

RAPPORTO DI MINORANZA DELLA COMMISSIONE DELLA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO SULLA MOZIONE N. 3330 DEGLI ON.LI ADRIANO CENSI, DANIELA BARONI, FRANCESCA BORDONI BROOKS, GIANNI CATTANEO, MADDALENA ERMOTTI LEPORI, ARMANDO GIANI, FABIO GUARNERI, MARTINO ROSSI, NENAD STOJANOVIC, ANGELO TARCHINI E GIOVANNA VISCARDI RICHIEDENTE LA MODIFICA DELLA DESTINAZIONE DI PIANO REGOLATORE DEL PIAZZALE EX-SCUOLE CON LA SOPPRESSIONE DELLA DESTINAZIONE "POSTEGGIO" E L'INCLUSIONE DI "SPAZIO VERDE ALBERATO"

All'On.do
Consiglio comunale
Lugano

Lugano, 2 ottobre 2007

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

La mozione esaminata dalla Vostra Commissione propone essenzialmente che

- 1) l'attuale posteggio che occupa gran parte del Piazzale Ex-Scuole venga chiuso entro un periodo massimo di due anni, eventualmente anche senza attendere la modifica formale del PR;
- 2) che al posto del posteggio sia creato uno spazio verde alberato.

Questa mozione è un documento politicamente "trasversale" in quanto presentato e sottoscritto da esponenti di quasi tutti i partiti rappresentati nel nostro Consiglio. Ciò lascia intendere che la proposta gode di un consenso diffuso. Ci risulta anche che essa sia stata assai apprezzata in seno alla Commissione di quartiere e che le opposizioni siano prevalentemente da ascrivere ad ambienti ostili ad ogni limitazione del traffico veicolare.

Le richieste della mozione sono ragionevoli. Tanto più se si considerano le osservazioni seguenti:

- a) l'offerta di parcheggi nel quartiere del Centro, dopo l'apertura dell'autosilo del Palazzo dei congressi, è ormai abbondante: vi sono - escludendo dal computo quelli dell'area della stazione ferroviaria - oltre millesettecento posti auto distribuiti in nove parcheggi e autosili pubblici e privati;
- b) la chiusura sollecita del parcheggio in questione porrebbe immediatamente fine ai gravi disagi prodotti nell'arco della giornata - all'incrocio di Via Pretorio con Via Pestalozzi e all'attraversamento pedonale di accesso alle pensiline dei TPL - dalle colonne di auto in attesa di entrare nel posteggio;

- c) la sistemazione dell'attuale piazzale in area verde alberata (del resto alberata lo è già in parte) costituisce una restituzione alla cittadinanza di uno spazio pregiato e un'attrazione in più offerta ai frequentatori del centro città; il quartiere del Centro non graviterebbe più solo verso il lungolago ma guadagnerebbe un luogo di incontro e di sosta degno anche presso il capolinea centrale dei TPL;
- d) detta sistemazione peraltro, che richiede un investimento modesto, non pregiudica la futura pianificazione dell'area richiesta dal PTL (pedonalizzazione) e dallo sviluppo dei trasporti pubblici (navetta Vedeggio-Lugano);
- e) il posteggio si trova nell'area in cui si prevede di estendere la pedonalizzazione (chiusura al traffico delle Vie della Posta e Magatti) - secondo quanto affermato nel PVP (Piano della Viabilità del Polo) - per far fronte agli effetti dell'entrata in funzione della galleria Vedeggio-Cassarate;
- f) ritenuto che la galleria potrebbe essere pronta nel 2010, il termine di due anni proposto dai mozionanti per l'attuazione di quanto richiesto è da considerarsi realistico, a condizione di avviare le necessarie misure già nel 2008.
- g) se si considera che i posteggi pubblici nell'agglomerato sono aumentati di 99 unità dal 2002 al 2006 (lo sottolinea anche il rapporto di maggioranza), l'approvazione della mozione e quindi la chiusura dei 95 posteggi del Piazzale ex-scuole ridurrebbe l'aumento, andando incontro all'esigenza posta dall'autorità federale per la concessione dei sussidi alla costruzione della galleria Vedeggio-Cassarate e considerando le riserve espresse negli scritti dei Comuni di Vezia e Cadempino.

Come si vede, il collegamento della chiusura del posteggio nel Piazzale ex-Scuole all'entrata in funzione della galleria di Cornaredo non è di ostacolo all'accettazione del termine di due anni proposto dalla mozione.

Invece legare l'abolizione del posteggio all'entrata in esercizio dell'autosilo del Palace significa introdurre un riferimento non particolarmente pertinente perché concerne un traffico proveniente da sud che non tocca direttamente il piazzale ex-scuole ed equivale a procrastinarne ulteriormente l'eliminazione.

Ai sottoscritti commissari sembra che vi siano sufficienti argomenti per una accettazione non solamente parziale della mozione. Ecco perché propongono a codesto Consiglio comunale di

risolvere:

1. La mozione numero 3330 del 19 gennaio 2007 è accolta.

PER LA MINORANZA DELLA
COMMISSIONE PIANIFICAZIONE
Gianfranco Molinari, relatore
Silvano Gilardoni
Fabio Guarneri

Allegata:
. pag. 23 del PVP