

*Peter ROSSI*  
*Consigliere Comunale PLR di Lugano*

*Lodevole*  
*Municipio della città di Lugano*  
*Palazzo Civico*  
*Piazza della Riforma 1*  
*6901 Lugano*

*Lugano, 15 luglio 2008*

## ***TRASPORTI PUBBLICI SI' ... MA OCCHIO AI COSTI !***

*Onorevole Signor Sindaco,*  
*Onorevoli Signore e Signori Municipali.*

*Il sottoscritto Consigliere Comunale, avvalendosi delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento Comunale, presenta la seguente:*

### ***INTERPELLANZA***

*Il contenimento dei costi (risparmi!), la protezione dell'ambiente (gas di scarico!), il traffico (sempre più caotico!), l'occupazione (posti di lavoro a rischio!) e la sicurezza (sempre in pericolo!), sono i cavalli di battaglia contenuti più o meno in tutti i programmi di partito, i proclami giornalieri dei politici e i megafoni di diffusione quotidiana da parte dei media.*

*Nel trasporto pubblico questi sono "fattori" che ben si collegano tra di loro e si evidenziano ancor più di ogni altro servizio. A questi principi, in particolare ai risparmi ed alla protezione dell'ambiente, non deve sfuggire l'attenzione degli amministratori della TPL SA.*

*Nel commento del presidente fa piacere constatare come questa società mantiene la sua velocità di crociera, con buoni risultati in tutti i settori e cioè l'evoluzione dei passeggeri, l'andamento finanziario e il clima aziendale che tuttavia, se paragonati con attenzione ai dati contenuti sotto la voce "dati di trasporto", suscitano qualche incertezza.*

*Nessuna indicazione invece, e dispiace constatarlo, sull'efficacia, sull'appropriatezza e sull'economicità del servizio.*

*Il rapporto di esercizio 2007, recapitato in questi giorni, presenta infatti, sotto i risultati complessivi, al capitolo "proventi" la cifra di CHF 12'810'384.— quale introiti da contributi pubblici, che su un complessivo di costi di CHF 22'796'825.64, corrisponde al 56.19% di sovvenzione!*

*La mancanza di dati statistici sull'uso di tutte le linee durante l'intera giornata purtroppo non aiuta ad identificare la possibilità di trovare valide nicchie di risparmio, senza ovviamente diminuire il valore del servizio.*

*Questa pubblicazione avrebbe potuto meglio fugare dubbi e perplessità radicate in una buona parte dei cittadini che insistono nell'affermare che durante gli orari di punta i mezzi in circolazione sono stracolmi, (quindi insufficienti), mentre in altri orari (in particolare la sera dopo le 20.00, il sabato ed i giorni festivi), la domanda è molto al di sotto dell'offerta quindi pressoché priva di valore.*

*Alla luce di questi dati e di queste considerazioni, chiedo:*

- 1. La percentuale di contributi pubblici (56.19%) è da considerarsi obiettiva e può riflettersi nella media dei sussidi versati ad altre aziende di trasporto pubblico cantonali o nazionali più o meno analoghe ?*
- 2. Se così non fosse quali correttivi intende suggerire il Municipio, quale azionista di maggioranza della TPL SA, per trovare soluzioni intese a migliorare il connubio economicità, efficacia ed appropriatezza ?*
- 3. Il Comune di Lugano, che detiene la maggioranza del capitale azionario con il 58.56%, con quale importo è chiamato a partecipare sottoforma di contributo pubblico ?*
- 4. Corrisponde al vero che la TPL SA non è in grado di presentare dati statistici concreti ed aggiornati sull'uso giornaliero dei mezzi di trasporto di tutte le linee della città nelle diverse fasce d'orario ed in particolare dalle 07.00/09.00 – 11.30/14.30 – 17.00/19.00 – 20.00/24.00 ?*
- 5. Se così fosse come intende procedere il Municipio per ottenere questi dati che permetterebbero di valutare meglio la situazione ed eventualmente trovare soluzioni sicuramente adatte per un miglioramento di buona parte dei criteri di servizio come esposti al punto 2. ?*

*Ringrazio sin d'ora il lodevole Municipio per l'attenzione che vorrà dedicare alla presente interpellanza.*

*Con ogni ossequio:*

*Peter ROSSI*