



MUNICIPIO

Lugano, 13 novembre 2020 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 12/11/2020

Onorevoli Signora e Signori
. Tiziano Galeazzi
. Raide Bassi
. Alain Bühler
. Peter Rossi
. Paolo Toscanelli
. Mario Antonini
. Angelo Petralli
. Andrea Censi
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 1146 - "A Lugano l'auto dove la metto in tasca o nel cassetto?"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 23 settembre 2020, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

La realizzazione delle corsie ciclabili oggetto dell'interrogazione, rientrano nelle misure approvate dal Municipio nella seduta del 16 luglio 2020 (vedi anche risposte all'interrogazione no. 1112 dal titolo "Affinché la crisi possa essere un'opportunità per dare una svolta alla mobilità cittadina") con la quale si decideva l'attuazione di 3 percorsi nella forma pop-up, oltre alla pubblicazione e realizzazione di altri 7 percorsi ciclabili.

Le stesse sono state attuate e rientrano comunque in un piano cittadino di percorsi attrezzati per la mobilità lenta. Si tratta cioè di diversi percorsi volti a realizzare una rete di maglie nella quale i ciclisti possano muoversi in sicurezza. Non, quindi, un percorso singolo bensì una rete per raggiungere agevolmente numerosi punti della Città.

La realizzazione di opere in favore della mobilità ciclabile (come quelle in favore del trasporto pubblico) viene frequentemente percepita negativamente, specialmente quando essa involve uno sfavore alla circolazione automobilistica su strade già fortemente interessate dal trasporto individuale motorizzato.

L'impatto negativo sull'utenza veicolare e, a volte, sulla popolazione (in questo caso, la perdita di posti auto nel quartiere) viene bilanciato e superato con il raggiungimento degli obiettivi a lungo termine, che possono essere riassunti in un cambiamento generale dell'utenza che, trovando disponibile una rete sicura e completa, sarà portata a utilizzare meno l'automobile e a compiere gli spostamenti con la bicicletta, riducendo di fatto il numero di auto in circolazione ed il fabbisogno di posteggi.

1. *In questa attuale fase di creazione di piste ciclabili in città, quanti parcheggi blu e quanti bianchi sono scomparsi?*

I percorsi A6 e B2 (ad eccezione del tratto ovest di Via d'Alberti), a seguito anche dell'emergenza Coronavirus, sono stati realizzati in forma provvisoria quale misura pop-up.

Tale sperimentazione dovrà permettere di raccogliere le osservazioni dei vari portatori di interesse, così da identificare possibili ottimizzazioni e poter poi procedere con l'allestimento della documentazione necessaria alla relativa procedura di pubblicazione.

Di seguito i dati richiesti in riferimento alla perdita di posti auto:

- **Percorso A6 - Viale dei Faggi**

Sono stati tolti **22** posti auto bianchi:

- . 5 in Viale dei Faggi;
- . 17 in Via al Lido.

- **Percorso B2 - Via Curti-Via Fusoni-Via al Chioso**

. sono stati tolti **22** posti auto bianchi e **24** blu

. sono stati creati **11** nuovi posti auto bianchi e **10** blu

TOTALE - 46 posti / + 21 posti nuovi = - **25** posti

Il percorso A8, previsto nelle misure pop-up, al momento è stato "congelato" in attesa dei riscontri sugli altri due percorsi pop-up (A6-B2). Per evitare la soppressione di 21 stalli auto su Via Pedemonte è ipotizzabile una variante con percorso nord-sud da Via Sara Frontini/Via Guggirolo.

Sempre in ambito di realizzazione dei percorsi ciclabili, sono stati allestiti pure i seguenti percorsi senza perdita di stalli auto:

A2 Via Ronchetto – Via Sassa;

A3 Via Pretorio – Via Trevano

A5 Via Cantonale – Via Pelli – Via della Posta

B1 Viale Cattaneo – Viale Castagnola

B4 Via Ferri

B5 Via Beltramina – Via Monte Boglia

B6 Cimitero – Viale Cassone

2. *Quanti parcheggi pubblici (bianchi e blu) ha cancellato Lugano-città dal 2016 a oggi?*

Oltre a quanto già descritto nella risposta 1, nel corso degli anni 2018/2020 sono stati eliminati:

- 64 stalli di posteggio bianchi, legati alla messa a norma di alcune strade cittadine dove si è constatata una comprovata anomalia relativa alla larghezza di alcune strade che non risultano essere adeguate alle vigenti normative. Maggiori dettagli possono essere raccolti nella risposta del Municipio all'interrogazione no. 935 dal titolo "Parcheggi a Lugano? Terminator all'opera".

- 33 stalli blu, per l'implementazione dei percorsi ciclabili: asse di collegamento Via Beltramina - Viale Cattaneo - Via Lambertenghi; e asse di collegamento Via Beltramina - Viale Cattaneo.
- 9 posteggi blu per la messa a norma di attraversamenti pedonali e posa contenitori rifiuti interrati.

3. *Nelle prossime settimane o mesi quanti parcheggi blu e bianchi sono previsti alla cancellazione definitiva?*

Con il progetto percorsi ciclabili definitivi, confermate le soluzioni provvisorie realizzate nel 2020, non è prevista una ulteriore rimozione di posti auto.

