



## MUNICIPIO

Lugano, 14 maggio 2018 trs  
centro inf.: 1000.0  
ris. mun.: 09/05/2018

Onorevoli Signore  
. Federica Zanchi  
. Giovanna Viscardi  
. Karin Valenzano Rossi  
Consigliere Comunali  
**Rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 823 - "Sicurezza lungo la strada Ponte di Valle - Cossio (Quartiere di Davesco-Soragno)"

Onorevoli Signore,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 28 ottobre 2016, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Il Municipio è a conoscenza dei disagi e pericoli a cui sono esposti giornalmente i cittadini che abitano o si recano lungo la strada di Ponte di Valle?*

Il Municipio è a conoscenza della situazione, tant'è che è stato allestito il MMN. 9705 concernente un credito quadro di fr. 11'500'000.-- relativo alla sicurezza stradale (approvato dal Consiglio Comunale in data 13 novembre 2017) e comprendente l'opera in oggetto, limitatamente all'incrocio con l'accesso al complesso di Casteldavesco.

Inoltre nel corso del 2017 la Divisione Polizia ha provveduto alla modifica del limite di velocità sul tratto oggetto dell'interrogazione, abbassandolo dai 60 km/h agli attuali 50 km/h.

2. *È previsto un intervento a corto termine per risolvere questo annoso problema?*

Considerata la recente concessione del credito di cui al punto precedente, il Municipio si è attivato per realizzare un progetto finalizzato all'inserimento di un marciapiede e di un nuovo passaggio pedonale a monte dell'accesso agli stabili di Casteldavesco.

La strada in questione è di proprietà cantonale ed in questi casi solitamente il Cantone si prende a carico la competenza e gli oneri di costruzione, sistemazione e manutenzione dell'opera stradale, chiedendo una partecipazione finanziaria al Comune su cui si trova.

In questo caso è il Comune a farsi promotore, mentre il Cantone deve formalmente autorizzare il Comune a procedere, partecipando a sua volta ai costi.

Allo stato attuale l'ingegnere incaricato sta procedendo con l'allestimento del progetto definitivo, cui seguirà la necessaria procedura di approvazione secondo Legge sulle strade, previa delega a poter procedere da parte del Cantone.

L'esecuzione dei lavori potrebbe aver luogo, procedure permettendo, nel corso del 2020.

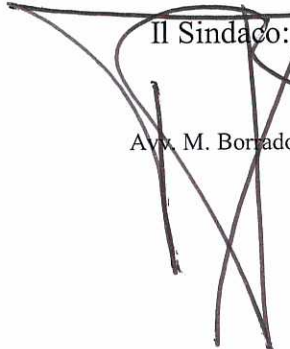
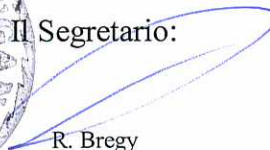
3. *Perché non è stato possibile abbinare l'esecuzione del marciapiede con i lavori di risanamento del canale di gronda eseguiti quest'anno e che hanno richiesto la chiusura di una corsia stradale per diverso tempo e avrebbe permesso di risolvere almeno uno dei punti più pericolosi (all'altezza della ditta Sitaf). La combinazione dei lavori avrebbe sicuramente portato un risparmio sul costo totale dell'opera.*

Vista la tempistica sopraindicata era impensabile attendere ancora per la realizzazione delle opere legate ai riali di Davesco; opere la cui progettazione era stata avviata già nel 2001 a seguito di eventi improvvisi di esondazione dei riali di Cossio e Torcino.


La sua realizzazione è potuta avvenire solo ora a causa di una procedura assai tortuosa, con opposizioni, ricorsi e altro ancora che hanno portato a un iter lungo e complesso.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borradori R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Spazi Urbani
- . Divisione Polizia
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità