

Luca Cattaneo
Consigliere comunale di Lugano
Partito Liberale Radicale

Lodevole Municipio di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano

Carona, 6 gennaio 2019

Onorevole signor Sindaco,
Onorevoli signora e signori Municipali,

i sottoscritti Consiglieri comunali PLR, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e dal Regolamento Comunale, presentano la seguente

I N T E R R O G A Z I O N E

“Convenzione PAL3”: quali opportunità per Lugano?

Con il nuovo anno, Cantone e Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) hanno dato un chiaro segnale di voler portare avanti progetti intesi a “*cambiare radicalmente il territorio ticinese*”. Con queste parole, il Direttore del Dipartimento del territorio si è infatti espresso in conferenza stampa per presentare i principali aspetti della Convenzione per la progettazione – fra il 2021 e il 2026 – delle misure previste dal PAL3. Fra queste, vanno sicuramente menzionate il Park&Ride di Manno, la circonvallazione Agno-Bioggio (che permetterebbe l’allungamento della pista dell’aeroporto Lugano-Agno), la realizzazione del tram-treno e dell’Agglobus.

Sebbene gran parte delle misure infrastrutturali non saranno edificate sul territorio del Comune di Lugano, la Città si prenderà a carico un onere finanziario importante.

In questo senso è essenziale che le misure previste dal PAL3 (anche quelle fuori dai confini comunali) siano debitamente e tempestivamente considerate nella politica dei trasporti del nostro Comune – tenuto conto anche dei tempi tutt’altro che celeri della politica – affinché si eviti di perdere il treno...o il tram.

A fronte di tutto quanto sopra, siamo a sottoporre al lodevole Municipio le seguenti domande.

1. Nell'ottica della politica comunale dei trasporti, come valuta il Municipio il contenuto della Convenzione sottoscritta fra Cantone e CRTL?
2. La sottoscrizione della Convenzione permette al Municipio di sbloccare dei progetti sin qui rimasti fermi in attesa delle mosse del Cantone (e/o della CRTL)? Se sì, quali?
3. In che misura (anche) le opere fuori dal territorio comunale previste dal PAL3 vengono, rispettivamente verranno considerate nel mandato per lo studio di base del Piano regolatore unitario (Masterplan)?
4. Tenuto conto dei molti interrogativi sul futuro dell'aeroporto Lugano-Agno, come intende muoversi il Municipio a fronte della possibilità – ora meno remota – di allungamento della pista? Con quali tempistiche l'Esecutivo intende eventualmente agire nei confronti di LUGANO AIRPORT SA e degli altri Comuni interessati?

In attesa della risposta, porgiamo i nostri migliori saluti.

Luca Cattaneo
Mario Antonini
Martina Caldelari
Ugo Cancelli
Morena Ferrari Gamba
Rinaldo Gobbi
Deborah Moccetti Bernasconi
Rupen Nacaroglu
Karin Valenzano Rossi
Giovanna Viscardi
Federica Zanchi