4. *Quanti quartieri e quante vie sono toccati da questa drastica riduzione di parcheggi?*

Vedi risposta alla domanda no. 1.

5. *Vi sono nuovi parcheggi pianificati per bilanciare quelli perduti? Se si, nelle stesse zone oppure dove?*

Nell'ambito di questo progetto, all'interno di ciascuna zona sono state previste delle compensazioni ma che non permettono di avere un bilancio completo delle perdite. Di seguito il dettaglio:

Percorso B2

Via d'Alberti (est)	-6 / +3
Via Curti (ovest)	-9 / +4
Via Curti (est)	-7 / +4
Via Fusoni (ovest)	-0 / +0
Via Fusoni (est)	-10 / +2
Via al Chioso (est)	-14 / +0
Via Speranza	- 0 / +8
<u>TOTALE</u>	- 46 / +21

Percorso A6

Via ai Faggi	- 5 / +0
Via al Lido	- 17 / +0
<u>TOTALE</u>	- 22 / +0

6. *Nel caso negativo alla domanda 5, come e cosa vorrebbe fare il Municipio per la popolazione toccata direttamente dai cambiamenti, così come commerci-servizi anch'essi toccati in forma penalizzante sulla propria economia?*

Come evidenziato nella risposta precedente, laddove possibile si è provveduto a recuperare dei nuovi posti auto. Ulteriori misure a favore dei cittadini sono contenute nella risposta alla domanda no. 10.

7. *Il Municipio ha fatto un'analisi socio-economica e finanziaria per questi commerci-servizi e altro che hanno attività nelle Vie già compromesse e in quelle future?*

Come anticipato nella risposta no. 1, le misure introdotte sono state realizzate in forma provvisoria limitate nel tempo, ovvero azioni immediate scaturite dall'emergenza del Coronavirus. Non si è quindi proceduto ad un'analisi socio-economica.

8. *È stato fatto un sondaggio "città Lugano" al fine di capire quante persone sono favorevoli e utilizzerebbero le piste ciclabili?*

La diffusione della bicicletta come mezzo di trasporto urbano veloce ed economico è spesso frenata dall'assenza di infrastrutture strategiche in grado di rendere competitivo il mezzo bici rispetto all'automobile.

La creazione di infrastrutture per ciclisti è uno dei tasselli per promuovere l'evoluzione graduale verso un diverso utilizzo dei vari mezzi di trasporto verso la mobilità lenta soprattutto per le distanze brevi. Le corsie ciclabili consentono al ciclista di rendersi maggiormente visibile all'automobilista, la visibilità aumenta lungo i tratti rettilinei, dove chi guida l'auto ha maggior consapevolezza della presenza di altri utenti della strada, soprattutto nelle intersezioni a raso che si immettono lungo la viabilità principale, a garanzia della sicurezza dell'utenza a due ruote. Ne risulta quindi evidente che l'utilizzo di queste corsie ciclabili siano preferite da chi circola con bicicletta, anche da chi la utilizza in maniera occasionale, sentendosi maggiormente a suo agio e in sicurezza durante i suoi spostamenti.

9. *Si è tenuto conto o si è chiesto un parere ai commercianti e ai cittadini che vivono nei quartieri dove i posteggi sono stati eliminati dal giorno alla notte?*

Vedi risposta no. 7.

10. *Si è inoltre tenuto conto dei residenti che usufruiscono di un posteggio blu (con autorizzazione) laddove non sono disponibili posteggi privati? Otterranno un permesso per parcheggiare nei pochi posteggi bianchi rimasti?*

Se le misure oggi attuate resteranno definitive, la Divisione Polizia provvederà ad aggiornare la segnaletica. Quest'ultima permette ai possessori di un permesso di zona blu di poter fruire in caso di occorrenza dei posteggi a pagamento per lo stazionamento del proprio veicolo. Misura questa già operativa in altre zone dove la disponibilità di posti di zona blu è carente.

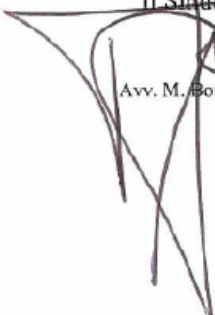
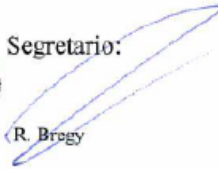
11. *Quanti sono ora i posteggi blu in città disponibili in relazione al numero di richieste d'autorizzazione dei residenti?*

Ad oggi risultano circa 2'900 parcheggi di zona blu con possibilità di parcheggio mediante autorizzazione. Il numero massimo di autorizzazioni che vengono concesse sulla base delle reali necessità e capacità delle zone interessate, tenuto conto quindi di un equo rapporto fra i bisogni dei residenti e gli interessi degli utenti della strada che devono recarsi nel comparto per le loro esigenze sia professionali che commerciali.

In questo senso, di principio, il numero di autorizzazioni rilasciate non deve superare l'80% delle capacità del comparto interessato (art. 4, cpv. 1 Ordinanza municipale zona blu). Quindi tenuto conto di quanto appena detto, sarebbe possibile il rilascio di 2'320 autorizzazioni. Per il 2020 dai servizi di Polizia sono state rilasciate circa 2'000 autorizzazioni, in quanto le necessità differiscono anche in modo importante da comparto a comparto.


Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borredon

R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità