati.

Si è riscontrato ad esempio come il traffico giornaliero medio su Via Maraini è rimasto pressoché stabile, passando da 3'727 a 3'553 veicoli al giorno; così come si è registrata una diminuzione dei transiti durante l'ora di punta del mattino, con un calo da 287 a 236 veicoli/ora, ma un aumento durante l'ora di punta serale, salito da 236 a 297 veicoli/ora.

*3. Quali alternative sono state valutate per migliorare la viabilità in zona, anche considerando la possibilità di una rotatoria provvisoria per garantire un flusso più fluido e ordinato del traffico?*

Al momento non sono previste nel breve termine ulteriori valutazioni, in quanto il Piano Regolatore NQC prevede una soluzione radicale in loco con la realizzazione di una rotatoria oltre la galleria, collegata a Via Maraini tramite una strada di servizio dedicata, chiusa al normale traffico veicolare. <https://map.geo.ti.ch/s/DO3b>

La concretizzazione del Piano regolatore è prevista con il progetto stradale cantonale attualmente ancora oggetto di procedura contenziosa. Il ponticello di Ruggi, pertanto, non sarà più carrabile.

*4. È previsto un monitoraggio continuo della situazione, con eventuali adeguamenti della segnaletica o altre misure correttive?*

Come già riferito, nell'ambito del NQC è prevista una nuova sistemazione della rete viaria, che modificherà l'attuale situazione in Via Ruggi; per questo motivo, non sono previsti nel breve termine ulteriori adeguamenti.



Voglia gradire, Onorevole Signor Albertini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

**Per il Municipio**

Il Sindaco



Michele Fofetti



Il Segretario comunale



Robert Bregy

Copia per conoscenza:  
Consiglio Comunale  
Municipio  
Polizia  
Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità